

# “在和平年代，我们也要做永远的伙伴”

——纪念美国第14航空队援华抗战80周年活动在京举行

10月30日，中国人民抗日战争纪念馆，庄严肃穆的音乐响起，两位美国老兵恭敬地向抗战英烈群像献上花篮，并深深鞠躬、表达敬意。

两位老兵分别是现年103岁的哈里·莫耶和98岁的梅尔文·麦克马伦，他们曾隶属美国第14航空队，这支部队还有一个在中国家喻户晓的名字——“飞虎队”。

不久前，中美航空遗产基金会主席格林和飞虎队老兵莫耶、麦克马伦共同致信习近平主席，介绍基金会和飞虎队老兵支持推动中美友好交往的情况，表示将传承和弘扬中美合作的宝贵精神财富。

很快，他们收到了习近平主席的复信。在信中，习近平主席强调，新时期中美关系的健康稳定发展，需要新时期的飞虎队员的参与和支持，希望飞虎队精神能够在两国人民之间一代一代传承下去。

带着重温历史、传承飞虎队精神的愿望，格林、莫耶和麦克马伦携30余位飞虎队员后代等近日访华。

30日上午，纪念美国第14航空队援华抗战80周年活动在北京中国人民抗日战

争纪念馆举行。包括莫耶、麦克马伦在内的飞虎队老兵及后代，中美各界人士近百人出席活动。

抗日战争期间，中美两国人民在抗击日本法西斯的斗争中同仇敌忾，经受了血与火的考验，结下了深厚友谊。2000多名飞虎队员献出了宝贵的生命。中国人民与美国飞行员同气连枝，不惜一切代价为他们提供救助，200多名遇险飞行员得到救助，数千中国民众在救援行动中献出生命。

在纪念馆的参观，将老兵们带回到与中国人民并肩作战的记忆中。“我们有很多理由钦佩和尊重中国人民，我们没有忘记他们的英勇。”谈到抗战期间两国人民守望相助的情义，麦克马伦动情地说，“当我们不幸遭遇机械故障或者被敌人击中而不得不跳伞时，我们知道中国人民一定会找到并救助我们。”

“在战争年代我们并肩作战，在和平年代，我们也要做永远的伙伴。”他说。

麦克马伦的讲述打动了在场的每一个人，大家都希望跟他们靠得再近一点，

以至于人群将两位老兵围了好几圈。

这样热烈的气氛也让格林深有感触：“飞虎队的故事在中国家喻户晓，习近平主席的复信再一次向美国以及全世界表明，中国人民永远不会忘记老朋友，这也是我们要传达给美国民众的重要信息。”

当日，代表团成员们还参观了“纪念美国第14航空队援华抗战80周年图片展”。

参观结束，在场馆外的陈纳德将军雕像前，随团参访的嘉兰惠留下了一张同外祖父跨越时空的合影。

1941年，美国陈纳德将军组建“中国空军美国志愿援华航空队”（后被编入美国第14航空队），与中国军民共同抗击日本侵略者。80多年后，跨越太平洋，嘉兰惠带着自己的儿子来到这片祖辈曾经为之战斗、为之付出的土地。

嘉兰惠说，飞虎队在中国的经历，展示了战争时期，伟大的中美人民如何向着和平这一共同目标作出努力。“这种精神在今天显得更为重要，值得我们学习。”

缅怀历史是为了更好地迎接未来。正如习近平主席强调：中美关系的希望在人民，基础在民间，未来在青年。

长期以来，中美航空遗产基金会和飞虎队老兵们孜孜不倦在中美两国传播飞虎队故事。基金会去年启动了“飞虎队友谊学校和青少年领袖计划”，并在今年成功促成美国内华达州斯科菲尔德中学与中国两所中学缔结“飞虎队友谊学校”。

如今，飞虎队精神不断传承，代表团的队伍中，不仅有飞虎队“二代”，而且还有“三代”甚至“四代”。

“对我而言，飞虎队的精神就是‘友谊’。”15岁的杰克逊·隆在代表团当中显得尤为特别，作为整个团里最年轻的成员，他对飞虎队精神有着自己独特的理解。

杰克逊·隆是飞虎队老兵克利福德·隆的曾孙。参观完抗战纪念馆后，他说自己学到了很多，并表示非常希望能够把自己在中国的经历都告诉朋友们，让更多人了解飞虎队和中国之间的故事。

