

在太原,外卖骑手张博超手套帽子“全副武装”,一单接一单地送外卖

“冷”风中的“暖”身影

“冷!”近期,全国多地遭遇寒潮天气,气温骤降。凛冽寒风中,一个个坚守岗位劳动者,为这个冬季带来了暖意和亮色。

迎寒而动 “暖”身影

据中央气象台消息,28日,内蒙古、黑龙江等地出现降雪。较强冷空气自北向南影响我国大部地区。未来,冷空气影响持续。

26日至28日,东北地区迎来今冬第五轮大范围雨雪。上周五凌晨4点,在位于滨洲铁路线上的兴安岭隧道内,铁路作业人员开始了打冰巡视。空旷的隧道里寒意逼人,一名工人挥动手中6米长的打冰杆,隧道拱顶的冰柱被敲击下来。

“降温后,冰柱一旦触及供电接触网的带电设备,就会引发供电故障,将严重影响行车安全。为此我们组成了‘打冰突击队’,对隧道的结冰情况进行巡视。”哈尔滨局集团公司齐齐哈尔供电段博克图供电车间供电运行工区工长侍重伟说,每次巡视要扛着大约10斤重的打冰杆行走数公里,遇到冰柱多时要挥杆上百次,“打冰是个技术活儿,要找对角度、用对力度。”

大风来袭,一夜之间北京满地落叶,

气温也被拉低。在颐和园万寿山上,北京环卫集团城市机扫公司街巷运营中心保洁员张旭正和同事们抓紧清扫。“落叶满地的景象看上去很美,但也容易留下火灾隐患,必须抓紧时间清理。”张旭说,5点多开完早班会后,他们便开始了一天的紧张工作。

在山西太原,27日晚上9点,外卖骑手张博超手套帽子“全副武装”,一单接一单地送外卖。“天气寒冷,最近外卖单量增加了不少。”张博超说,入冬后一天接40单左右,几乎翻倍了。

降温降雪 保民生

面对断崖降温、大风降雪等极端天气,能源保供、电力运行、道路畅通……各行各业劳动者全力做好各项保障。

27日下午4点,国网太原供电公司电缆运检中心的电缆运检二班班长李浩从井下爬出。由于井下温度较高,穿着棉袄、戴着绝缘手套的李浩迎着寒风打了个喷嚏。“每天在井盖下钻来钻去检修电路,我们都习惯了,像今天要下二三十个井。”李浩说,冬季用电负荷大,他们1个班8个人要在3个月内巡检完310公里的太原市入地电缆。

在黑龙江省鸡西市公路养护站辖区的国省干线上,清雪车辆有条不紊地穿梭。“一个多月经历多次降雪,我们‘以雪为令’,每次都是随下随清,全力做到保通保畅。”鸡西市公路养护站负责人王光东说。

锅炉房是城市的“温暖心脏”。夜间寒风呼啸,北京市气温已降至0℃以下,但在北京热力城市热网运行巡检人员张峰和同事们巡检的地下热力小屋,温度维持在40℃左右。

“管道外表,没问题。除污器,没问题……”张峰打着手电筒检查各类设备运行情况。整个冬天,他们都要频繁下井、检查、出井,在寒风与高温间反复来回,经历着“冰火交加”的巡检生活,在深夜守护着城市的温暖。

为劳动者 健康“保温”

配备加绒安全帽和冬季工作棉服、提供休息驿站、供应热饭热菜……多地多部门、企业通过多种方式劳动者健康“保温”。

28日清晨7点,山西焦煤西山煤电官地矿工人师善坤换上厚厚的工作服,戴上头灯,拿上工具,到井口的家属服务站喝上一口暖暖的姜茶,准备下井。据官地矿

党委书记郑文贤介绍,“从10月11日起矿区就给职工浴室提前供暖,还建立了家属服务站给工人提供姜茶,发放棉袄,准备各类药品等。”

在内蒙古鄂尔多斯,准能集团黑岱沟露天煤矿,一座座由集装箱改装而成的移动小屋是矿上为职工设置的“暖心驿站”;中国铁路哈尔滨局集团为所有室外作业职工配发了棉衣、鞋帽、护膝、手套等防寒用品,提供保暖食品;青岛港前湾集装箱码头,为工人发放加绒保暖服、手套、脖套、羽绒衣裤、保暖鞋等全套劳保用具……

