

向哥伦比亚特区联邦巡回上诉法院提交文件

特朗普寻求法院推翻联邦大选案

美国共和党籍前总统唐纳德·特朗普上周末向哥伦比亚特区联邦巡回上诉法院提交文件,以总统豁免权为由,申请该上诉法院推翻由司法部特别检察官杰克·史密斯牵头的2020年联邦大选案。

豁免权之争

负责特朗普上诉事务的律师约翰·索尔23日晚向三名法官组成的合议庭提交55页文件,申辩称,依据美国宪法,司法机关无权就在职总统的行为向其问责。

特朗普受联邦指控试图推翻2020年总统选举结果,具体受控4项罪名:密谋欺诈美国、密谋妨碍官方程序、妨碍及试图妨碍官方程序、密谋侵犯他人权利。

索尔强调,必须确保总统拥有豁免权,这并非只让总统或前总统免担法律责任,更重要的是避免政治领袖沦为政敌虚假指控的受害者。

按美国《纽约时报》说法,特朗普就此案是否享有豁免权,与特别检察官史密斯陷入“长期、关键争斗”。这一议题被提交给联邦上诉法院审议,正说明其争议性。

史密斯团队上周向联邦最高法院提交申请,试图绕过上诉法院,要求联邦最高法院迅速裁定特朗普是否享有豁免权。联邦最高法院22日驳回这一诉求,拒绝在上诉法院审议案件前介入。这意味着豁免权之争已触及美国联邦司法系统的全部三个层级。

美国民主党籍总统约瑟夫·拜登23日傍晚前往戴维营度假前说,他“想不出”理

由支持特朗普的说法,即总统面对检方指控应获得绝对豁免权。

大选焦点议题

据报道,联邦上诉法院的法官已应史密斯要求,为案件审理设定加速时间表。所有书面文件须在明年1月2日前提交,合议庭打算1月9日听取双方口头申辩。

《纽约时报》称,史密斯团队为保证联邦大选案如期审理,已动用其能力所及的全部手段。但按英国《卫报》说法,史密斯仍有可能无法在明年11月总统选举前让法院开庭审理联邦大选案。如果案件审理遭推迟,且特朗普赢得大选,他完全可能在胜选后要求司法机关撤销所有针对他的联邦

指控。

特朗普是首名遭受联邦刑事指控的美国前总统。除联邦大选案,他另外在佛罗里达州受史密斯指控卸任时处理密件不当且企图阻挠相关文件回收,并分别在佐治亚州和纽约州面临干预大选结果和“封口费”相关指控。

英国《卫报》称,美国立法、行政和司法权的相互影响眼下是明年总统选举的中心议题。科罗拉多州最高法院本月19日依据宪法第十四修正案第三款裁定,特朗普因牵涉2021年1月6日“国会山骚乱”,在该州不具备明年大选党内初选资格。然而,该裁决被推迟至明年1月4日执行。这意味着如果特朗普在裁决执行前上诉,联邦最高法院就此案作出最终裁决前,特朗普仍具备参选资格。

新华社专特稿



领取救济 无家可归

——美国圣诞节的另一面

圣诞节前的几天,美国纽约市天阴冷。23日上午,陆续有居民前往曼哈顿北部中央公园西侧的圣迈克尔斯圣公会教堂。

他们不为礼拜,而是手提袋子或推着购物车聚集到教堂后门外,等待领取或挑选从教堂里拿出来的免费食物和御寒手套、鞋子、衣服等。每当工作人员拿出一些物品,在场的人就争相拿到自己手里,工作人员不得不大声说“要学会分享”。

在中央公园东侧,那里的一个非政府组织“纽约公共食品储藏室”当天并没有发放免费食品的安排,但仍不时有“常客”前来一探究竟。听到令人失望的消息后,有人怅然若失地离开,也有人不死心继续按门铃期待得到回应。

