

整治“黄牛”“黑中介”

太原公安开展专项行动

本报讯(记者 杨沫)为进一步优化营商环境,10月27日,市公安局决定在全市组织开展依法打击整治“黄牛”“黑中介”等破坏营商环境问题专项行动,重点打击4类问题、15种情形,并接受群众举报。

此次行动的整治对象是在政务服务中的“黄牛”“黑中介”“中间人”等及其背后的公职人员和“保护伞”。整治时间截止到2024年2月。

整治内容主要有:

(一)催生“黄牛”“黑中介”的问题。

1.违规设定没有法律法规依据的中介服务事项;将职责范围内的工作转移或委托给中介机构;明确或变相指定中介机构垄断服务,干预市场主体选取中介机构等行为。

2.工作人员滥用行政审批权或自由裁

量权、政策解释权等,造成企业、群众办事困难,滋生“黄牛”“中介”代办问题。

3.政务服务部门或其他工作人员对符合条件的企业及群众采取推、拖、绕等方式,造成企业、群众办事困难,滋生“黄牛”“中介”代办问题。

4.其他因政务行为不合理不合法而催生“黄牛”“黑中介”的情形。

(二)勾结“黄牛”“黑中介”的问题。

5.工作人员与“黄牛”“黑中介”相互勾结,进行有偿代办、插队办理、预留名额等“开后门”行为及暗箱操作、弄虚作假、违规操作等不法行为。

6.工作人员利用职权刁难、暗示、推荐、指定等方式强制办事企业或群众找“黄牛”“黑中介”代办等行为。

7.工作人员帮助社会中介机构、中间人有偿代理、强制购买服务或产品等行为。

8.工作人员参与中介机构经营或持股分红,变相充当“黄牛”“中介”的行为。

9.其他通过勾结或充当中间人,利用政府公权力牟取不正当利益的行为。

(三)默许“黄牛”“黑中介”的问题。

10.政务服务机构对“黄牛”公然在其场所内向办事企业及群众招揽业务的行为不制止、不报告、不解决等情形。

11.群众反映“黄牛”“黑中介”问题,不受理、不处理等行为。

12.对“黄牛”“黑中介”听之任之、不闻不问等情形。

(四)放纵“黄牛”“黑中介”的问题。

13.明知职责范围内存在“黄牛”“黑中

介”问题而不针对性研究制定完善相关制度机制等情形。

14.对职责范围内“黄牛”“黑中介”问题严重而不追究相关人员责任,或追责问责不到位等情形。

15.对政务服务工作人员与“黄牛”“黑中介”勾结问题线索不移交或不查处等情形。

举报方式有两种,电话举报请拨打:0351-110;信件举报请寄至:太原市公安局。

太原警方提醒,对举报人信息,公安机关将严格保密、依法保护。举报人应如实反映问题情况,不得捏造或歪曲事实;对恶意举报的,将依法依规追究相关责任。欢迎广大企业、社会各界主动监督,共同推动全市营商环境持续优化,助力推动太原高质量发展。

天然气公司发布新用户报装指南

本报讯(记者 于健 通讯员 宁波)10月29日,记者从太原天然气公司获悉,为抵制“黄牛”“黑中介”等违法违规行为,保障广大用户的切身利益,太原天然气公司发布了燃气新用户报装渠道。

新建项目报装:通过太原市政务服务网,搜索“工程建设—燃气设施安装服务”,点击进入下载申请表,按照要求填写完成后将申请表递交至太原市政务服务中心2层D29、D30综合受理窗口(山西省太原市万柏林区南屯路1号),咨询电话:0351-2366282。

既有项目(包括老旧小区、租赁房屋等

非新建项目)报装:用户可通过太原天然气微信公众号“tytrqgs”下载用户申请表,按照要求准备相关资料,前往太原天然气有限公司客户发展营业厅(晋阳街东涧三巷3号)办理燃气报装申请,咨询电话:0351-6019090。

小营福用户:用气负荷满足表型G25(含)以下,气源按现状低压燃气管道(不含红线外燃气工程),室外管道管径小于DN80(含),符合条件的用户可通过报装热线0351-6019610进行线上报装,或前往晋阳街东涧三巷3号1305室或各民用管理站营业大厅窗口进行报装。

路遇货车起火 司机及时救援

本报讯(记者 齐向真 通讯员 王昕)10月28日,5路公交车驾驶员乔杰在运营途中突遇一辆货车起火,危急时刻,他毫不犹豫拿起灭火器冲下车,成功扑灭明火,避免火势进一步蔓延。

当天下午3时许,乔杰驾驶公交车行驶至沙沟北街附近时,发现路边停靠的一辆货车上冒出了浓浓黑烟,车底还隐隐有火苗闪动,货车车主正焦急地扑火。由于没有专业的灭火工具,车上的火势越烧越旺,车厢内的货物面临危险。

乔杰见状立即将公交车停靠在路边安

全地带,与车上乘客简单解释后拿起车载灭火器跑下车灭火。由于救援及时,不一会就将火势完全控制住,乔杰随即回到公交车上继续执行运营任务。

乔杰回到太原公交一公司后并未提及这段经历。直到第二天,同事将网友发布的乔杰灭火视频在公司内部微信群里转发,公司才知道乔杰的灭火事迹。“面对这种险情,下车救火是每个公民第一时间应该想到的,换作是谁都会这样做。”对于网友的称赞,乔杰谦虚地说。

