

试图关闭客机发动机

美国一飞行员被控 167 项罪名

美国阿拉斯加航空公司下属地平线航空公司的一名非当班飞行员 22 日试图关闭他所乘航班的发动机,被机组人员制服,目前受到谋杀未遂和鲁莽危害他人等罪名指控。航班最终安全改降其他机场,没有人员伤亡。

当地时间 22 日 17 时 23 分,地平线航空公司的 2059 航班从美国首都华盛顿起飞,目的地是旧金山,机上包括婴儿在内有 80 名乘客及 4 名机组人员。受上述事件影响,飞机改降在俄勒冈州波特兰市,乘客搭乘其他航班前往目的地。

波特兰市隶属马尔特诺马县。美联社 24 日援引马尔特诺马县治安官办公室消息报道,俄勒冈州有关部门证实,嫌疑人名约为瑟夫·戴维·埃默森,现年 44 岁,23 日受到 83 项谋杀未遂、83 项鲁莽危害他人和一项危害飞机罪名指控。埃默森已被羁押,预计 24 日接受审讯。

按照阿拉斯加航空公司发布的声明,这架航班一名飞行员在飞行过程中报告,坐在驾驶舱折叠座椅上的一名非当班飞行员对飞机构成“安全威胁”。

声明说,那名非当班飞行员试图干扰发动机运行未果,机组人员“迅速应对”,“在不发生事故的前提下确保飞机安全”。美国联邦航空局就上述事件向其他航班发布警告,说一名坐在折叠座椅的乘客试图启动飞机发动机的灭火系统,以关停发动机。

记录飞行员与交通管制部门通话的网站“实时空中交通管制”发布的一段录音显示,一名飞行员说已经把“那个试图关闭发动机的家伙赶出驾驶舱”,后者已被“制服”,机组人员“希望飞机一着陆泊停后就有执法人员赶来”。

阿拉斯加航空公司表示,这起事件不涉及武器。

联邦航空局正协助执法部门展开调查。该机构记录显示,埃默森有驾驶航空公司飞机的有效执照。房地产记录显示,埃默森在加利福尼亚州有一套住宅,距离旧金山约 48 公里。

美联社介绍,在美国国内航班上,许多航空运营商允许其他航空公司的非当班飞行员免费搭乘,以便后者执飞后续其他航班,其座椅通常设在驾驶舱飞行员座位后面。

退休飞行员约翰·考克斯表示,为防范发动机起火,在飞机上“启动消防装置”并不困难。搭乘航班的非当班飞行员试图关闭发动机“极为罕见”,在他 53 年的从业生涯中“从没听到过类似事情”。

考克斯指出,机组人员处理复杂情况时,搭乘航班的非当班飞行员往往能帮上大忙。

丹佛大都会州立大学的飞行安全专家杰弗里·普赖斯表示,鉴于上述事件发生的次数极少,允许非当班飞行员搭乘航班的规定“可能不需要废除”,但“我们需要对允许非当班飞行员搭乘航班的审核流程以及是否需要增加安保做进一步分析”。

这不是首次发生飞行员干扰航班安全的事故。2015 年 3 月,由西班牙巴塞罗那飞往德国杜塞尔多夫的德国之翼航空公司客机在法国南部坠毁,机上 144 名乘客和 6 名机组人员全部遇难。调查显示,患有严重抑郁症的副驾驶安德烈亚斯·卢比茨蓄意操纵飞机坠毁。

新华社专特稿



10月23日,人们聚集在孟加拉国吉绍雷甘杰地区火车相撞事故现场。 新华社 发

孟加拉两列火车相撞 16 死百余人伤

新华社达卡 10 月 24 日电 孟加拉国警方 23 日确认,该国吉绍雷甘杰地区当天发生一起两列火车相撞事故,已造成至少 16 人死亡、100 余人受伤。

吉绍雷甘杰地区一名警官告诉新华社记

者,事故发生在当地时间 15 时 30 分许,事发时,一列开往吉大港的货运集装箱列车与一列开往首都达卡的特快列车相撞。警方说,死亡人数可能进一步上升。事故原因正在调查中。

美国“超级雾”酿严重车祸 7 死 25 伤

新华社休斯敦 10 月 23 日电(记者 徐剑梅)由于出现浓雾与浓烟结合而成的“超级雾”,美国南部路易斯安那州新奥尔良市附近 23 日发生大规模连环车祸,造成至少 7 人死亡、25 人受伤。

警方 23 日夜间说,连环车祸涉及多达 158 辆汽车,死伤人数可能进一步上升,救援人员正在连夜清理现场和搜寻幸存者。

综合美媒报道,发生连环追尾或拥堵的车

辆绵延约 1 英里(约 1.6 公里),其中有几处严重车祸现场。有目击者称,一辆厢式货车滑入一辆 18 轮大货车下方,造成两人死亡。此外,一辆运载危险液体的油罐车罐体受损,不得不当场卸货。