一些地方还出台规定,从事低温户外作业达到一定时间,向劳动者发放低温津贴。此外,科技的推广应用,也是“温暖”劳动者的着力点。

在内蒙古兴安盟,27日一早,国网兴安供电公司输电工区运维七班的4名巡视人员,在巡视车内操作无人机,对220千伏前突2号线开展巡视,保障降雪后电网安全稳定运行。

“往年冬季,在雪地里跋涉巡视1个小时只能走1公里。今年入冬以来,我们使用新型无人机开展立体巡检,让巡视效率大幅提高,既没有视觉盲区,精度也大大提高,安全高效、省心省力。”运维七班班长包瑞说。

新华社北京11月28日电



色彩斑斓景如画

11月27日,在贵州省毕节市百里杜鹃管理区鹏程街道移山湖拍摄的景色(无人机照片)。

时下,贵州省毕节市百里杜鹃管理区层林尽染,景色如画。新华社 发

途经三星堆

川青铁路四川首段贯通运营

据新华社成都11月28日电(记者谢佼、王曦)28日上午11时许,动车C6008次首次从川青铁路茂县站驶往成都,标志着经过12年建设,川青铁路四川首段——成都东至镇江关段正式贯通运营。

该路段起自成都,途经三星堆、什邡西、绵竹南、安州、高川、茂县等站,至海拔2503米的阿坝藏族羌族自治州松潘县镇江

关站,动车穿行238公里仅需55分钟。

川青铁路全线是我国“八纵八横”高铁网中兰州、西宁至广州通道的组成部分,跨过黄河、岷江和青藏高原东麓,将西北的兰西城市群和西南的成渝地区相连。正线全长约836公里,设计时速200公里,为国家I级双线铁路。川青铁路后续线路仍在加紧施工。

首批疏解4所高校雄安校区开工建设

新华社石家庄11月28日电(记者杜一方、牟宇)首批疏解高校雄安校区集中开工动员会28日在河北雄安新区召开,北京交通大学、北京科技大学、北京林业大学、中国地质大学(北京)4所高校雄安校区全部开工建设。

4所高校雄安校区开工建设,是贯彻落实党中央决策部署,推动京津冀协同发展、疏解北京非首都功能、高标准高质量建设雄安新区的重要成果。4所高校均为教育部直属、“双一流”建设高校,其雄安校区主要位于雄安新区起步区第五组团北部。

据介绍,4所高校雄安校区的建设将显著提升学校办学条件,为学校在更高起点实现跨越式发展奠定坚实基础。同时,4所高校在雄安扎根,也将为雄安新区提供高水平教育科技人才支撑。

让人造角膜“会眨眼”

新华社天津11月28日电(张建新、高雨桐)角膜是眼睛的“镜头”,据统计,全球约有上千万人因角膜疾病失明,角膜移植是治疗这类疾病的有效方法。但由于角膜供体有限,许多需要角膜移植的患者只能在黑暗里等待。近日,南开大学电子信息与光学工程学院教授徐文涛团队设计并概念验证了一种具有感觉的人造智能角膜,让人造角膜距离人类原生角膜更近了一步。

角膜看起来薄而透明,实际上是身体神经最密集的部分,当异物触摸角膜时,会引起不自主的眼睑闭合反射(角膜反射)。近年来,研究人员开发的Boston型和MICO型等多种类型的人造角膜已经应用于临床治疗,这些人造角膜可以承担人类原生角膜的保护和光折射等功能,但不具备触觉感知能力,无法对光或进入眼睛的异物有反应,实现角膜反射。因此,开发具有感觉的人造智能角膜,对解决角膜供体紧缺、治疗角膜疾病具有重要意义。

徐文涛团队研发的人造智能角膜,通过人造反射弧重建“原生感觉”。团队分别以传感器振荡电路、氧化锌锡(ZTO)纤维基人造突触和电致变色器件作为感受器、处理核心和效应器,实现了对外界机械和光刺激的编码、信息处理以及透射光的调节。团队使用数字对准的ZTO纤维作为人造突触的沟道,探究出了调控长、短程突触可塑性的新方法。ZTO纤维不仅长而连续、绿色无毒、成本低廉、光学性能优异(透过率>99.89%,雾度<0.36%),而且晶体结构精准可调,进而可定制长、短程突触可塑性,并应用于联想学习和加密通信。

该研究成果近日发表于国际著名学术期刊《自然·通讯》。

徐文涛介绍,团队已经将人造智能角膜装备用于机器人进行概念验证,它不仅模仿眼轮匝肌的收缩,像人类原生角膜一样具有保护、触觉感知和光折射功能,并且拓展了光感知和环境交互能力,为眼睛在光强度不断变化的环境中提供了额外的自适应保护。

“未来,经优化后的成熟人造智能角膜在神经修复和视觉康复方面具有广泛的应用前景。”徐文涛说。