

罗斯海新站

中国在南极将建第5个考察站



11月1日,“天惠”轮货船驶离张家港港。

2023年11月1日,由自然资源部组织的中国第40次南极科学考察队从上海出发。考察队由来自国内80余家单位的460多人组成,将于2024年4月上旬返回,历时5个多月,航程总计3万多海里。

罗斯海新站建设将启、工作人员全力以赴备航、首次实现南极科考三船保障……一起来看起航前后诸多亮点。



11月1日,“雪龙”号驶离中国极地考察国内基地码头,奔赴南极。

新站建设将启 科考作业多样

上午9时50分许,“雪龙”号与“雪龙2”号船从中国极地考察国内基地码头出发。向南航行数十天后,中国第40次南极科学考察队将抵达首个预定作业地点。

第40次南极科考最突出的亮点,当属罗斯海新站的建设。

罗斯海新站,中国在南极的第5个考察站,也是继长城站、中山站之后第3个南极常年考察站。按照计划,相关作业队员将于12月中旬抵达新站建设区域,并在60天内完成建设任务。

“该站为我国首个面向太平洋扇区的考察站。”中国第40次南极科学考察队罗斯海新站队队长王哲超说,“新站建成后,考察队将以此为依托,开展大气环境、海洋基础环境、生物生态等多圈层、多学科的观测和科学研究工作。”

新的位置,更新设计理念。国家海洋局极地考察办公室副主任龙威介绍,新站主体设计为南十字星造型,设计理念源自中国航海家郑和下西洋用来导航的南十字星。

此外,考察队在新站建设过程中践行“绿色考察”理念,实现节能、节水、节材,达到绿色环保建站的目的。

南极新家园建设蓄势待发的同时,科考队员探索未知的脚步从未停止。

中国第40次南极科学考察队领队张北辰介绍,本航次科考作业中,“雪龙”号和“雪龙2”号船将分别在东南极普里兹湾、宇航员海,西南极罗斯海、阿蒙森海

及南极半岛临近海域开展生物生态、水环境、沉积环境、大气环境及污染物分布综合调查监测。考察队还将以昆仑站、中山站、长城站为依托,开展生态系统、大气环境、雪冰环境等综合调查监测。

行前备航 全力以赴

10月28日,起航前4天,装满科考设备、食品等物资的集装箱被陆续吊运上船,紧张而有序的备航工作进入最后阶段。

“备航是一项复杂的系统工程。”中国第40次南极科学考察队领队张北辰表示,概括来讲,备航共有三条线:人员线、任务线、物资线,线线要落实,步步要走好。

人员线,从队员筛选到健康体检,从行前培训到住宿安排,务必细致到位;任务线,科考物资准备,数据样品采集计划汇交与审查,作业人员安排等要力求精确;物资线,考察队衣食住行等物资补给,科考物资准备及装船,船舶检修与维护……桩桩件件,不容有失。

备航中,队员舍小家、为大家,只为一次圆满的出发。

为了集中精力备航,起航前半个月,“雪龙”号系统工程师王林浩把几个月大的孩子送回外地老家,委托老人照看。

曾去过2次南极的青年极地人范高晶,在此次科考中被首次任命为中国南极科学考察队“雪龙”号大洋队队长。“几十名预选和备选队员,作业需求要逐一沟通协调,周期上百天,平均隔天回一次家。这是挑战,对我来说更是成长。”

为盯紧船舶维修进度,家在上海的“雪龙2”号政委陈晓东选择国庆假期值班留守,“现场看着,有问题及时处理,这样我才放心。”

“从8月底开始,考察队每周召开一次备航协调会。”张北辰表示,在长达数月的备航工作中,多达数百名工作人员参与进各个环节,倒排工期,连续奋战,为顺利起航提供了坚实保障。

首次三船开赴南极 探索南极不断进步

在“雪龙”号与“雪龙2”号从上海启程的同时,执行新站建设物资运送任务的“天惠”轮货船从江苏张家港出发,中国南极科考首次实现3艘船保障。

从“雪龙”号极地科考船服役显著增强中国极地科考能力,到中国自主建造的“雪龙2”号服役实现南极科考“双龙探极”,再到今天3船共赴南极,科考船的升级,一如中国南极事业的成长,扎实而稳健。

科考人接续奋斗。几十年来,长城站、中山站、昆仑站、泰山站相继建成,中国科考人有了探索南极纵深的坚固后盾。

科考事业迈向高端。昔日,参加过首次南极科考的曹建军和队员们“挖地用铁锹、冻伤很普遍、晒伤也常见”;而今,各式极地科考设备与防护装备不断升级,新型科考船为队员提供着舒适的生活环境,中国南极科考实现跨越式发展。

参与南极全球治理的能力不断增强。1985年,中国正式成为《南极条约》协商国。2017年,国家海洋局发布《中国的南极事业》报告,其中指出,广泛开展国际交流与合作。交通运输、物资支持、医疗援助……数十次南极考察中,我国与美、俄、澳等多国互通有无,国际极地事务中的话语权和影响力显著增强。

本次科考,考察队将实施与挪威、澳大利亚等多国合作的恩德比地航空调查任务,并与美、英、澳等国开展后勤保障方面的国际合作。

第40次起航,南极科考已届“不惑”,前方又是新的出发。

铭记过去,奔向未来。中国第40次南极科学考察队定当不辱使命、再创佳绩,帮助人类更好地认识南极、保护南极、利用南极,为打造南极“人类命运共同体”做出新的更大的贡献。

新华社上海11月1日电

建设新考察站

是中国第40次南极科考 最突出亮点

在日前举行的中国第40次南极科考媒体通气会上,国家海洋局极地考察办公室副主任龙威表示

建设罗斯海新站是本次考察最突出的亮点

新站是新时代我国建立的第一个常年考察站,也是继长城站、中山站之后第三个常年考察站,是我国在南极的**第五个考察站**

- 位于罗斯海沿岸区域,建筑面积5244平方米,主体设计为南十字星造型
- 建成后预计可容纳夏季队员80人,越冬队员30人
- 计划用于开展大气环境、海洋基础环境、生物生态等多圈层、多学科的观测和科学研究工作

将为评估南极生态环境和气候变化提供基础支撑

中国第40次南极科学考察由自然资源部组织

科考队于11月1日启程,
开启为期5个多月的科考征程



人们欢送中国第40次南极科学考察队出征。

本版图片
均据新华社