

联合国气候变化大会在迪拜闭幕

《巴黎协定》多项议题达成“阿联酋共识”

新华社迪拜12月13日电(记者 郭爽 王燕)在“加时”一天后,《联合国气候变化框架公约》(以下简称《公约》)第二十八次缔约方大会(COP28)13日在阿联酋迪拜闭幕。大会就《巴黎协定》首次全球盘点、减缓、适应、资金、损失与损害、公正转型等多项议题达成“阿联酋共识”,具有重要里程碑意义。

“我们应该为我们的历史性成就感到骄傲,”COP28主席苏尔坦·贾比尔在当天

举行的闭幕全体会议上发表讲话说,当天达成的协议“是一个加强的、平衡的,但毫无疑问是历史性的加速气候行动的一揽子计划,这就是阿联酋共识”。

在大会举办期间,各方就启动损失和损害基金等重要议题达成一致,在全球适应目标框架、公正转型路径工作方案等方面实现突破。大会还决定阿塞拜疆主办下次缔约方大会(COP29)。

《公约》执行秘书西蒙·斯蒂尔指出,

这是全球气候行动的“生命线”,而非“终点线”。全球盘点清楚表明,全球气候行动还不够快,国际社会必须全面落实《巴黎协定》。现在,所有政府和企业都需要毫不拖延地将这些承诺转化为实际行动。

中国代表团团长、生态环境部副部长赵英民当天接受新华社记者采访时说,首次全球气候盘点开启了全球气候进程的新篇章,总结了成绩和缺口,进一步巩固了全球不可逆转的绿色低碳转型

趋势,为未来指明了方向,向国际社会发出了强有力的积极信号,具有重要里程碑意义。

本届大会受到国际社会高度关注,吸引超过11万人注册参会。由于许多缔约方认为此前一版协议案文“不能完全回应他们的关切”,观点“严重对立和分裂”,未能在原计划闭幕时间前达成共识,气候谈判自当地时间12日中午进入“加时”阶段。

日本报告首例猴痘死亡病例

新华社东京12月13日电(记者 钱铮)日本厚生劳动省13日报告了该国首例猴痘患者死亡病例。

厚生劳动省说,死者是居住在埼玉县的一名30多岁男性,此前因感染猴痘病毒而有免疫缺陷。埼玉县当天通报说,这名患者今年9月被诊断患猴痘,虽然一直在养病,但仍然不幸病亡。

厚生劳动省说,猴痘是由于感染猴痘病毒而引起的急性出疹性疾病,主要通过接触患者皮肤病变部位、体液或血液感染,也可能因和患者长时间近距离相处或接触患者使用过的寝具等感染。猴痘的潜伏期一般为6至13天,潜伏期过后会出现发热、头痛、淋巴结肿胀、肌肉痛等症状,发热1至3天后会出疹子。

埼玉县建议居民如出现疑似症状,尽快就近寻求医疗机构的帮助。到医疗机构就诊时应避免使用公共交通工具。在猴痘流行的地区应避免接触啮齿类动物,避免接触疑似感染者的飞沫和体液,注意手部卫生。

厚生劳动省数据显示,日本于2022年7月25日报告国内首例猴痘确诊病例,截至今年12月8日累计确诊病例227例。

交通事故仍是5至29岁人群最大死因

新华社日内瓦12月13日电(记者 曾焱)世界卫生组织13日在瑞士日内瓦发布的《2023年全球道路安全现状报告》说,截至2019年,道路交通事故仍是全球5至29岁人群第一大死因,也是全年龄段人群第12大死因。

根据世卫组织的这份最新报告,2021年全球约有119万人因道路交通事故死亡,相当于每10万人中有15人死于道路交通事故。

报告指出,从2010年至2021年,尽管全球机动车保有量增加了一倍以上,道路网络规模显著扩大,全球人口增加了近10亿,但道路交通事故总体死亡人数减少了5%,这表明改善道路安全的努力正在发挥作用。

世卫组织总干事谭德塞在报告发布会上表示,道路交通事故致死人数正在下降,但下降速度远远不够快。他说:“交通事故引起的惨剧可以预防。我们呼吁所有国家将人而不是汽车置于交通系统的中心位置,确保行人、骑行者和其他脆弱道路使用者的安全。人们的出行不需要付出生命的代价。”

世卫组织呼吁各国就防止超速、酒后驾驶,正确使用摩托车头盔、安全带和儿童约束系统等加强立法。

利比亚遣返963名非法移民

新华社突尼斯12月13日电(记者 潘晓菁)的黎波里消息:利比亚非法移民管控部门12日将963名非法移民遣返回原籍国。

利比亚非法移民管控部门一名负责人12日在接受新华社记者采访时说,当天被遣返的963名非法移民分别来自埃及和尼日利亚。来自埃及的非法移民从陆路返回,来自尼日利亚的非法移民乘飞机回国。

