

罗斯海新站

中国在南极将建第5个考察站



11月1日，“天惠”轮货船驶离张家港港。



11月1日，“雪龙”号驶离中国极地考察国内基地码头，奔赴南极。

2023年11月1日，由自然资源部组织的中国第40次南极科学考察队从上海出发。考察队由来自国内80余家单位的460多人组成，将于2024年4月上旬返回，历时5个多月，航程总计3万多海里。

罗斯海新站建设将启、工作人员全力以赴、首次实现南极科考三船保障……一起来看起航前后诸多亮点。

新站建设将启
科考作业多样

上午9时50分许，“雪龙”号与“雪龙2”号船从中国极地考察国内基地码头出发。向南航行数十天后，中国第40次南极科学考察队将抵达首个预定作业地点。

第40次南极科考最突出的亮点，当属罗斯海新站的建设。

罗斯海新站，中国在南极的第5个考察站，也是继长城站、中山站之后第3个南极常年考察站。按照计划，相关作业队员将于12月中旬抵达新站建设区域，并在60天内完成建设任务。

“该站为我国首个面向太平洋扇区的考察站。”中国第40次南极科学考察队罗斯海新站队队长王哲超说，“新站建成后，考察队将以此为依托，开展大气环境、海洋基础环境、生物生态等多圈层、多学科的观监测和科学研究工作。”

新的位置，更新设计理念。国家海洋局极地考察办公室副主任龙威介绍，新站主体设计为南十字星造型，设计理念源自中国航海家郑和下西洋用来导航的南十字星。

此外，考察队在新站建设过程中践行“绿色考察”理念，实现节能、节水、节材，达到绿色环保建站的目的。

南极新家园建设蓄势待发的同时，科考队员探索未知的脚步从未停止。

中国第40次南极科学考察队领队张北辰介绍，本航次科考作业中，“雪龙”号和“雪龙2”号船将分别在东南极普里兹湾、宇航员海，西南极罗斯海、阿蒙森海

及南极半岛临近海域开展生物生态、水体环境、沉积环境、大气环境及污染物分布综合调查监测。考察队还将以昆仑站、中山站、长城站为依托，开展生态系统、大气环境、雪冰环境等综合调查监测。

行前备航
全力以赴

10月28日，起航前4天，装满科考设备、食品等物资的集装箱被陆续吊运上船，紧张而有序的备航工作进入最后阶段。

“备航是一项复杂的系统工程。”中国第40次南极科学考察队领队张北辰表示，概括来讲，备航共有三条线：人员线、任务线、物资线，线线要落实，步步要走好。

人员线，从队员筛选到健康体检，从行前培训到住宿安排，务必细致到位；任务线，科考物资准备，数据样品采集计划汇交与审查，作业人员安排等要力求精确；物资线，考察队衣食住行等物资补给，科考物资准备及装船，船舶检修与维护……桩件件件，不容有失。

备航中，队员舍小家、为大家，只为一次圆满的出发。

为了集中精力备航，起航前半个月，“雪龙”号系统工程师王林浩把几个月大的孩子送回外地老家，委托老人照看。

曾去过2次南极的青年极地人范高晶，在此次科考中被首次任命为中国南极科学考察队“雪龙”号大洋队队长。“几十名预选和备选队员，作业需求要逐一沟通协调，周期上百天，平均隔天回一次家。这是挑战，对我来说更是成长。”

为盯紧船舶维修进度，家在上海的“雪龙2”号政委陈晓东选择国庆假期值班留守，“现场看着，有问题及时处理，这样我才放心。”

“从8月底开始，考察队每周召开一次备航协调会。”张北辰表示，在长达数月的备航工作中，多达数百名工作人员参与进各个环节，倒排工期，连续奋战，为顺利起航提供了坚实保障。

首次三船开赴南极
探索南极不断进步

在“雪龙”号与“雪龙2”号从上海启程的同时，执行新站建设物资运送任务的“天惠”轮货船从江苏张家港出发，中国南极科考首次实现3艘船保障。

从“雪龙”号极地科考船服役显著增强中国极地科考能力，到中国自主建造的“雪龙2”号服役实现南极科考“双龙探极”，再到今天3船共赴南极，科考船的升级，一如中国南极事业的成长，扎实而稳健。

科考人接续奋斗。几十年来，长城站、中山站、昆仑站、泰山站相继建成，中国科考人有了探索南极纵深的坚固后盾。

科考事业迈向高端。昔日，参加过首次南极科考的曹建军和队员们“挖地用铁锹、冻伤很普遍、晒伤也常见”；而今，各式极地科考设备与防护装备不断升级，新型科考船为队员提供着舒适的生活环境，中国南极科考实现跨越式发展。

参与南极全球治理的能力不断增强。1985年，中国正式成为《南极条约》协商国。2017年，国家海洋局发布《中国的南极事业》报告，其中指出，广泛开展国际交流与合作。交通运输、物资支持、医疗援助……数十次南极考察中，我国与美、俄、澳等多国互通有无，国际极地事务中的话语权和影响力显著增强。

本次科考，考察队将实施与挪威、澳大利亚等多国合作的恩德比地航空调查任务，并与美、英、澳等国开展后勤保障方面的国际合作。

第40次起航，南极科考已届“不惑”，前方又是新的出发。

铭记过去，奔向未来。中国第40次南极科学考察队定当不辱使命、再创佳绩，帮助人类更好地认识南极、保护南极、利用南极，为打造南极“人类命运共同体”做出新的更大的中国贡献。

新华社上海11月1日电

建设新考察站

是中国第40次南极科考

最突出亮点

在日前举行的中国第40次南极科考媒体通气会上，国家海洋局极地考察办公室副主任龙威表示

建设罗斯海新站是本次考察最突出的亮点

新站是新时代我国建立的第一个常年考察站，也是继长城站、中山站之后第三个常年考察站，是我国在南极的第五个考察站

- 位于罗斯海沿岸区域，建筑面积5244平方米，主体设计为南十字星造型
- 建成后预计可容纳度夏队员80人，越冬队员30人
- 计划用于开展大气环境、海洋基础环境、生物生态等多圈层、多学科的观监测和科学研究工作

将为评估南极生态环境和气候变化提供基础支撑

中国第40次南极科学考察由自然资源部组织

科考队于11月1日启程，开启为期5个多月的科考征程

人们欢送中国第40次南极科学考察队出征。

本版图片
均据新华社