



20 辆卡车物资仅是“沧海一粟”

——联合国官员呼吁加大对加沙地带援助

在与加沙地带南部毗邻的拉法口岸埃及一侧，50岁货车司机艾哈迈德·拉杰卜满面尘土。为了将援助物资送进加沙，他已在这里等了十天。

10月21日，新一轮巴以冲突爆发两周后，以色列方面第一次允许载有医疗用品、食物和水的20辆货车进入加沙地带。随后，口岸再次关闭。

“我和几十个同伴有人运载着药品，有人运载着食物。”拉杰卜告诉新华社记者，他当天没能首批进入加沙。“今天我无法开车到加沙一侧，希望明天能把援助物资送到加沙民众手中。”

约200辆运送援助物资的卡车仍在等待，队伍长得看不到头。等候的日子里，拉杰卜和其他司机夜里睡在车上，白天盼着口岸开启。“这里的条件恶劣，夜里温度很低。我听到好多次以色列袭击口岸另一侧的声响。”拉杰卜说，加沙人“正遭受饥饿、恐惧和死亡的威胁”。

“虽然我十分想念家人和孩子，他们也非常担心我，但在把援助物资送到加沙前，我决不回家！”拉杰卜语气坚定地说。

在拉法口岸加沙一侧，红新月会工作人员马哈茂德·阿布·阿塔从20日晚就一直在等待。“我很担心开放口岸的调解努力失败，那意味着加沙民众将遭受越来越多的痛苦。”他对新华社记者说。

根据联合国人道主义事务协调厅的数字，加沙超过14万个住所以军打击中受损，约占全部住所的三分之一，其中将近1.3万个完全被摧毁。

“这20辆卡车援助物资只是‘沧海一粟’，加沙需要的是2000辆卡车！”世界卫生组织突发卫生事件规划执行主任迈克尔·瑞安说。新一轮巴以冲突爆发前，平均每天有超过400辆运送援助物资的卡车进入加沙地带。

联合国多名官员21日呼吁：“加沙地带陷入灾难性局面，我们需要更多、更多、更多卡车和持续不断的援助。”

在加沙城，赫芭·穆什塔哈本该迎来自己的第一个宝宝，但几天前，在以色列持续空袭中，她因难产失去了生命。她36岁的丈夫艾哈迈德·穆什塔哈告诉新华社记者，他们从加沙城的家里逃了出来，和亲戚们住在一起。“那天晚上，赫芭突然临产，但以色列持续轰炸，我们根本没办法送她去医院。我就这样听着她痛苦地尖叫，直到第二天早上，她死了。”

联合国人口基金巴勒斯坦分支日前在社交媒体上表示，加沙地带约有5万名孕妇无法获得基本医疗服务，其中约5500名孕妇将在10月分娩。

86岁的费里亚尔·阿卜杜勒·哈迪近日再次进入难民营，这次是在南部城市汗尤尼斯。她用颤抖的声音告诉新华社记者：“以色列飞机摧毁了我们在拜特拉希亚的房子。巴勒斯坦人不得不逃离自己的家园，无家可归。这又让我回想起75年前的可怕时刻！”

1948年第一次中东战争爆发后，大批巴勒斯坦人流落他乡成为难民。

那时，年仅11岁的哈迪也被迫跟随父亲离开故土。如今，哈迪的儿子穆罕默德·阿卜杜勒·哈迪已是8个孩子的父亲。他说：“以色列和哈马斯之间持续不断的冲突，让敌对和紧张成了恶性循环。”

在他看来，巴勒斯坦人没有水、食物、电、燃料，甚至失去生命，而“美国政府及其西方盟友仍在支持以色列的军事行动，为他们提供军援，让无辜的加沙民众承担最悲惨的后果”。

美国总统拜登本月20日向国会提出一项总额约1060亿美元的特别拨款请求，其中143亿美元将用于军事援助以色列。美国还在联合国安理会层面竭力阻挠国际社会化解冲突的努力。继16日对俄罗斯起草的关于加沙人道问题的决议草案投出反对票后，美国18日又否决了一份由巴西起草的决议草案。该草案获得12个安理会成员赞成，只有美国投了否决票，致使草案未获通过。

多年来，美国政府在巴以问题上始终“拉偏架”。巴勒斯坦政治分析人士易卜拉欣·拉巴亚认为，“美国应感到羞耻”，拜登政府多次表态支持以色列，是加沙人道主义危机持续恶化的重要原因。他认为，拜登政府把巴以冲突当成选举的重要棋子，为了国内选情维护以色列利益，完全不顾加沙民众的死活。

根据联合国人道主义事务协调厅的最新评估，约有160万人在以色列持续袭击中流离失所，约占加沙地带人口六成以上。

新华社专特稿

“和平峰会”在埃及举行 各方呼吁巴以停火止战

巴勒斯坦问题峰会21日在开罗附近的埃及新行政首都举行，与会各方讨论如何解决巴以新一轮冲突升级问题，并呼吁巴以停火止战。

本次“开罗和平峰会”由埃及发起，邀请了30多个国家的元首、政府首脑、特使以及联合国等国际组织负责人参会。应埃及政府邀请，中国政府中东问题特使翟隼出席此次峰会。

翟隼在发言中表示，中方高度关注巴以冲突形势发展，对巴以冲突急剧升级、导致大规模平民伤亡和人道危机深感忧虑，谴责一切伤害平民的行为，反对任何违反国际法的做法，敦促立即停止进一步激化局势的军事行动，开辟人道救援通道。中国将继续同国际社会有关各方一道，为尽早平息加沙战火、支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利、落实“两国方案”、实现中东持久和平安全而不懈努力。