2011年以来,利比亚政局陷入持续动荡,许多非法移民以利比亚为中转站,乘船横渡地中海前往欧洲。国际移民组织统计数据显示,今年以来,有1.5万余名非法移民在前往欧洲途中被截获并返回利比亚。



新加坡为“叻叻”举行欢送会

这是12月13日在新加坡河川生态园拍摄的大熊猫“叻叻”。

12月13日,新加坡河川生态园为两只在新加坡出生的大熊猫“叻叻”举行欢送会。大熊猫“叻叻”将经过隔离后于2024年1月16日启程返回中国,此次是“叻叻”在新加坡最后一次与公众见面。

新华社发

北极经历120多年来最暖夏季

美国国家海洋和大气管理局12日发布的北极年度气候报告显示,北极地区今年7月至9月平均气温为6.4摄氏度,刷新120余年来最高纪录,显示气候变化正在加剧。2023年北极的平均表面气温是自1900年以来第六高,夏季地表气温创有气温记录以来新高。全球气候变暖正在加速演进,北极升温速度比世界其他地区要快。

报告说,越来越频繁的极端天气和气候事件正在改变北极。北极地区气温越来越高,冰越来越少,气候越来越

潮湿,一些区域的天气、气候模式及生态系统出现极端现象。人为造成的空气、海洋和陆地变暖正在影响整个北极地区的人口、生态系统和社区。

报告显示,夏季高压系统使格陵兰冰盖大面积融化,还导致降雨量异常。

北极海冰的范围在一年中都在变化,在冬季积聚,在春季和夏季融化,通常在9月达到全年最低值。报告显示,北极地区海冰范围持续缩小,2007年至2023年连续17年的9月达到有记录以来的最低水平。北美积雪范围今年5月创

下历史新高。北极各地区的强降水不断刷新纪录,2022年至2023年泛北极地区的降水量为有记录以来第六高。

美国国家海洋和大气管理局局长里克·斯平拉德表示,今年年度报告传递的最重要的信息是,现在是需要采取行动的时候了。该局及其联邦合作伙伴加强了对各州、部落和当地社区的支持和相关合作,以帮助地方增强气候适应能力。美国作为一个国家和国际社会的一部分,必须大幅减少加剧气候变化的温室气体排放。

据新华社电

欧洲第二大港口将使用氢动力拖船

新华社布鲁塞尔12月13日电 位于比利时的欧洲第二大港口安特卫普-布鲁日港12日在其网站上发布新闻公报说,一艘氢动力拖船已准备好在安特卫普港区正式投入运营,这一突破性进展对该港到2050年实现碳中和目标至关重要。

该氢动力拖船内燃机技术研发公

司CMB.TECH称,这是世界上第一艘由燃烧氢气和传统燃料的内燃机驱动的拖船。通过使用氢气和柴油双燃料中速发动机,该船传统燃料消耗和相关废气排放将总体减少65%。

该拖船总长30米,系桩拉力为65吨,配有两台混合动力主发动机以及两台柴油辅助发动机。甲板上的6组氢

储罐可装载415公斤压缩氢气。

欧盟将自2024年起把海洋运输纳入碳排放交易体系,对欧盟内的航运碳排放征税。其中,欧盟港口之间的航程全部碳排放量将纳入碳排放交易体系;而欧盟港口和非欧盟港口之间的航程,50%的碳排放将被纳入碳排放交易体系。

阿根廷新政府推出经济政策控制通胀

新华社布宜诺斯艾利斯12月12日电(记者 王钟毅)阿根廷新任经济部长路易斯·卡普托12日公布一系列经济政策,旨在减少财政赤字、控制通货膨胀。

卡普托当天发表视频讲话说,阿根廷当前面临通胀等经济问题,根源在于财政赤字过大。新政府将推出一系列

政策减少财政赤字,包括将政府部门由18个减少至9个、降低政府对能源和交通的补贴、停止新建公共工程招标等。

他还表示,新政府将把阿根廷比索官方汇率从1美元兑换约400阿根廷比索贬值至1美元兑换800阿根廷比索,并放松进口管制。

阿根廷新总统米莱10日在首都布

宜诺斯艾利斯宣誓就职,正式开启为期4年的总统任期。阿根廷新一届政府也在同日正式就职。

阿根廷当前面临严重通胀。据阿根廷国家统计与人口普查研究所公布的数据,阿根廷今年前10个月累计通胀率达120%。阿根廷中央银行11月发布报告,预计2023年该国通胀率将达185%。