

美媒报道

# 以军开始在加沙注入海水淹地道

美国媒体12日援引美国官员说法报道,以色列国防军已经开始向加沙地带的地道注入地中海海水,试图摧毁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的地下基础设施网络。

按照《华尔街日报》的说法,“海水淹没法”处于早期阶段,是以军试图摧毁加沙地带地道的几种技术手段之一。

以军拒绝回应这一报道,称以军针对哈马斯地道的作战属于机密。不过,《华尔街日报》援引以色列官员的说法报道,地道网络对哈马斯至关重要,不仅储存武器装备和弹药,还是作战指挥场所。

以军地面行动开始以来,哈马斯发布的多个视频显示,武装人员利用地道伏击以军坦克、装甲车、装甲推土机,甚至偷袭以军营。

一些环境专家警告,“海水淹没法”可能会对加沙地带的地下水造成长期影响。如果海水和有害物质渗入含水层和土壤,建筑物地基或遭破坏。

《华尔街日报》上周首次报道以色列计划用海水淹没哈马斯地道。

当时的报道援引美国官员说法称,以军在加沙北部一处难民营附近安装至少5台抽水泵,每台抽水泵每小时可抽取数千立方米海水。

以色列国防军总参谋长赫齐·哈莱维上周告诉《以色列时报》,称海水淹没地道“是个好主意”。他说,以军对在加沙地带发现的地道有很多处理方法,包括用炸药炸毁,但他“不会透露具体细节”。

按《以色列时报》说法,暂不清楚以色列是否会在所有扣押人员被释放前使用这些抽水泵。哈马斯此前表示,他们把扣押人员藏在“安全的地方和地道内”。

两年前,哈马斯曾对媒体宣称在加沙地带拥有一个由1300条地道组成、总长度超过500公里的“地下交通网”。按照以色列媒体说法,这一号称“加沙地铁”的地道网络四通八达,不仅有用于武装人员快速机动的主干道和分支,还有用于连接地中海的专门地道。

根据以军本月3日发表的声明,自10月底开始在加沙地带发动地面攻势以来,以军已发现800多处地道

竖井,并摧毁了其中约500处。以军称,一些竖井通过地道网络连接哈马斯的“战略资产”。

一些军事专家评估,以军尚未摧毁加沙地带的大部分地道。除“海水淹没法”,以军还试图通过空袭、炸弹、无人机等手段,攻击这一庞大复杂的地下网络。

此前,以色列媒体列出了两种武器选项:一是以色列军工企业埃尔比特公司生产的一种多用途炸弹,这种炸弹重250公斤,穿透深度可达30米甚至更深,攻击精度较高;二是一款隧道作战机器人,可将隧道深处图像传输给总部,并实施探测和引发炸药爆炸。上述两种武器均已在实战中投入使用。

社交媒体多次提及的一种武器是“海绵炸弹”。据英国《每日电讯报》报道,以色列国防军掌握的这种特殊化学装置可在投入地道后,迅速膨胀为一块海绵状物体并硬化,进而将地道口完全封死。以军可以使用“海绵炸弹”将地道堵住,防止藏匿其中的武装人员逃脱。

新华社专特稿

## 联合国机构 加沙地带避难所人数 已达130万

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(下称近东救济工程处)13日说,在这一机构于巴勒斯坦加沙地带设置的避难设施内,流离失所者已达130万人。

近东救济工程处当天在一份声明中说,截至12月11日,约130万流离失所者在这一机构于加沙地带设置的155处设施中避难。在加沙地带中部、南部城市汗尤尼斯和拉法口岸一带,超过110万人在近东救济工程处指定的98处设施内避难。

按这一机构说法,巴以新一轮冲突爆发以来,在位于加沙地带的该机构工作人员当中,遇难者已增至135人。在约旦河西岸,271人被以色列安全部队杀害,其中包括69名儿童,2023年成为“自联合国开始记录伤亡人数以来,巴勒斯坦人在约旦河西岸遇害人数最多的一年”。

