



# 不可“将就” 必须“讲究”

□宋鹏伟



活外音  
宋鹏伟

今年11月19日是第十一个世界厕所日,主题为“加速变革”。厕所作为日常生活中不可或缺的卫生设施,关系每个人的生活,也折射着社会文明的发展程度。近年来,从乡村到城镇,各地不断推广普及卫生厕所,让群众如厕更“讲究”。

大力开展“厕所革命”,不仅可以加速弥补基础设施短板,也可以实打实地惠及每一个人。

对于股市上的哪家企业值得投资,曾有人提出这样的方法,收获一片赞同——去企业的厕所看一看,倘若脏乱差,这家企业的未来绝不值得看好。经常出门旅游的游客也有类似体验:越是发达国家和地区,越是知名景区和景点,厕所的卫生状况越令人满意。正因

如此,如今高速路上的各服务区,也十分注重厕所建设与维护,甚至将其放在地方形象名片和招商引资窗口的层面来看待。

随着越来越多家庭从平房搬入楼房,旱厕的数量在城市急剧减少,但在乡村时常可见。气味难闻、卫生状况恶劣,还得定期找专人清掏。早在2018年2月,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《农村人居环境整治三年行动方案》,要求开展厕所粪污治理。合理选择改厕模式,推进厕所革命。在各级资金的支持下,截至2020年底,三年行动方案目标任务全面完成,全国农村卫生厕所普及率达到68%以上。环境影响人,环境改变人,随着硬件设施的改造,农民的卫生观念也水涨船高,“便后洗

手”已成为越来越多人的习惯。

农村的重点在普及,城市的重点在提质。一方面,数量和布局要更加科学合理。厕所总数量的增多,不代表如厕更加便捷,因为城市发展和改造,往往容易忽视公厕建设,于是出门如厕一度成为许多城市的痛点。另一方面,相比于新建、改造和完善配套设施,品质服务的提质升级更加重要。24小时开放、有专人维护清扫、增设“第三卫生间”等措施,让群众如厕更加方便,更加舒心 and 贴心。

这是关键小事,更是文明大事。让“方便事”更方便,变“将就”为“讲究”,无疑是文明程度与民生温度的体现。因此,这项顺民意、得民心的长期工程和系统工程,还要持之以恒地坚持下去。

新闻:“您家暖气热不热?”“供热合同签订了吗,缴费程序都清楚吗?”11月,我市正式供热,为不断提升供热质量和服务水平,打通服务用户的“最后一公尺”,让广大用户温暖过冬,太原热力集团迎泽第一供热分公司组织广大党员干部职工,开展“访民问暖”活动,实地了解采暖情况,入户收取采暖费用,帮助居民解决家中存在的采暖问题。(《太原晚报》11月20日)

旁白:也是最能感受冷暖的一公尺。

新闻:不少市民通过12345市民服务热线反映,一些政府投资建设的运动场馆在引入第三方运营后“变了味”。“公益”的一面不断缩水,公益开放时段被不断压缩,一些场地甚至异化成了经营教育培训的场所。(《解放日报》11月20日)

旁白:福利性、公益性群众体育场馆,禁止“公转私”。

新闻:扫码点餐、扫码排队、扫码开门……如今,二维码已渗透到人们生活的方方面面,拿出手机“扫一扫”也成为大家日常生活习惯。不过,随着应用场景增多,本该是方便快捷的“扫码”,却在有些时候变为一种负担,给个人生活带来困扰。(《人民日报》11月20日)

旁白:别让便民成扰民。

新闻:“终于取消打卡了。”近日,一则关于“福州取消安全教育平台打卡”的消息引起全国关注。一石激起千层浪,厦门、成都等地纷纷下发通知,取消安全教育平台打卡的强制要求。在济南,多位家长及老师向记者表示,部分中小学、幼儿园已经取消安全教育平台打卡,对家长和学生不做强制要求。(《海报新闻》11月20日)

旁白:为师生减负的必要举措。

投稿邮箱:tywbplb@163.com



## “公交优先”是发展绿色交通的不二选择

□汪昌莲

想要了解一座城市,坐公交可能是最便捷的选择。然而,这一与城市发展息息相关的交通方式,似乎逐渐淡出了很多人的日常生活。今年以来,受困于客运量持续下滑、亏损巨大等原因,一些公交公司出现停运风波。近期,交通运输部等九部门印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》,针对目前公交行业困境提出15项具体举措,政策效力令人期待。(《北京日报》11月20日)

进入汽车时代的现代城市,机动车与路面交通、大气质量的矛盾十分突出,堵车和污染,成为令城里人头疼的大问题。城市拥堵、污染成疾,一方面,与城市机动车数量高速增长有关;另一方面,一些城市对公共交通的长期“欠账”,使人们不得不“高效率”地使用私家车,从

而使拥堵、污染矛盾更加突出。因此,城市治堵和治污,首先应在公车改革和发展公共交通上发力,遵循“公交优先”的原则。事实上,“公交优先”就是民生优先、生态优先。

从表面上看,“公交优先”实现的是包括时间、费率等在内的综合出行成本,在公共交通与私人交通之间的转移,追求的是让“公交车快起来”;但从深层次分析,“公交优先”实现的是社会资源从有车的强势群体向无车的普通大众的倾斜,追求的是“让更多的人快起来”。同时,公共交通可以极大地节省道路资源。例如,一辆公交车与一辆小汽车相比,所占道路资源虽增加了1倍,但实现的载客量却为后者的40倍。特别是,公共交通很大程度上可以减少大气污

染,让市民养成低碳消费、绿色出行的文明习惯。

可见,坚持“公交优先”,是城市发展绿色交通的不二选择。只有遵循民生先行、生态优先理念,在优先支持和发展公共交通的前提下,适当控制私家车,特别是严格控制公务车保有量,城市交通才能得以明显改善,市民才会主动放弃购买私家车。换言之,一旦到了乘坐公共交通比自驾车速度更快、成本更低的时候,就会有更多人主动选乘公共交通。

只有市民出行主要依靠公共交通,才能从根本上解决城市交通拥堵、大气污染等问题。在此基础上,优先发展电动公共交通,可以更加彰显其运营成本低、空气污染小的优势,从而促使绿色低碳理念,深度融入居民生活。



### 社会主义核心价值观

富强

民主

文明

和谐

自由

平等

公正


法治

爱国

敬业

诚信

友善



太原市文明办

## 世荣听力

助听器连锁40家门店 服务社会26年

# 助听器

signia 西嘉 (西门子)

## 优惠促销月 活动开始了!

### 专业验配 好礼相送

世荣听力总部  
山西客户服务中心  
0351-3278000  
0351-2327900  
建设北路239号

扫码详细了解



扫码详细了解

WIDEX 丹麦唯听

REXTON 力斯顿

PHILIPS 飞利浦



中宣部宣教局 中国文明网