

新一轮“换人”协议难产

巴以短期停火难度大

据总部设在英国的《新阿拉伯人报》19日报道,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)拒绝了以色列方面提出的新一轮交换被扣押人员协议的提议。以色列第12频道电视台当日也报道说,以色列和哈马斯正就“换人”的细节进行“重要、严肃和深入的谈判”,但双方不会很快达成协议。

哈马斯10月7日突袭以色列境内军民目标致以方约1200人丧生,另把200余人挟持至加沙地带。以色列政府随后宣布进入战争状态,对加沙地带发起大规模军事行动,现已导致巴方近2万人死亡、5万余人受伤。



12月18日,在加沙地带南部城市拉法,人们在临时避难所准备食物。新华社发

误杀惹民怨

以军本月15日承认在加沙地带推进军事行动期间误杀三名以方被扣押人员,引发国内舆论不满。多地民众举行抗议,敦促总理本雅明·内塔尼亚胡领导的政府尽快达成新一轮“换人”协议,使被哈马斯扣押在加沙地带的人员早日回家。

然而,误杀事件并未影响以色列在加沙地带的军事行动,空袭和地面进攻仍在持续,“摧毁哈马斯”及“解救所有被扣押人员”的军事行动目标也未调整。按照以国防部长约亚夫·加兰特说法,以军在加沙地带行动还将“持续数月”。

以色列《国土报》援引一名被扣押人员的父亲的话说,以军误杀三名同胞是“悲惨的错误”,当前以军在加沙地带持续作战,仿佛已经“放弃”了那些被扣押人员一样。“他们在爆炸、失败的营救行动和我们军队的炮火中丧生。”

“我们呼吁以色列政府做好付出代价的准备,并将争取被扣押人员获释列为首要议题。”这名父亲说。

意见不统一

以色列政府内部就此问题意见似乎不统一。本轮冲突爆发后,以色列成立了包括主要反对党领导人、前国防部长本尼·甘茨在内的紧急联合政府。而甘茨日前在会见被扣押人员家属时表示,如果政府不优先考虑解救被扣押人员、通过谈判达成新一轮停火协议,他将不会留在战时内阁。

媒体分析指出,内塔尼亚胡执意推进军事行动,很大程度是因受到执政联盟内部极右翼势力影响。据《以色列时报》报道,极右翼政党领导人、国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔威胁道,如果政府不能“全力以赴”推进军事行动,他将退出执政联盟。这意味着内塔尼亚胡政府走向垮台。

值得注意的是,哈马斯突袭导致以方重大人员伤亡,客观上刺激了以色列民意变化。第12频道电视台民调结果显示,本轮冲突爆发后,约三分之一以色列人对巴立场“右转”,并不希望以军停火。

前景不明朗

据《新阿拉伯人报》报道,本轮冲突爆发前,约5000名巴勒斯坦人被关押在以色列境内监狱中。冲突爆发以来,以色列方面又拘押了约4500名巴勒斯坦人,其中约2000人在没有受到指控的情况下被“行政拘留”。

11月24日开始,以色列和哈马斯进行了为期七天的临时停火。其间,以方释放240名在押巴勒斯坦人,哈马斯则释放100余名以色列人和外国公民。据以色列政府最新发布的信息,仍有128人被扣押在加沙地带,20人已确认在被扣押期间死亡。

《国土报》援引知情人士的话说,以色列和哈马斯短期内达成新一轮“换人”协议可能性不大。一位消息人士称双方“甚至无法重启谈判”,另一位消息人士则称谈判会比上次达成协议时的谈判“更加漫长和复杂”。

按照《国土报》说法,哈马斯将以方被扣押人员视为“战略资产”,不会在以方不做“特别让步”的情况下轻易放弃。哈马斯此前就已表示,在加沙地带全面停火前,不会参加第二轮被扣押人员交换协议的谈判。新华社专特稿

以色列总统表示

准备好再次实施人道主义停火

以色列总统赫尔佐格19日在驻以外交使团新年招待会上表示,以色列已准备好再次实施人道主义停火并让更多的人道主义援助进入加沙地带,以促成更多被扣押人员从加沙地带获释。

以色列政府新闻办公室当天发表声明说,赫尔佐格在招待会上通报了当前巴以冲突局势。他说,以色列并不是在与巴勒斯坦人民作战,而是在与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)作战。以色列已准备好再次实施人道主义停火并让更多的人道主义援助进入加沙地带,以寻求更多被扣押人员获释。

