

11月省城收获26个蓝天

本报讯(记者 任晓明)12月29日从市生态环境局了解到,依照生态环境部最终核定的数据,今年11月,太原市区优良天数26天,优良率为86.7%,优良天数比去年同期增加6天;重污染天数0天,与去年同期持平。

11月,太原市区综合污染指数为4.58,同比下降16.7%。六项污染物浓度有2项同比下降,分别是:PM_{2.5}浓度39微克每立

方米,同比下降38.1%;PM₁₀浓度85微克每立方米,同比下降19.8%。二氧化氮浓度46微克每立方米,与去年同期持平。有3项同比上升,分别是:二氧化硫浓度13微克每立方米,上升18.2%;一氧化碳浓度1.6毫克每立方米,上升6.7%,臭氧浓度79微克每立方米,上升2.6%。

六项污染物中,PM₁₀超标0.21倍,二氧化氮超标0.15倍,PM_{2.5}超标0.11倍。二

氧化硫、一氧化碳、臭氧达二级标准。从污染物污染负荷情况看,最大的是PM₁₀,负荷比为26.4%;其次是二氧化氮,负荷比为25.1%;其他污染物污染负荷比从大到小依次是:PM_{2.5}为24.2%、臭氧为10.7%、一氧化碳为8.7%、二氧化硫为4.8%。

六城区中,二级以上优良天数由多到少排序依次为:迎泽区29天,同比增加6

天;万柏林区28天,同比增加2天;杏花岭区26天,同比增加5天;晋源区26天,同比增加6天;小店区25天,同比增加5天;尖草坪区(不含上兰点位)23天,同比增加3天。

“三县一市”中,二级以上优良天数由多到少为:古交市30天,同比持平;阳曲县27天,同比减少1天;娄烦县27天,同比减少2天;清徐县23天,同比增加1天。

2个半小时抵达 太原至忻州城际公交开通啦



920路城际公交车蓄势待发。

12月29日,上午9时许,冬日暖阳下,编号为06573的920路电动公交车静静停靠在太原南站西广场公交场站,十几名早已等候多时的乘客满怀期待,纷纷前来体验乘坐首发车。9时30分,杜森驾驶着920路公交车向着忻州古城徐徐驶出,这标志着太原南站至忻州古城首条直达城际公交线路开通。

920路公交车在始发站载了20名乘客,大家纷纷表示此行主要目的就是想体验首发车,“太原终于开通了直达忻州古城的公交专线,以后去忻州古城游玩不需要专程去客运站坐大巴车啦,公交车经济实惠,而且始发站离家也近,真是太方便啦。”这辆公交车是低地板低入口的新车,和普通公交车相比车型较小,实行一客一座,车厢环境整洁舒适。“环境特别好,座椅舒服”“新能源动力车,跑起来更平稳”初次体验920路公交车,乘客们纷纷被“圈粉”。

为了搭乘首发车,不少乘客很早就来到920路的始发站。“听说今天从太原南站到忻州古城的直达公交开通了,有了这趟公交车,老年人出行方便多了,从忻州到省城办事、看病自己乘坐公交车就行,不用麻烦孩子接送,他们放心,我们舒心!”67岁的李大爷颇为高兴。

“现在咱们太原公交越来越发达,去哪儿都方便。”64岁的王先生特意来体验首发车,他坐在后排,心情格外激动。据了解,王师傅是2019年从太原公交公司退休的一名职工,一路上,感慨着太原公交从双层大巴车到蜀都客车再到现在的纯电动车的日新月异。

据杜森介绍,平时920路公交车首班车6时30分从太原火车南站站点出发,共设太原火车南站、太原火车站、阳曲县运管所、太忻大道岢岚街口(太忻经济区)、徐凹、禹王洞、西张、光明东街东环

南路口、忻府区政府、北城门楼、忻州古城(土稍门),历时近2小时30分,较以往换乘节省约1个小时。每天早晨6时30分,太原火车南站和忻州古城(土稍门)双向发车,末班车为18时30分。线路实行无人售票一票制,一人一座系安全带,票价为17元。

太原公交电车分公司运调科长刘力军表示,太原南站至忻州古城公交的开通,是增进民生福祉的重要举措,不仅促进忻州古城高质量联动发展,助力乡村振兴,也有利于满足群众多元化出行需求,提升群众幸福感。下一步,太原公交将继续以乘客出行需求为契机,进一步提高公共交通服务水平,努力实现“公路通到哪里,公交线路就延伸到哪里”。让公交车开在美丽的道路上,通到乘客心坎里。

记者 齐向真
通讯员 尹聪 温晓宁 文/摄

元旦市内通行 请看交警提示

本报讯(记者 张晋峰)元旦假期将至,12月29日,交警支队发布包括车流量变化、易堵路段、事故多发路段等内容的出行提示,为您提供参考。

今年的元旦假期为3天,亲朋聚会、娱乐活动较多,道路交通安全隐患突出,轻微事故风险增加。我市交通流量集中容易发生拥堵的主要是柳巷商圈、亲贤商圈、解放路万达商圈、龙城大街万达商圈、长风商圈、万象城商圈、和平北路奥特莱斯商圈等7大商圈,以及太原植物园、太山、晋祠

公园、晋阳湖公园、太原古县城、天龙山景区、太原动物园、汾河二库、太原方特、青龙古镇等景区。娄烦县国道241线363KM—373KM、万柏林区省道104线3KM—17KM处为事故多发路段,大家经过时要格外谨慎。