近东救济工程处10日说,加沙地带已有近85%的民众流离失所,约190万人被迫离开家园。

据加沙地带卫生部门统计,自10月7日巴以新一轮冲突爆发以来,以色列军事行动已造成加沙地带超过1.84万名巴勒斯坦人死亡、5万余人受伤。

新华社微特稿

## 以色列议会追加 70亿美元战争预算

新华社耶路撒冷12月14日电(记者 张天朗 吕迎旭)以色列议会14日以59票赞成、44票反对的表决结果通过了一笔259亿谢克尔(约70亿美元)的追加战争预算。

这笔追加预算将被用于支付以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)武装冲突的相关费用,除直接国防开支外,还包括为预备役军人发放津贴以及为疏散至安全地区的边境居民提供临时住所。

追加预算通过后,以色列2023年国家总预算将达到5100亿谢克尔(约1384亿美元)。

## 袭击增多 红海航运成本上涨

国际航运业和保险业人士12日说,本月又有多艘货轮在红海及附近海域遇袭,这一紧张局势助推战争险费率上涨,不少货轮为避险绕行也使得航行成本增加。

分析人士担心,如果红海及附近海域的紧张局势加剧,航运业进一步受干扰,国际供应链势必受到冲击。

伦敦保险市场已将红海南部水域列为高风险区域。商船如需经过这一区域,需要提前告知保险人并额外购买战争险。

路透社报道,据保险市场12日估算,相关战争险费率上周为0.07%,本周有的涨到0.1%至0.15%,有的涨到0.2%。

一些航运企业调整旗下货轮航线,避开红海,绕行非洲西南端的好望角,但这意味着航天数增加、成本大幅上涨。

10月7日新一轮巴以冲突爆发后,也门胡塞武装多次宣称对“与以色列有关的船只”发动袭击。

11月19日,胡塞武装在红海水域扣留一艘货轮。11月26日,一伙人试图在亚丁湾劫持一艘商船。两船所有权均与以色列商人有关联。

本月3日,胡塞武装对经过曼德海峡的多艘商船发动无人机袭击。12日,胡塞武装披露11日对一艘悬挂挪威国旗的油轮发动导弹袭击。该船装载着“运往以色列的石油”,当时正经过曼德海峡。

曼德海峡位于红海南端,连接红海和亚丁湾,是世界最繁忙的航路之一。曾任英国海军指挥官的安保企业负责人邓肯·波茨说,每年有大约2.3万艘船通过曼德海峡。

不少人担忧,不仅是关联以色列的船只在红海及附近海域航行风险加大,其他商船也可能受牵连。按波茨的说法,这类袭击“不仅仅带来区域地缘政治风险,甚至还可能构成全球战略经济威胁”。

国际航运公会近日呼吁“立即停止这类袭击”。

新华社专特稿



## 以军空袭加沙南部城市拉法

至少27人死亡

新华社加沙12月14日电(记者 柳伟建)据巴勒斯坦电视台14日报道,以色列军队当天空袭加沙地带南部城市拉法多处建筑,造成至少27人死亡。

巴勒斯坦消息人士告诉新华社记者,除拉法外,以军13日夜间起对加沙地带南部城市汗尤尼斯也发动了密集空袭。加沙地带北部杰巴利耶难民营等地多次遭到以军袭击,死伤情况不明。

另据巴勒斯坦卫生部14日发表的声明,以军12日起连续3天在约旦河西岸城市杰宁开展军事行动并和巴勒斯坦人发生冲突,目前已有11名巴勒斯坦人被以军打死。

加沙地带卫生部门13日发表声明说,自10月7日巴以新一轮冲突爆发以来,以色列军队在加沙地带的军事行动已造成超1.86万名巴勒斯坦人死亡、5万余人受伤。



12月14日,在加沙地带南部城市拉法,人们在以军空袭后的建筑废墟上开展救援。

新华社发