

“黑金”丑闻重创日本自民党

岸田执政前景堪忧

日本执政党自民党的“黑金”丑闻近期不断发酵。日本首相岸田文雄14日撤换4名阁僚和5名内阁副大臣，自民党高层3名重要人物也于同日宣布辞职。

分析人士指出，自民党党内有多个派阀，目前受丑闻影响的主要是安倍派，被撤换和辞职的政府及自民党高官都来自该派阀，岸田撤换内阁高官的举动意在向安倍派切割。但由于包括岸田派在内的其他派阀也涉及相关问题，岸田“断臂求生”恐怕也不一定能保证自身平稳渡过危机。



12月13日，日本首相岸田文雄在日本东京首相官邸召开记者会。新华社发

B

岸田“断臂求生”

面对在野党和媒体追问，涉事的自民党议员往往以检方正在调查等为由回避作答，引发强烈不满。其中，松野作为内阁首席发言人，多次在记者会上和国会答辩中拒绝就自身所涉政治资金问题做出说明。在野党分别于12日和13日在国会提出针对松野个人和岸田内阁的不信任案，但均被执政联盟否决。

岸田此前还采取了一些措施止损，包括退出自己领导的派阀“宏池会”（即岸田派），要求各派阀暂停举办“政治资金派对”等，但这些举动都未能挽回其持续下滑的支持率。

日本广播协会11日发布的最新民调结果显示，岸田内阁支持率比11月下降6个百分点至23%，不

仅创岸田内阁成立以来新低，还创自民党2012年12月重新执政以来的最低纪录。自民党支持率也在重新执政以来首次跌破30%，降至29.5%。81%的受访者认为应制定更为严格的政治资金规则。

为挽回民众信任，岸田采取“断臂求生”之法，舍弃政府内安倍派高官，于14日撤换包括松野在内的4名阁僚以及5名副大臣。4名阁僚的替换人选均为自民党其他派阀或无派阀并且有过阁僚任职经验的政客。此外，在自民党内部，来自安倍派的政务调查会长萩生田光一、国会对策委员长高木毅、参议院干事长世耕弘成也于14日正式递交辞呈。据报道，岸田作为自民党总裁将于近期调整党内高层人事安排。

C

执政前景堪忧

岸田寄望于“断臂求生”，但能否达到目的很难说。虽然丑闻目前主要影响的是安倍派，但自民党其他多个派阀也有问题。随着检方调查和媒体报道的深入，不排除撤换后的高官也卷入丑闻的可能。

同时，岸田派也是涉事派阀之一。据报道，岸田派最近5年内任在政治资金收支报告书中记载的“政治资金派对”收入比实际少了数千万元日元。预计岸田派未来也将接受调查，曾长期担任该派阀会长的岸田恐难脱干系。

随着内阁和自民党支持率不断创新低，岸田的党内凝聚力也在减弱。据报道，岸田本来有意请党内无派阀议员、前防卫大臣滨田靖一接任内阁官房长官一职，但遭拒绝，于是只能让岸

田派二号人物、前外相林芳正临危受命。有日媒解读，岸田内阁已成“泥船”，自民党党内很多人不愿“上船”。

岸田的自民党总裁任期将于明年9月结束，本届国会众议院任期也已过半，岸田如何迎战总裁选举以及何时解散众议院并举行大选都是舆论关注的焦点。

分析人士认为，尽管岸田政权因此次丑闻遭受重创，但由于在野党力量仍较弱小，且自民党党内尚未出现要求岸田下台的强大声音，因此岸田短期内还能“坚持”。不过，日本山口大学名誉教授藤泽认为，随着检方调查的深入，此次丑闻一旦发展成刑事案件，岸田内阁倒台也并非没有可能。

新华社东京12月14日电

A

“黑金”链条浮现

在日本，政客常常通过所谓“政治资金派对”筹款，即举办演讲会、新年会等活动吸引支持者参加，支持者则以购买“派对券”的形式向政客捐款。此次自民党曝出的“黑金”丑闻就与此有关。

11月中旬，日本媒体开始报道，因接到有关自民党5个派阀未按要求在政治资金收支报告书中记录“政治资金派对”收入的举报，东京地方检察厅特搜部开始以涉嫌违反《政治资金规正法》对涉事派阀进行调查。随着事件不断发酵，一条隐藏的“黑金”链条浮出水面。

原来，自民党派阀会为所属国会议员制定各自的“派对券”推销任务，如果超额完成任务，则超出部分会返还议员。涉事的派阀和议员没有将这些“回扣”记录在各自的政治资金收支报告中，这些钱就成了不受监管的秘密资金。