残疾人无证驾驶 民警作出处罚

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 邢晓卉)轿车上共有5人,其中4人有驾照,但驾车的却偏偏是没有驾照、且腰部以下已经截瘫13年的男子。10月28日,山西高速交警一支队介绍了相关情况。

10月17日,高速交警一支队四大队民警在高速公路迎西收费站对过往车辆检查时,发现一辆轿车上包括驾驶人在内的5人均未系安全带,于是将车辆截停检查。民警要求驾车男子出示驾照,男子当即承认自己无证驾驶,而当民警要求他下车接受进一步检查时,男子表示自己腰部以下截瘫,需要坐上轮椅才能下车,这让民警非常震惊。

经询问,驾车男子19岁时遭遇车祸,腰部以下截瘫,至今已有13年。数月前他已报考了C5驾照,但因文化水平较低,暂时没有通过科目一理论考试。男子所驾车辆是经过改装的,刹车和油门都由手控制,但因其

未拿到驾照,车辆尚未进行改装备案。此次,男子和父亲陪3名同乡来太原看病,其他4个人都有驾照,但担心同乡身体不好,父亲又不熟悉车况,他便自己驾车上路。

民警对男子的行为进行批评教育,并对其无证驾驶行为作出相应处罚。

相关链接

左下肢残疾的人员,可以申请C2驾照,右下肢及双下肢残疾的人员,可以申请C5驾照。

残疾人持有C5驾驶证的,每3年需要向车管部门提交体检证明,换证情况和C1驾驶证相同。

拥有C5驾照的朋友,在选购车辆时,需要选择小型自动挡汽车,并且需要到当地指定的汽车服务机构进行车辆改装和安全检测,具体详细信息可以咨询当地车管所。

当心减肥减出神经性厌食症

“1.68米,原先体重58公斤,由于过度减肥,体重一直下降到36公斤,出现情绪低落、悲观厌世、自残、失眠伴暴食催吐加重1月余……”18岁女生的病历本上这样写着,检查结果显示,重度营养不良、患有神经性厌食。10月29日,太原市精神病医院早期干预科主任、主任医师孙俊伟提醒,减肥不是减重,要科学有度,否则会患上神经性厌食症。

“骨感美”“好女不过百(斤)”……以“瘦”为美成为当今的审美潮流。“因过度减肥而患上神经性厌食症的患者不在少数,常见于青少年女性,发病在13岁至20岁之间,13岁至14岁和17岁至18岁是两个高发年龄段,30岁以后少见。”看着眼前这位骨瘦如柴的女生,孙俊伟十分心疼,“神经性厌食是指有意节制饮食、导致体重明显低于正常标准的一种进食障碍。”

“现在很多年轻女性疯狂地减肥、减重,即便已经很瘦了,还是认为自己过胖。”孙俊伟表示,这类患者的临床表现主要有以下几方面,故意限制能量摄入,主动节食,体重比正常平均体重轻15%以上,或体重指数低于17.5,担心体重增加或变胖,认为体型不完美,即使体重低于正常,患者仍常采取过度运动、自行催吐、滥用泻药等方法减轻体重;体像障碍患者存在对自身体像的歪曲认识,即使

骨瘦如柴,但仍认为自己过胖;神经内分泌改变,女性可能出现闭经,男性性功能减退,青春期前起病,患者表现为第二性征发育延迟;限制饮食,体重下降明显,出现营养不良和代谢紊乱,如皮肤干燥、苍白、皮下脂肪少、失去弹性与光泽,毛发稀疏脱落,低血压、低体温、心动过缓、贫血、水肿及无症状性低血糖等;呕吐、滥用泻药导致各种电解质紊乱,如血脂、水电解质和酸碱平衡紊乱等症状,最严重的是低钾血症;随着疾病的发展,出现营养不良、消瘦、疲劳和肌无力,严重者可发展为恶病质,甚至死亡;当体重低于正常体重的60%时,死亡率较高;常有抑郁、焦虑情绪和强迫症状,心境不稳定、易激惹以及社交退缩,部分患者有自杀倾向。

如何治疗神经性厌食症?孙俊伟表示,分两个阶段治疗,第一阶段是纠正营养不良,恢复体重,挽救生命;第二阶段是改善心理功能,预防复发。专家提醒,减肥不是减重,要科学有度,健康才是美。

记者 刘涛



便秘不再靠泻药 膳食而通便

膳食平衡,自然畅通,总一泻了之! 食疗升级,限时买3赠2,买5赠4,不满意就退!

便秘不是病,痛苦真要命,健康常识“膳食平衡,自然畅通”。【津尝通】所有成分源自《国家药食同源目录》或日常食材“黑豆、马齿苋、芹菜叶、金银花、山楂、山药、绿茶、菊花”,不含任何泻药、西药成分。高浓缩膳食纤维和养生精华发挥“吸水吸油膨松大便,物理作用促进肠蠕动,清理刷净肠壁积梗”并协同多种助消化、不上火、偏碱性药食同源食材达到“膳食调理,酸碱平衡,自然排便”的目的,老人孩子都能用。便秘者每天仅需晚餐后补充一次,食用量随排便舒适度逐步减量,乃至停食、隔日食或以小剂量维持,不腹痛、不腹泻。【津尝通】你自己的亲身感受才是硬道理(服用方便,用水吞咽即可) 本品不能替代药品

电话: 0351-7058136 15333617971(微信同号) 市内免费送货 地址: 山西省药学会药店(广场264医院路西200米路北)