赫尔佐格表示,过去两周,以方在以色列与埃及之间的尼察纳口岸启用了新的扫描安检设备,以使更多运送人道援助物资的卡车可以进入加沙地带。据新华社电

磋商停火和换人 哈马斯领导人抵达埃及

据埃及《金字塔报》20日报道,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人伊斯梅尔·哈尼亚率团抵达埃及首都开罗,与埃方就加沙停火和交换被扣押人员事宜进行会谈。

一名前巴勒斯坦官员告诉新华社记者,哈尼亚一行于20日早些时候抵达埃及。

《金字塔报》19日援引一名不愿透露姓名的消息人士的话报道,此次会谈将讨论“停火止战”,为释放被扣押人员和解除对加沙地带的封锁“准备一份协议”。据新华社电

马来西亚禁止悬挂以国旗船只进港

新华社吉隆坡12月20日电(记者 毛鹏飞)马来西亚政府20日宣布禁止所有悬挂以色列国旗的船只停靠马来西亚港口。

马来西亚总理安瓦尔当天在一份声明中说,马来西亚政府还禁止任何前往以色列的船只在马来西亚港口装载货物。这些限制措施是对以色列无视基本人道主义原则、违反国际法、对巴勒斯坦人进行持续“屠杀”和“暴行”的回应。

此外,安瓦尔表示,从即日起,马来西亚禁止以色列以星航运公司的船只在马来西亚任何港口停靠。

安瓦尔还说,马来西亚有信心其贸易不会受到这一决定的影响。

以色列官方尚未对此做出回应。马来西亚与以色列未建立正式外交关系。

导弹打胡塞武装无人机

红海护航成本高 美军有点“肉疼”

美国国防部长劳埃德·奥斯汀19日宣布代号为“繁荣卫士”的红海护航行动,以保护货轮通行免受也门胡塞武装威胁。只是,护航成本让美军有点“肉疼”:拦截一架造价2000美元的无人机,需要消耗至少一枚价值大约200万美元

的防空导弹。美国《政治报》当天以一名五角大楼官员为消息源报道,过去两个月,数艘美军驱逐舰在红海击落累计38架胡塞武装无人机和多枚导弹。仅在本月16日,“卡尼”号驱逐舰就拦截14架自杀式无

人机。三名不愿公开姓名的五角大楼官员说,使用昂贵的海军导弹摧毁胡塞武装技术含量并不高的武装无人机,成本越来越令人担忧。其中一名官员说:“成本优势不在我们这边。” 据新华社电

超过300亿美元货物调离红海航线

美国消费者新闻与商业频道(CNBC)19日报道,托运人已把价值超过300亿美元的货物调离红海航线。

德国物流企业德迅公司高级副总裁保罗·蒙特伦提供的数据显示,眼下57艘集装箱船正在绕非洲航行,而非进入红海和苏伊士运河,“将有更多船只加入这一航线”。

英国MDS转运咨询公司高级顾问安东内拉·特奥多罗估算,这些调离红海航线的货船所载货物价值共计大约350亿美元。

新一轮巴以冲突10月7日爆发以来,也

门胡塞武装以支持巴勒斯坦为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击,并在红海连续袭击“关联以色列”的船只。为避开红海水域,多家国际航运企业陆续宣布暂停红海航线。

胡塞武装曾说,由以色列公司拥有或运营的,或者悬挂以色列国旗的所有船只都将是这一组织袭击的“合法目标”。

美国国防部长劳埃德·奥斯汀19日在巴林宣布,美方正与其他国家组建一支新的多国部队,以保护经过红海的船只,使其免受胡塞武装袭击威胁。

尚不清楚美国所宣布最新举措的细节。胡塞武装发言人穆罕默

德·阿卜杜勒-萨拉姆当天晚些时候在社交媒体上回应:“美国组建联盟是为保护以色列、军事化红海水域,没有任何正当理由,也门(胡塞武装)不会因此停止支持加沙地带的合法行动。”

据CNBC报道,航运企业正在忙于向美国托运人解释,后者可能面临货物延迟到港。

丹麦航运企业马士基公司首席执行官文森特·克拉克说,“欧洲更依赖苏伊士运河”,延迟到港时间可达2至4周。

蒙特伦说,亚洲可能受空集装箱短缺影响,空集装箱运至有需要的地区可能将延误10至20天。新华社专特稿



12月12日,也门海岸护卫队在红海南部的曼德海峡附近巡逻。新华社发