在涉事派阀中，前首相安倍晋三曾领导的“清和政策研究会”（即安倍派）问题最大。安倍派目前拥有99名国会议员，是自民党党内最大派阀，占据了政府和自民党高层很多要职，比如内阁二号人物、内阁官房长官松野博一就来自该派阀。有报道称，安倍派最近5年有问题的“回扣”金额高达5亿日元（约合2519万元人民币），涉事议员人数多达数十人，其中包括松野等重要人物。

鉴于此次丑闻的严重性，一些日本媒体将其与日本战后最大贪腐事件——1988年的“利库路特事件”相提并论。日本前外务省高级官员孙崎享指出，自民党长期以来声称要进行政治改革，但其权钱交易做法非但没有改善，反而有强化趋势，此次丑闻不过是冰山一角。

美军两栖战车翻车 死伤十余人

美国海军陆战队13日说，一辆两栖战车在位于加利福尼亚州的一处军事基地训练时翻车，造成1人死亡，14人受伤。

美海军陆战队在新闻稿中说，翻车事故发生在当地时间12日18时许，当时车内有隶属于海军陆战队第15远征队的15名士兵，正在彭德尔顿海军陆战队基地进行陆上训练。

14名伤者先后被送往附近海军医院和地方医院接受治疗和评估。新闻稿没有说明这些人的伤情，按规定也没有透露死者身份。海军陆战队官员说，正在调查事故原因。

依据美国军队信息网说法，翻车

是美军训练中常见事故，也是导致执勤人员死亡的一大原因。美国政府问责局2021年公布的一项调查显示，自2011年以来，已有超过120名军人死于非战时战术车辆事故。报告指出，士兵训练不足，军方领导层则在安全方面失察严重。

2020年，一辆两栖突击车在加州南部沿海沉没，酿成美海军陆战队最严重的训练事故之一，造成9名士兵死亡。调查发现，人员训练不足、车辆维护不力 and 指挥人员缺乏判断力是事故主因。

据美联社报道，两栖战车装备有机枪和榴弹发射器，形似坦克，可驶上海岸用于攻击陆上目标。据新华社电



这是12月14日在俄罗斯莫斯科拍摄的“年度盘点”活动现场。

当日，俄罗斯首都莫斯科举行“年度盘点”活动。今年的“年度盘点”包括每年一度的“与普京直接连线”电视节目，以及年度大型记者招待会。

新华社发

特斯拉宣布召回逾200万辆汽车

美国电动汽车生产商特斯拉公司13日宣布将召回约203万辆汽车。此次召回仅影响美国和加拿大的车辆。

此次召回的车辆涉及Model Y等配备自动辅助转向功能的车型。召回通知说，在某些情况下，该功能与配套的控制和警报功能可能不足以防止驾驶员误操作。

此次召回是在美国国家公路交通安全管理局进行调查后，宣布发现特斯拉自动驾驶安全系统存在缺陷后进行的。该机构从2021年8月开始调查了10余起涉及特斯拉自动辅助转向功能的交通事故。

特斯拉公司表示不赞同该机构对自动辅助转向功能的工程分析，但同意自愿召回受影响的车辆并免费进行软件更新。此次更新将“纳入额外的控制和警报”，要求驾驶员在启用自动驾驶功能时仍需承担驾驶责任。

美国国家公路交通安全管理局发言人13日说，自动化技术在提高安全性方面前景广阔，但前提是负责任地应用该技术。目前针对特斯拉的调查仍在进行，以监测特斯拉后续措施的有效性。

今年2月，特斯拉因其“全自动驾驶”测试版软件增加撞车风险，曾召回超过36万辆汽车。据新华社电

巴黎圣母院修复后将配备独特消防系统

负责法国巴黎圣母院火灾后修复工程的机构负责人13日说，这一地标性建筑明年12月向公众开放时，将配备一套独特的消防系统。

据法新社报道，“重建巴黎圣母院”公共机构主席菲利普·若斯特13日在国民议会一次委员会会议上说：“我们已经采取了所有预防措施，以全面重新考虑巴黎圣母院的消防问题。”

若斯特说，巴黎圣母院将配备一个汽化系统，施工人员目前正在屋顶下方和塔尖内安装这一系统。一旦发生火灾，它将立即阻止火势蔓延，“这在法国的大教堂中尚属首次”。

另据报道，巴黎圣母院的消防系统还包括一个可容纳625立方米水的蓄水池和总长超过1公里的管道，使用时每小时可供水约60万升。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙8日告诉媒体，2019年失火的巴黎圣母院将于2024年12月8日如期重新向公众开放，同时恢复宗教活动。

另据法国媒体报道，重新开放并不代表修复工程竣工，竣工预计要到2029年至2030年。据新华社电