23日下午,年约六旬的何塞·阿

里斯特奥推着一辆空空的购物车来到这里。他告诉记者,上午他已经来过一回。

“纽约公共食品储藏室”工作人员何塞·冈萨雷斯告诉记者,今年前来领取免费食品的人急剧增加,附近还新开了一个收容所。该组织执行主任斯蒂芬·格里马尔迪此前表示,疫情前“纽约公共食品储藏室”每年提供约630万份餐食,今年的供应量预计将突破1100万份。

美国农业部10月发布的报告显示,美国12.8%的家庭曾在2022年遇到缺少食物的问题,高于2021年的10.2%。

此外,美国住房和城市发展部本月发布的2023年度报告显示,美国现阶段无家可归者人数超过65万,同比增幅为12%,创2007年开

始统计这一数据以来新高。专家分析,多重原因导致无家可归者与日俱增,比如房屋租金攀升、贫困问题等。

在纽约,不少无家可归者占据地铁车厢过冬。在气候温暖的西部城市,无家可归者通常在路边搭起帐篷或者干脆露宿街头。美国旧金山市关注无家可归者的一个非营利组织近日表示,圣诞节临近,该市仍有数百名儿童流落街头。

位于旧金山市中心的非政府组织“多洛雷斯街社区服务”说,近几个月来,旧金山无家可归的家庭数量激增,而该市最大的紧急家庭避难所已满员。由于床位和食物短缺,有收容所工作人员表示,他们不得不拒绝很多前来寻求庇护的家庭。

据新华社电

韩国加热道路系统 助民众冬季平安出行

每逢冬季来临,韩国首尔一些地区,特别是山区,会面临道路积雪、结冰问题,导致民众出行困难,甚至引发严重交通事故。近年来,一些地区安装了道路加热系统,每逢低温天气自动启动,主动出击融冰化雪。

韩国《中央日报》24日引述韩国道路交通部门数据报道,过去5年,共有4609起交通事故由道路上的暗冰引发,造成107人死亡,7728人受伤。

首尔市政府资料显示,加热系统安装在路面以下5到7厘米处,当气温降低到2摄氏度以下时会自动启动,将路面温度加热至5至10摄氏度,每小时

可以融化3到5厘米的积雪。

不过,这种系统成本太高,每百米大约要花费1亿韩元(约合55万元人民币)。首尔市政府一名官员表示,由于预算有限,安装地点需要仔细选择,根据当地坡度、交通量、事故率等因素综合考量后决定。

统计数据显示,近年来,首尔共安装了419套道路加热系统,覆盖65.96公里长的路面。

出租车司机杨郑模(音译)12月20日一场雪后接受《中央日报》采访时说:“我凌晨4点开始工作,已经目睹了四场交通事故。他们说明天会更冷,我有点担

心路上的暗冰。加热道路真的能救命。”

一些地区还为方便行人,在人行道下安装了加热系统。当前,首尔共有11个人行道加热系统,主要安装在斜坡上的公交站、小学入口处等。

专家呼吁安装更多类似系统以应对人口老龄化问题。

韩国土木工程与建筑技术研究所研究人员蒋镇桓(音译)说:“老龄化比较严重的国家,如日本等,正在大量安装人行道加热系统。这些都是很好的范例,我们需要开始更多地为那些容易受伤害的群体考虑基础设施问题。”

据新华社电

两家美企宣布明年探月

美国航天机器人技术公司和“直觉机器”公司打算在明年第一季度先后发射探月无人飞行器。如果成功,这将是美国自1972年以来首次重返月球表面。

据美国《华盛顿邮报》24日报道,上述两家企业受美国国家航空航天局资助,届时将就谁能成为“史上首家登陆月球私企”展开竞争。

日本私企“i太空公司”今年4月冲击这一历史纪录时功亏一篑,其登月着陆器“任务一号”尝试着陆时失联,据推测因偏离着陆地点而在月球表面坠毁。

据报道,美国航天机器人技术公司打算明年1月8日发射“游隼”月球着陆器。这也将是美国军工巨头洛克希德·马丁与波音共同创建的联合发射联盟公司旗下“火神”火箭首秀。2月中旬,太空探索技术公司的“猎鹰9”号火箭将自美国佛罗里达州卡纳维拉尔角搭载“直觉机器”的着陆器升空。

据新华社电