巴勒斯坦总统阿巴斯强调，只有落实“两国方案”、根据联合国大会第194号决议解决难民问题，才能实现和平与安全。他谴责以色列对加沙地带的“野蛮侵略”，呼吁立即停止“侵略”并开放人道主义走廊，允许食品、药品等必需品进入被围困的加沙地带。他同时警告不要企图驱逐在加沙地带的巴勒斯坦人。

联合国秘书长古特雷斯在讲话中呼吁通过“两国方案”解决巴勒斯坦问题，并对20辆主要装载医药援助物资的卡车当天从拉法口岸埃及一侧进入加沙地带表示欢迎。他强调，在埃及一侧等待的援助卡车需要以大规模、可持续和安全的方式尽快驶入加沙地带。

据新华社电

哈马斯称有意再放两人 以方拒绝接收

多家媒体22日报道，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）21日表示有意再释放两名被扣押人员，但以色列政府拒绝接收。以方否认这一说法，称这是哈马斯的“虚假宣传”。

据伊朗法尔斯通讯社等媒体报道，哈马斯下属武装派别卡桑旅发言人阿布·乌拜达21日说，哈马斯已通知卡塔尔，出于人道主义考虑，准备于22日再释放两名女性被扣押人员。这两人的名字分别为努丽特·伊扎克和约切德·利夫希茨。

在卡塔尔斡旋下，哈马斯方面20日释放两名被扣押的美国人。这两人被哈马斯移交给红十字国际委员会，尔后被带到加沙地带边境，转交到以色列军方手中。阿布·乌拜达说，哈马斯准备以“同样程序”再释放两人，但以方拒绝接收。

阿布·乌拜达此前表示，自本月7日新一轮巴以冲突爆发以来，共有约250名以色列人被扣押，其中约200人在卡桑旅手中。以色列军方22日说，被哈马斯扣押在加沙地带的人数为212人。

针对哈马斯的上述表态，以色列总理办公室21日发表声明说，以方拒绝回应哈马斯的“虚假宣传”，将继续尽力解救所有被扣押人员。

卡塔尔方面暂未回应哈马斯有意再释放两名被扣押人员的消息。

卡塔尔外交部发言人马吉德·安萨里21日早些时候接受德国《星期日世界报》采访时说，两名美国人获释“证明过去数日所做努力可行，必须继续下去”。卡塔尔方面相信，随着谈判进行，被扣押人员将被释放。

据新华社电

叙利亚军方称 机场遭以空袭 1死1伤

新华社大马士革10月22日电（记者 汪健）叙利亚军方22日发表声明说，以色列当天空袭了叙首都大马士革的国际机场和叙北部重镇阿勒颇的国际机场，造成1人死亡、1人受伤。

声明说，当天5时25分许，以色列自其占领的戈兰高地及叙西北部拉塔基亚省以西地中海方向同时对上述两机场发动导弹袭击，造成大马士革国际机场的工人1死1伤。袭击还造成机场跑道受损，两机场已暂时停运。

叙利亚交通部当天发表声明说，上述两机场相关航班将被引导至拉塔基亚国际机场。

2011年叙利亚内战爆发后，以军多次以打击叙境内的伊朗军事设施为由空袭叙境内目标，叙利亚和伊朗政府均否认伊朗在叙利亚有驻军。

以色列军方表示 将加大打击力度

新华社耶路撒冷10月21日电（记者 吕迎旭 张天朗）以色列军方21日说，将加大对加沙地带的打击力度，以进一步向巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）施压。

以军方发言人哈加里21日在新闻发布会上说，以方即日起将加大对哈马斯的打击力度，“为战争进入下一阶段创造必要条件”。

以军方同日宣布，哈马斯下属武装派别卡桑旅高级指挥官塔拉勒·欣迪在加沙地带的空袭中死亡。哈马斯已证实欣迪及其妻子和两个女儿在袭击中丧生。

以色列21日在北部边境与黎巴嫩“真主党”的交火仍在持续。以军当天空袭了黎南部“真主党”的多处目标，以报复“真主党”向其发射导弹。巴以新一轮冲突21日进入第15天。截至目前，冲突共造成巴以双方5000多人死亡、超过1.7万人受伤。

第二批人道救援物资 从拉法口岸进入加沙

新华社开罗10月22日电（记者 姚兵）17辆装载人道救援物资的卡车22日从拉法口岸埃及一侧进入加沙地带。这是21日以来第二批人道救援物资从拉法口岸运往加沙地带。

埃及非政府组织“埃及食品银行”志愿者拉伊德·贾巴利在拉法口岸埃及一侧接受新华社记者电话采访时说，这批救援物资由埃及红新月会等机构捐赠，包括食品、医疗用品、水、毯子、衣服等，将交付给加沙地带的联合国、巴勒斯坦红新月会、红十字国际委员会的工作人员。

总部位于埃及首都开罗的民间组织“生活创造者基金会”

负责人阿卜杜勒-拉赫曼·哈巴特对新华社记者说，这些救援物资远不能满足被困在加沙地带的几百万人的需求，那里的民众处境非常困难，缺乏基本生活必需品。

以色列和巴勒斯坦本月7日以来爆发新一轮军事冲突，造成大量人员伤亡。21日，首批20辆装载人道救援物资的卡车从拉法口岸埃及一侧进入加沙地带。

联合国秘书长古特雷斯19日表示，埃及阿里什机场和拉法口岸是“加沙人民的生命线”，应立即允许人道主义援助不受限制进入加沙地带。