

我们的这一年

——盘点2023幸福清单②

新增万余个停车位 为幸福“加码”

停车事虽小，却是大民生。2023年以来，我市强化顶层设计，坚持系统治理“停车难”，通过停车设施新改扩建、加强智慧停车管理、规范停车秩序等方式，补齐城市建设和管理短板，提升城市宜居品质，用一项项实打实的举措回应群众所盼、纾解群众所忧，推动相关工作落地见效。2023年政府工作报告提出，新增1万个公共停车位。截至去年年底，已完成1.1万余个。



晋祠景区新增的停车位。

数字技术提升效率

“现在，终于不再受停车排长队的困扰了！”近日，市民覃女士带父亲到山医大二院就诊，她提前用“太原行”微信小程序中的“停车功能”搜索了一下，周边3个停车场空余车位一目了然。后来她选择将车子停在距离医院稍远的停车场，然后步行去医院挂号。“比往常节省了半个钟头。”覃女士说。

“为补齐全市停车智慧化信息化不足的短板，公司开发了‘太原行’App和微信小程序，为公众提供方便、快捷的停车服务。”市龙投公司工作人员阎东军介绍。目前，该App及微信小程序，全面覆盖我市高架桥下停车场、路内停车场以及商贸体等294个停车场，总计超过4.5万个车位。市民可通过该App或微信小程序，了解停车场在线情况、停车泊位数、余位数量、车流量情况等。通过停车雷达功能，可文字搜索或地图拖拽精准定位，周边停车场状态一目了然。目前，该软件可在各大软件商店下载使用。

据介绍，“太原行”App及微信小程序，大幅降低人工成本，而平台智慧引导、停车空位查询也更能提升群众停车的体验感和便捷度。

引入大数据、信息化手段进行科技赋能后，将更好进行停车泊位分析、提升静态交通治理效能——通过统一接口标准等措施，市城管局等部门将四大景区共计新增的5319个泊位信息接入了百度、高德等导航软件，为市民出行停车的便捷化提供保障，也让周边交通更加顺畅。

记者 任晓明

未雨绸缪瞄准“增量”

“以前城北特别是太原动物园周边乱停车的问题比较突出，现在北中环桥下增设了不少停车位，确实很便民！”市民高先生高兴地说，“停车场还有专门的管理人员在负责引导，市民也都自觉规范停车、有序入场。”

去年以来，我市高架桥下释放出停车泊位近5000个，占据去年我市新增公共停车位的半壁江山。这是太原“向桥下要空间”的具体尝试，不仅有效利用好城市桥梁桥下空间资源，还缓解了城市土地资源紧张和停车难问题。

医院附近停车难、行车堵，并不仅仅是因为车位匮乏，很多时候是信息不对称、资源整合不到位导致的。例如医院周边常年车位紧张，学校附近时段性车位需求量大，但或许与之一墙之隔或一路之隔的住宅区、商场、写字楼就有空闲车位。如何在效率上做文章？“共享停车”给我们提供了更多可能。按照“新建、共享、规范、导航、引流”综合治理思路，我市已制订完成6家医院（省肿瘤医院、省眼科医院、省人民医院、山医大一院、省中医院、省煤炭医院）治理方案。

让泊位成为流动的“新资源”。在满足业主和职工停车需求的前提下，市龙投公司向社会试点开放31个保障房小区的7843个停车位。市机关事务管理局在周末及节假日开放共享望景路、新建路、疾控中心、住建局办公区等停车位，共232个车位。

为补上短板，《太原市房地产开发项目车位和车库租售管理办法》已制定完成，正履行多部门联合发文程序。《办法》将使房地产项目车位租售管理有章可循，实质性推动“以租代售”取得实效。市城乡管理局正制定《太原市停车设施三年滚动实施计划》，并结合停车资源调查，同步摸排城市边角空地、闲置用地，加快推进停车设施建设。



市龙投公司工作人员演示“太原行”App操作系统。

想方设法挖潜扩容

“以前回家晚一些，光找停车地方就要花去大半个小时。现在不用到处找车位，也不怕贴罚单了！”2023年12月31日上午，在位于迎泽区文庙街道山右巷社区停车场内，刚停好车的居民赵女士对记者说。

山右巷一带共有11个老旧小区和1个回迁小区，随着居民生活水平的提升，购买私家车的居民越来越多。周边12个小区共2100余户居民，但停车位却只有260个，远远满足不了居民需求。为了停车，车主想尽办法，有的占用了小区的消防通道，有的停在绿化带，还有的停在道路拐角处。既影响了居民通行，还带来安全隐患。实在没地方停放时，居民便将车停在路边，常常因此“吃”罚单。山右巷社区将这一问题上报给街道。随着山右巷棚户区拆迁后有了空地。利用这些空地，政府相继建起3个停车场，平面和立体停车位能同时容纳378辆车停放。目前，停车场已全部投入使用，车位利用率越来越高。新增的378个停车位，让居民不再因停车难而犯愁，回家

的心情更加舒畅。

城市停车难问题是大城市普遍存在的问题，也是社会各界关注的热点问题。目前，市区小汽车停车需求约160万辆，重点区域的“停车乱”“停车难”问题越来越成为民生痛点。

腾挪闲置用地、平整停车场；铺盖好绿草皮、防尘网；设置道闸、引导牌……以重点景区节假日“停车难”为突破口，去年以来，我市开展了太原动物园、太原植物园、太山、晋祠等四大景区的停车难综合治理：杏花岭区委、区政府多次协调，推动太原动物园临时停车场项目尽快开工，确保动物园周边3处临时停车场顺利推进；晋源区以晋祠天龙山创建5A级景区为契机，充分挖潜景区周边闲置空地，改造及新建景区配套停车场2处，泊位900个，提升了景区服务能力；市园林局积极挖潜内部空间，将太原植物园东门1号停车场北侧内部场地对外开放，新增500个泊位——通过想方设法挖潜扩容，四大景区共计新增5319个泊位，有效缓解了“十一”期间停车难问题。

