

我们的这一年

——盘点2023幸福清单③

四万余个充电桩 助力绿色出行

“公共充电桩数量与新能源汽车比例达1:8”，这是我市全力推进新能源汽车充电基础设施建设形成的高覆盖率。截至2023年12月20日，全市已累计建成各类新能源汽车充电设施40273个，其中自用充电设施17822个、公共充电设施22451个，在总体规模、公共充电桩密度、覆盖率等方面，居全国主要城市前列，较好地满足了新能源汽车的充电需求。

2023年，我市更是将“新建一万个充电桩”纳入民生实事。围绕年度目标任务，我市早谋划、重过程，通过市区两级联动机制，以及信息化管理、现场核查、信息通报等举措，着力打通城乡充电桩全覆盖的“最后一公里”，全年新建充电桩1.9万余个，完成率190%，提前超额完成年度任务。

多元应用场景“齐开花”

随着新能源汽车的不断增多，我市公共充电桩的建设力度在不断加大。如今，只要打开导航软件搜索“充电站”，方圆几公里范围内的公共充电站就会显示出来。

上周五的晚6时，正是晚高峰时间，网约车司机刘师傅把乘客送到百货公司小区后，汽车电量即将耗尽，他在导航软件搜索发现，汾河景区巨龙码头附近有个超充站，“这一下缓解了我的焦虑。”刘师傅找到的超充站，是2023年11月新投入使用的，站点设置有慢充、快充、超充三类车位，刘师傅根据自己的情况选择了快充。“充电位上基本满满当当，使用人群七成左右是网约车司机。”该充电站运营方工作人员介绍，快充车位充电桩的最高功率为250千瓦，超充则达到了600千瓦，可为公园、周边小区的新能源车主和网约车司机提供服务。

太原市能源局相关负责人表示，目前，我市10个县(市、区)充电站覆盖率100%，乡镇(街道)充电桩覆盖率100%，行政村(社区)充电桩覆盖率50%以上。同时全市已建成一批超级综合充电站。

我市公共充(换)电设施运营商有国网电力公司、龙城智迅公司等，星星充电、特来电、小桔、云快充、达克云等南方知名充电桩运营商也已入驻我市，中国铁塔、华为数字能源、蔚来汽车、吉利汽车等企业正积极参与我市充电基础设施建设，全市充电市场呈现多元化发展态势。龙城智迅公司总经理王珏说：“2023年度合计建设充电场站82处，各类交直流充电桩5700个，遍布全市高架桥下、保障房、景区景点、机关企事业单位、高校等场景。”

建设力度越来越大，建设范围越来越广，百姓在家门口就能充电的美好愿望逐渐成为现实。



学府街某新交付小区配建的充电桩。

个人报装服务“零门槛”

虽然公共充电桩能满足大部分新能源汽车的充电需求，但是如果充电桩安装在小区或私人车位上，无疑更加便捷。

近年来，在国家政策的补贴下，新能源汽车的销量屡创新高，节能环保的新能源汽车受到了越来越多人的喜爱。据统计，我市新能源汽车约16.1万辆，其中纯电动汽车约12.5万辆。随着新能源汽车的逐步普及，充电桩建设已成为城市发展的重要一环。近年来，我市电动汽车充电基础设施规模持续扩大，已累计建成公共充电桩22451个，公共充电桩与新能源汽车比例为1:8，公共充电桩与纯电动汽车比例为1:6。

在全力推进之下，曾被忽视的个人充电基础设施已是新建住宅小区规划的标配。近日，记者走访了紫云府等新交付小区发现，大部分小区的地库均按不低于停车位15%的比例配建好了充电设施，其余停车位已经100%预留充电设施安装条件。

“真是快，我周三才通过‘网上国

网’App申请，两天内就完成了相关手续办理和安装接电。”望着自己车位旁刚安好的电桩，拿上新房钥匙的韩先生感觉不可思议，“房子还没装修，桩就先安好了。”

“车位预留充电设施安装条件，已成为楼盘卖点之一。”韩先生告诉记者，他当时看房时，详细咨询了各个楼盘停车位充电桩配置情况。自己车位能充电，就不用在外面到处找桩，充电也不耽误用车，很方便。“一般设置晚上10时后充电，晚上10时至次日早上8时充电价便宜，仅需每千瓦时0.2922元。”

此外，针对“老旧小区充电难”这一共性问题，我市将充电设施纳入小区综合改造内容，在部分小区探索“统建统营”模式，并在全市推广。如鼓励居住小区管理单位、业主委员会或物业服务单位及业主个人依法依规利用公共停车位开展公用充电基础设施建设、安设自用充电设施。供电企业结合小区实际情况及电动汽车用户的充电需求，同步开展供电配套设施改造，合理配置供电容量。



“统建统营”的我市某小区公共充电桩。

打造智充服务“一张网”

为用户提供地图板块、搜索充电站信息、扫码充电……近日，“三晋智充”APP进入试运行阶段。这是一款为新能源车主提供服务的软件，让用户能够更加轻松地给车辆充电，方便生活。

记者下载了“三晋智充”App，并在软件中看到了附近的各个充电站位置信息，能快速前往各个充电站为自己的车辆进行充电；能看到各个充电站的详细信息，对比出更加优质的充电站进行充电，节省更多的充电费用；能清晰看到自己的充电记录，了解自己充电费用详情，从而更加合理地用车，提高用户的生活质量。

三晋智充专项负责人康振宁说，山西省充(换)电基础设施监管服务平台是一个统一标准规范、统一信息交换协议，全面开放接入社会充电设施数据，有效整合不同运营平台信息资源的充电设施监管服务平台。公众统一充电App“三晋智充”是依赖于监管服务平台开发建设的一个针对新能源汽车充(换)电服务的App。目前已经接入全省80%多的充电站桩数据，可以做到实时查看全省的充电站桩，站内桩枪的实时状态、收费标准、停车费等信息。“该App目前还不支持扫码充电功能，随着后期运营接口权限的开放，将会逐步支持全部充(换)电站的一键扫码、预约充电等功能。”

市能源局相关负责人表示，前期，他们邀请了专业技术人员向30余家充电运营企业开展“山西省充电基础设施监管服务平台接入、使用”专题培训，面向社会推动充电服务平台互联互通，切实加快充电运营企业完成充电运营数据与山西省充电基础设施监管服务平台数据的对接，推动全市充电监管服务“一张网”建设。今年，我市将会加快推动充电运营企业接入省级充电基础设施监管服务平台工作，进一步扩大“三晋智充”App覆盖面，提升充电便利性和用户体验，打造形成智慧充电服务“一张网”，让全市人民感受到实实在在的便捷和舒心。

记者 马向敏 文/摄