新华社北京10月30日电

## 神十六飞船顺利撤离空间站组合体

三名航天员踏上回家之旅

新华社酒泉10月30日电  
10月30日20时37分，神舟十六号载人飞船与空间站组合体成功分离。

据中国载人航天工程办公室介绍，分离前，神舟十六号航天员

乘组与神舟十七号航天员乘组开展了工作交接，完成了在轨工作经验交流、上行物资及下行样品转移安装等工作。分离后，神舟十六号航天员手持高清相机，通过飞船绕飞完成了以地球为背景

的空间站组合体全景图像拍摄。

后续，神舟十六号载人飞船返回舱将在地面指令控制下择机再入返回，在中国空间站出差的航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮即将踏上回家之旅。

## 北京启动空气重污染橙色预警

新华社北京10月30日电  
(记者倪元锦)受区域低压、逆温、静稳及高湿不利气象条件影响，京津冀及周边地区正发生区域性空气污染过程。10月30日12时至11月2日24时，北京市启动空气重污染橙色预警。

北京市生态环境局发布称，29日，大范围不利气象条件致京津冀及周边区域空气质量转差，山前一带城市已达4级中度至5级重度污染级别。10月30日至11月2日，北京市将会发生为期4天的PM2.5中度污染

过程。

这是25日《北京市空气重污染应急预案(2023年修订)》发布后的首个预警。新版应急预案降低了预警启动门槛，其中2天5级重度污染或3天4级中度污染，达到橙色预警启动标准。

根据新版应急预案，国二国二机动车、建筑垃圾渣土砂石运输车、北京市号牌国四柴油货车等限行措施自10月31日0时至11月2日24时实施。这是在保障城市正常运行前提下的橙色预警强制性减排措施。

生态环境部门提示，健康防护方面，空气重污染橙色预警下，儿童、老年人和呼吸道、心脑血管疾病及其他慢性疾病患者尽量留在室内，一般人群减少户外活动；中小学、中等职业学校、幼儿园根据属地空气污染情况适时减少或停止户外活动；医疗卫生机构加强对呼吸类疾病患者的防护宣传和就医指导。

根据目前预报，11月3日起，北部高压系统南下，扩散条件改善，本次重污染过程将结束。

## 9月全国共查处违反中央八项规定精神问题10160起

中央纪委国家监委网站10月30日公布  
全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报数据

通报显示 今年9月

全国共查处  
违反中央八项规定精神问题  
· 10160 起 ·

批评教育帮助和处理  
14482人

包括

71名  
地厅级干部

966名  
县处级干部

给予党纪政务处分10174人

## 首批2架ARJ21“客改货”飞机交付

新华社上海10月30日电 (记者贾远琨)记者从中国商飞公司了解到，10月30日，我国商用飞机首批2架国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付。

ARJ21“客改货”飞机最大设计商载10吨，设计航程2778公里。此次2架ARJ21“客改货”飞机分别交付给杭州圆通货运航空有限公司和中原龙浩航空有限公司，主要用于国内航线及短程国际航线上货物、邮件和快递运输。主货舱安装了可兼容不同装载方案的货运系统，可满足客户对不同集装箱的使用需求。

ARJ21“客改货”项目自2020年5月正式立项，经过初步设计、详细设计、改装实施，于2023年1月获得中国民航局适航批准。

作为项目改装实施单位，广州飞机维修工程有限公司与中国商飞公司深度合作，完成了飞机结构加强等工作，并协助中国商飞公司完成了多项机上地面试验、试飞等验证任务。

今年迎峰度冬电力供应总体有保障

今年迎峰度冬电力保供主要有七项部署

- 1 强化电力供需监测和分析，指导地方和企业做好保供应对
- 2 保障煤炭产量维持高位，云南等地增加高热值电煤供应，广东、海南等气电大省保障天然气供应
- 3 推动电源电网项目加快建设速度
- 4 充分发挥大电网统筹配置能力，深挖西北、南方等区域余缺互济潜力，推动解决省间电力交易惜售等问题
- 5 指导电力企业优化水库蓄水，做好设备运维检修，保证机组顶峰能力
- 6 做好北方地区清洁取暖，指导河北充分发挥新投产LNG接收站作用，落实采暖季气源
- 7 提升需求侧响应能力，优化有序用电预案，确保民生和重点用户用电