

# 太原绿色出行率超75%

九成多市民表示满意

本报讯(记者 齐向真)11月22日记者从交通运输部门获悉,目前,我市绿色出行率达到75.14%,绿色出行满意度高达九成以上。

近年来,我市大力推动绿色出行,累计投入资金1000多亿元,打造公交车、出租车、城市轨道交通、自行车“四位一体”综合公共交通体系。目前,太原绿色出行率达到75.14%,绿色出行服务满意率为90.35%,成为全国首批97个绿色出行创建达标城市之一。

我市建成区公交车、出租车已全部为新能源汽车,跻身“国家公交都市建设示范城市”“全国绿色出行创建考核评价达标城市”之列。新能源、智能化、数字化交通装备已成为城市的标配,纯电动公交车、电动出租车、公共自行车、共享单车、地铁等便捷的交通工具,助力广大市民自觉自愿选择绿色出行。公交车厢承载着城市文化,骑行道路成为新的风景。我市不断创新绿色出行方式,提升公共交通吸引力。

此外,我市有170万人持有公共自行车租还卡,投放自行车4.1万辆,实现了建成区内全覆盖,单日租骑量、单车周转率、免费租用率等多项指标在全国领先。共享单车运行企业3家,投放共享单车13万辆,日均租骑量超过10万人次。

市交通运输部门发出倡议,广大市民要树立“能走路不骑车,能骑车不坐车,能坐车不开车”的出行理念,自觉践行“135”出行方式,出行“1公里内步行、3公里内骑自行车、5公里内乘坐公共交通工具”,以实际行动缓解交通拥堵,促进节能减排,共同营造低碳、清洁、畅通、高效的城市环境。



滨河自行车道是市民绿色出行、健身赏景的首选。米国伟 摄

## 抓实效 盯整改 小店街道拧紧安全生产“责任阀”

本报讯(记者 王丹 通讯员 岳婧婧)安全生产是民生大事,一丝一毫不能放松。11月22日小店区消息,今年以来,小店街道时刻紧绷安全生产这根弦,落实主体责任、抓好专题培训、强化重点排查、加强监管整改,切实堵塞安全监督漏洞,织牢织密安全风险防控网。

小店街道严格落实一岗双责、属地管理和“三管三必须”要求,结合本地区实际,聚焦重点行业、监管盲区、职能交叉重叠领域,健全风险防范化解机制,坚持从源头上防范化解重大安全风险。同时,压实企业主要负责人第一责任,不断提升其在本

行业领域安全生产能力,推动企业安全从“要我安全”转为“我要安全”。

该街道组织了30余次安全知识相关培训学习,分行业、分层级、全链条、全过程、全覆盖,切实提升从业人员安全意识、安全素质,避免安全生产过程中违章指挥、违规作业等人为因素引发的安全生产事故,同时通过召开安全例会、警示教育20余次,构筑起安全生产的“第一道防线”。

小店街道牢固树立安全发展理念,以“时时放心不下”的责任感,深刻汲取各地事故教训,抓实抓细工作落实,盯紧看牢危

化、消防、有限空间、建筑工地等高危行业领域重大风险。2023年以来,已排查走访工地、商铺、企业120余次,自觉担负起“促一方发展、保一方平安”的政治责任。

街道坚持“杜绝事后发力”思想,眼睛向下、紧盯一线,严格落实事故排查治理制度,精准排查治理重大事故隐患。要求辖区企业建立重大事故隐患台账清单,实行闭环管理和立即改、限期改,对存在严重违法违规行为的企业,依法纳入“黑名单”。截至目前,共排查隐患30余处,向企业下发整改单6份,拧紧安全生产“责任阀”。

## 加强隐患排查 筑牢安全防线

本报讯(记者 郭晓华 通讯员 李振伟)“你好,你家厨房电线杂乱,油烟净化设备油污严重,请尽快处理!”11月20日,菜园西街一家火锅店内,老军营小区第一社区的工作人员在安全隐患排查中发现问题后,要求相关责任人立即整改。当日,社区共排查店铺207家,发现5家店铺存在安全隐患,防范安全事故发生。

