



# 不可“将就” 必须“讲究”

□宋鹏伟

今年11月19日是第十一个世界厕所日，主题为“加速变革”。厕所作为日常生活中不可或缺的卫生设施，关系每个人的生活，也折射着社会文明的发展程度。近年来，从乡村到城镇，各地不断推广普及卫生厕所，让群众如厕更“讲究”。

大力开展“厕所革命”，不仅可以加速弥补基础设施短板，也可以实打实地惠及每一个人。

对于股市上的哪家企业值得投资，曾有人提出这样的方法，收获一片赞同——去企业的厕所看一看，倘若脏乱差，这家企业的未来绝不值得看好。经常出门旅游的游客也有类似体验：越是发达国家和地区，越是知名景区和景点，厕所的卫生状况越令人满意。正因

如此，如今高速路上的各服务区，也十分注重厕所建设与维护，甚至将其放在地方形象名片和招商引资窗口的层面来看待。

随着越来越多家庭从平房搬入楼房，旱厕的数量在城市急剧减少，但在乡村时常可见。气味难闻、卫生状况恶劣，还得定期找专人清掏。早在2018年2月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《农村人居环境整治三年行动方案》，要求开展厕所粪污治理。合理选择改厕模式，推进厕所革命。在各级资金的支持下，截至2020年底，三年行动方案目标任务全面完成，全国农村卫生厕所普及率达到68%以上。环境影响人，环境改变人，随着硬件设施的改造，农民的卫生观念也水涨船高，“便后洗

手”已成为越来越多人的习惯。

农村的重点在普及，城市的重点在提质。一方面，数量和布局要更加科学合理。厕所总数量的增多，不代表如厕更加便捷，因为城市发展和改造，往往容易忽视公厕建设，于是出门如厕一度成为许多城市的痛点。另一方面，相比于新建、改造和完善配套设施，品质服务的提质升级更加重要。24小时开放、有专人维护清扫、增设“第三卫生间”等措施，让群众如厕更加方便，更加舒心和贴心。

这是关键小事，更是文明大事。让“方便事”更方便，变“将就”为“讲究”，无疑是文明程度与民生温度的体现。因此，这项顺民意、得民心的长期工程和系统工程，还要持之以恒地坚持下去。

话外音  
宋鹏伟

新闻：“您家暖气热不热？”“供热合同签订了吗，缴费程序都清楚吗？”11月，我市正式供热，为不断提升供热质量和服务水平，打通服务用户的“最后一公尺”，让广大用户温暖过冬，太原热力集团迎泽第一供热分公司组织广大党员干部职工，开展“访民问暖”活动，实地了解采暖情况，入户收取采暖费用，帮助居民解决家中存在的采暖问题。（《太原晚报》11月20日）

旁白：也是最能感受冷暖的一公尺。

新闻：不少市民通过12345市民服务热线反映，一些政府投资建设的运动场馆在引入第三方运营后“变了味”：“公益”的一面不断缩水，公益开放时段被不断压缩，一些场地甚至异化成了经营教育培训的场所。（《解放日报》11月20日）

旁白：福利性、公益性群众体育场，禁止“公转私”。

新闻：扫码点餐、扫码排队、扫码开门……如今，二维码已渗透到人们生活的方方面面，拿出手机“扫一扫”也成为大家日常生活习惯。不过，随着应用场景增多，本该是方便快捷的“扫码”，却在有些时候变为一种负担，给个人生活带来困扰。（《人民日报》11月20日）

旁白：别让便民成扰民。

新闻：“终于取消打卡了。”近日，一则关于“福州取消安全教育平台打卡”的消息引起全国关注。一石激起千层浪，厦门、成都等地纷纷下发通知，取消安全教育平台打卡的强制要求。在济南，多位家长及老师向记者表示，部分中小学、幼儿园已经取消安全教育平台打卡，对家长和学生不做强制要求。（《海报新闻》11月20日）

旁白：为师生减负的必要举措。

投稿邮箱:tywbplb@163.com



# “公交优先”是发展绿色交通的不二选择

□汪昌莲

想要了解一座城市，坐公交可能是最便捷的选择。然而，这一与城市发展息息相关的交通方式，似乎逐渐淡出了很多人的日常生活。今年以来，受困于客运量持续下滑、亏损巨大等原因，一些公交公司出现停运风波。近期，交通运输部等九部门印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》，针对目前公交行业困境提出15项具体举措，政策效力令人期待。（《北京日报》11月20日）

进入汽车时代的现代城市，机动车与路面交通、大气质量的矛盾十分突出，堵车和污染，成为令城里人头疼的大问题。城市拥堵、污染成疾，一方面，与城市机动车数量高速增长有关；另一方面，一些城市对公共交通的长期“欠账”，使人们不得不“高效率”地使用私家车，从而

而使拥堵、污染矛盾更加突出。因此，城市治堵和治污，首先应在公车改革和发展公共交通上发力，遵循“公交优先”的原则。事实上，“公交优先”就是民生优先、生态优先。

从表面上看，“公交优先”实现的是包括时间、费率等在内的综合出行成本，在公共交通与私人交通之间的转移，追求的是让“公交车快起来”；但从深层次分析，“公交优先”实现的是社会资源从有车的强势群体向无车的普通大众的倾斜，追求的是“让更多的人快起来”。同时，公共交通可以极大地节省道路资源。例如，一辆公交车与一辆小汽车相比，所占用道路资源虽增加了1倍，但实现的载客量却为后者的40倍。特别是，公共交通很大程度上可以减少大气污

染，让市民养成低碳消费、绿色出行的文明习惯。

可见，坚持“公交优先”，是城市发展绿色交通的不二选择。只有遵循民生先行、生态优先理念，在优先支持和发展公共交通的前提下，适当控制私家车，特别是严格控制公务车保有量，城市交通才能得以明显改善，市民才会主动放弃购买私家车。换言之，一旦到了乘坐公共交通比自驾车速度更快、成本更低的时候，就会有更多人主动选乘公共交通。

只有市民出行主要依靠公共交通，才能从根本上解决城市交通拥堵、大气污染等问题。在此基础上，优先发展电动公共交通，可以更加彰显其运营成本低、空气污染小的优势，从而促使绿色低碳理念，深度融入居民生活。



社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善



**世荣听力** 助听器连锁40家门店 服务社会26年  
**优惠促销月 活动开始了!**  
**专业验配 好礼相送**

世荣听力总部  
山西客户服务中心  
0351-3278000  
0351-2327900  
建设北路239号



扫码详细了解

SIGNIA  
西嘉（西门子）

WIDEX  
丹麦唯听

REXTON  
力斯顿

PHILIPS  
飞利浦



中宣部宣教局 中国文明网