美国气象部门说,“超级雾”由浓雾与当地多起湿地火灾产生的浓烟结合形成,导致道路能见度极差。新奥尔良市及周边多所学校因此停课或推迟上课时间。

德国附近海域两艘货轮相撞 1 人死亡

新华社柏林 10 月 24 日电(记者 李超)德国海事紧急情况中央指挥部 24 日发布通报说,两艘货轮当天凌晨在德国以北的北海海域相撞,已造成 1 人死亡、4 人失踪。

通报说,撞船事故发生于当天凌晨 5 时左右,事故地点位于德国黑尔戈兰岛西南约 12 海里(约 22 公里)、朗格奥格岛东北约 17 海里(约 31 公里)处。两艘涉事货轮分别是悬挂英国国

旗的“维里蒂”号和悬挂巴哈马国旗的“波莱西”号。

据通报信息,“维里蒂”号可能已沉没,载有 22 人的“波莱西”号目前保持漂浮状态。当天“维里蒂”号正从德国不来梅驶向英国伊明赫姆,“波莱西”号正从德国汉堡驶向西班牙拉科鲁尼亚。搜救工作正在进行中。

德国媒体报道,事故发生原因暂不清楚。

新华社获评亚通组织“通讯社卓越品质奖”

新华社伊斯坦布尔 10 月 24 日电(记者 王峰)10 月 23 日,新华社受邀参加在土耳其伊斯坦布尔举行的亚洲-太平洋通讯社组织(亚通组织)第 51 届执行委员会会议。会议期间,执委会宣布 2022-2023 年“通讯社卓越品质奖”评选结果。新华社参评的“无人机报道海外社交媒体账号集群”项目排名第一,获评“通讯社卓越品质奖”。

俄罗斯塔斯社报送的“自动发布事件新闻系统”排名第二,获评“鼓励奖”。土耳其阿纳多卢通讯社的“实践工作室培训”项目排名第三。

阿纳多卢通讯社战略沟通

与国际关系部副主任马赫莫特奥鲁拉表示,中国新华通讯社报送评选项目获得评委一致好评,以高分获评此次“通讯社卓越品质奖”。中国媒体机构对外报道种类不断丰富,值得其他媒体同行借鉴学习。

在本次执委会会议上,各国通讯社代表还就“通讯社在打击虚假信息上的合作空间”“通讯社在虚假泛滥时代的作用”等议题进行深入讨论。

亚通组织于 1961 年 12 月 22 日在泰国曼谷成立,其宗旨是促进亚洲和太平洋地区新闻和信息的自由流通,加强本地区内部以及本地区与世界其他地区通讯社之间的合作。

月球或形成于 44.6 亿年前

美国宇航员 1972 年 12 月执行登月任务时,把 110 多公斤重的月壤和月岩样本带回地球。如今,50 多年过去后,研究人员利用新技术分析其中一块月岩中的锆石晶体,发现月球或形成于约 44.6 亿年前,比先前研究结果早 4000 万年。研究报告 23 日由《地球化学展望通讯》杂志刊载。

研究报告主要作者、芝加哥大学教授菲利普·赫克在当天发布的一份声明中说,这些晶体是导致月球形成的天体大碰撞以来已知的最古老的固体,在月球年代学上具有重要意义。

目前关于月球起源普遍接受的一种猜想认为,一个火星大小的天体 40 多亿年前撞击了地球,碰撞中飞溅的岩浆在太空中围绕地球运行,最终形成月球。

研究人员以采自月球的一块苏长岩碎片中的锆石晶体为样本,首次使用原子探针层析成像技术从纳米级层面分析月球年龄,最终通过样本中放射性铀衰变为铅的情况计算月龄,算出这些晶体形成于 44.6 亿年前。

据新华社电

韩国报告牛疙瘩皮肤病疫情

据韩国卫生部门 24 日通报,截至当天下午 3 时,韩国已出现牛疙瘩皮肤病疫情 27 起,涉及忠清南道、忠清北道、京畿道、仁川市和江原道多地的养牛场。

为应对本轮疫情,27 家养牛场 1600 多头牛被扑杀。韩国卫生部门正在为出现疫情区域的养殖牛接种疫苗。

根据通报,最新出现疫情的养牛场位于忠清南道瑞山市、忠清南道唐津市、京畿道水原市、仁川市江华郡和江原道杨口郡等地。

韩国本月 20 日首次报告发现这种家畜传染病。韩国农林畜产食品部长官郑煌根 23 日说,由于牛疙瘩皮肤病疫

苗通常在接种三周后产生抗体,疫情可能会进一步蔓延。

牛疙瘩皮肤病又称牛结节性皮炎或块状皮肤病,是由牛疙瘩皮肤病病毒引起的传染病。病牛会出现发热,皮肤、黏膜和器官表面广泛性结节,淋巴结肿大以及皮肤水肿等症状,严重时可导致病牛死亡。

据韩国媒体报道,这种病通过蚊虫等吸血昆虫传播,只在牛群中传染,对人类健康没有危害。

鉴于牛疙瘩皮肤病传播会造成重大经济损失,韩国将其划为甲类家畜传染病。2019 年,韩国建立相关诊断系统,于 2022 年引进预防该病的疫苗。

新华社微特稿