11月20日,老军营小区第一社区以网格为单位,对辖区商铺,尤其是饭店较为集中的菜园西街进行多频次、全方位排查。把证件是否齐全、消防通道是否畅通、灭火器能否正常使用、电线是否老化、油烟管道是否定期

清理、有无安装燃气报警器、是否存在拉线充电等作为此次安全排查的重点,坚持“现场改、限期改、督办改、问责改”,确保辖区安全稳定。

此外,社区还利用“线上+线下”相结合的方式,加大安全隐患整治宣传力度,守牢思想“红线”,不断强化商户的责任意识,营造“安全生产,人人参与”的良好氛围。

当日,社区共排查店铺207家,发现存在安全隐患5家,社区工作人员督促责任人能当场整改的,责令整改到位,不能现场整改的限期整改,坚决防范安全事故发生,保障居民生命财产安全。

## 老大爷一声吼 吓跑“小广告”

本报讯(记者 李涛 通讯员 田丽鑫)居民刘大爷在院里散步,突然看到一名戴着口罩的年轻人正往墙上贴小广告。老人吼了一声“干什么呢”,吓得对方跑出小区。

11月22日,西华苑社区的网格员来到西华苑小区,听到不少人说起了最近发生在小区的一件事。两天前,居民刘大爷看到有陌生人在院里溜达,原以为是来找人的,没有太在意。过了一会,老人发现,此人从一单元出来,又进了二单元。不到5分钟,对方又出来了,准备进下一个单元。

刘大爷心里纳闷:究竟要去

哪个单元,为啥会挨个进出?这时,他从远处看到,这个人在进三单元之前,右手往墙上抹了一下,墙面瞬间多了一张小广告。老人顿时明白咋回事,当即大吼了一声。对方扭头一看,“一溜烟”走掉了。老人走近,果然看到墙上贴了张“刻章办证”的小广告,他气愤地撕掉。

听到老人的叫声,有邻居下楼问咋回事。弄清原委后,大伙进了楼道,这才发现每一层都贴了好几张同样的小广告,墙面成了“花脸”。“这家伙,动作够快的,一会儿功夫贴了这么多!”居民们动手,清理了这些“牛皮癣”。

## 医生巧取患者“心头刺”

本报讯(记者 魏薇)患者邓先生此前置入了下腔静脉滤器,病情好转后,医生为他取出滤器时发现滤器倾斜移位,逼近右心房,成了名副其实的“心头刺”。日前,邓先生来到省人民医院,医生通过微创手术,成功取出了威胁邓先生生命的下腔静脉滤器。

第一次取出滤器时,术中造影显示,邓先生双下腔静脉畸形,而且滤器发生移位,造成回收钩贴壁,手术非常困难,滤器未能按计划取出。但滤器长期滞留在血管内,可诱发血管闭

塞、穿孔等潜在风险。为了取出滤器,邓先生一家来到了省人民医院介入治疗科。专家充分检查评估发现,滤器头端距离右心房不足2个锥体,情况非常紧迫。如果不慎可能导致滤器移位到右心房,到时就只能进行外科手术了。为了确保安全,介入治疗团队制订了多个手术方案,并做好了万一滤器移位至右心房,开胸手术的准备。

手术中,医生结合平时经常使用的大loop技术(大环路技术),开创性的使用了小loop技术(小环路技术),成功将滤器收

回,术后患者无胸痛及呼吸困难等不适。

专家介绍,下腔静脉滤器是用来过滤血栓的,能防止肺动脉堵塞,预防窒息死亡。滤器只是预防血栓脱落,并不治疗血栓,当它完成使命后,即可“退役”。有些滤器在血管内释放后,形状像张开的雨伞撑在血管内,大loop技术是从滤器的张开端入手,套住滤器任意分叉来回收,此次采用的小loop技术,则是在滤器上部,接近回收钩的地方入手,能更加稳固地回收,避免滤器截面直径变小向近心端移位的风险。