此外,交警还发出5条温馨提示。

一、提前规划、熟悉线路。出行前了解天气、路况等信息,提前设计和熟悉出行路线,避免耽误行程。要谨慎驾驶,与前车保持安全车距,切勿疲劳驾驶、超速驾驶。

二、守牢“喝酒不开车,开车不喝酒”的底线。

三、通行复杂路段、拥堵路段要减速慢行,按规定让行。严禁拖拉机、面包车、三轮车、厢货车违法载人以及客货混装,请勿超员超载。

四、规范使用安全带,安全带就是生命带。驾驶人与乘客都要全程系好安全带,骑乘摩托车、电动自行车要佩戴安全头盔。

五、发生轻微交通事故后,不要在路面长时间停留,尽量选择快处程序处理事故。

太山景区 元旦假期门票半价

本报讯(记者 贾尚志)12月29日消息,太山博物馆元旦假期对全国游客执行门票半价优惠政策。

太山博物馆发布公告,景区门票门市价30元/人·次,执行半

价优惠后,门票价格15元/人·次。门票使用时间:2023年12月30日至2024年1月1日。游客可通过“太原市太山博物馆”微信公众号或现场扫码等渠道购买。其他原有优惠政策不变。

加强隐患排查 确保平安过节

本报讯(记者 郭晓华 通讯员 周燕芳)新年将至,为全面落实属地安全责任,进一步强化居民消防安全意识,有效消除安全隐患,12月28日,迎泽区柳巷街道海东、铁匠巷、察院后等社区,开展燃气安全隐患大排查行动,为大家敲响警钟,确保居民平安过节。

当日,海东社区主任边静带领社区网格员,着重对辖区使用木炭、燃气罐的餐饮商铺进行检查。检查过程中,网格员王丽斯发现“最爱妈妈菜”饭馆工作人员为节省电费烧木炭取暖,立即制止,并对商铺负责人进行防一氧化碳中毒安全宣传教育。

与此同时,铁匠巷社区和察院后社区工作人员也深入辖区餐饮经营场所,针对燃气管线、用气设备、燃气泄漏报警装置、灭火器配备情况等进行专项排查。排查中,铁匠巷社区工作人员在一家面馆发现,店内没有安装燃气报警器。工作人员指出问题,店主当即安装了燃气报警器。工作人员还在巡查过程中反复叮嘱各店铺负责人,要高度重视燃气安全,加强自查管理,确保设备设施安全运行。此外,网格员还在居民群广泛宣传燃气安全使用“十不准”,呼吁广大居民重视燃气安全,从源头上遏制燃气事故的发生。

市疾控中心提示

一氧化碳中毒高发季 市民预防应对有方法

本报讯(记者 刘涛)天气转冷,我国北方大部分地区进入人工取暖期。很多市民热衷于在家吃炭火锅、围炉煮茶,此时一定要小心“无形杀手”一氧化碳中毒。12月29日,市疾控中心提示,冬季是一氧化碳中毒高发季,市民需增强安全意识,谨防一氧化碳中毒。

一氧化碳中毒,又称煤气、煤烟中毒。一氧化碳是无色、无臭、无味的气体,所以容易被忽略而致中毒。一氧化碳极易与血红蛋白结合,形成碳氧血红蛋白,使血红蛋白丧失携氧的能力和作用,造成组织窒息,严重时死亡。一氧化碳对全身的组织细胞均有毒性作用,尤其对大脑皮质的影响最为严重。一氧化碳中毒(除职业性中毒)呈明显的季节性,每年的11月至次年3月为事件的高发时段,12月至次年1月达到高峰。

专家建议,使用煤气时,要注意室内通风,保持空气流通;炖煮东西时,人不要长时间离开,防止明火熄灭后,煤气中一氧化碳泄漏致使中毒。使用燃气热水器洗澡时,时间不能太长,需定时换气,有条件的市民,可安装一氧化碳报警器。不要在密闭的室内吃炭火锅、

点炭火盆。开车时,不要让发动机长时间空转;车在停驶时,不要过久地开放空调机;即使在行驶中,也应经常打开车窗,让车内外空气产生对流,呼吸新鲜空气;不要在车窗紧闭或开着空调的汽车内睡觉。

专家提醒,识别一氧化碳中毒的技巧包括,若轻度中毒,患者会出现不同程度头晕、头痛、恶心、呕吐、四肢无力,患有冠心病的人可能会出现心绞痛发作。中度中毒,患者会出现胸闷气短、呼吸困难、幻觉、判断力下降、运动失调、嗜睡或浅昏迷,口唇可呈樱桃红色。重度中毒,患者会迅速出现昏迷、呼吸抑制、肺水肿、呼吸衰竭或心力衰竭,患者可表现为去皮质状态,可伴有吸入性肺炎,皮肤受压出现红肿、水疱,眼底检查可发现视乳头水肿。

此外,市疾控中心专家特别提醒,一旦发现身边有人一氧化碳中毒,应立即开门、开窗通风,注意千万不要开灯、用打火机和火柴等,防止引起爆炸;将患者转移到空气新鲜的地方,同时解开领扣、裤带,保持呼吸道通畅;若发现患者有呼吸停止、昏迷休克症状,应立即拨打120。