

新华时评

冬天里的一把火 照出别样的东北

这个冬天，东北有点“热”——南方游客赶集似地涌到这里玩冰嬉雪，各地的文旅局长们使出洪荒之力招揽八方宾朋，社交媒体上关于东北的热乎新闻一个接着一个……从哈尔滨到沈阳，东北大地在这个数九寒天中点燃了“冬天里的一把火”。

东北火了，靠什么？有人开玩笑说，“不是欧洲去不起，是东北更有性价比”。吊炉饼、粘豆包、豆腐脑……七八元钱，暖暖的，饱饱的。大家喜欢这里的烟火气，透着朴实和真诚，用东北话说，“一点不拿人”。体验冰雪项目更是必须的，不少雪场一两百

元就能“拿下”。到东北来，白天嗨逛，晚上撸串、泡澡，美美地休闲一天。刺激的冰雪、丰富的体验、亲民的价格、“被宠”的感觉，都是东北旅游被发现的原因所在。

东北火了，为什么？绝对不仅仅是便宜。“性价比”只是表象，这个冬天里的一把火，照出了东北的改变。从免费接送站到端上一杯暖茶，从呼吁酒店不涨价到严查出租车乱要价，东北所谓的“宠游客”，说到底就是不忽悠不熊人，用真心换真心，把游客真正当成家里的客人。无论是旅游还是投资，东北都有被诟病的往事。其中既有“一颗老鼠屎坏了满锅汤”

的无奈，也有“一锤子买卖”的短视。东北今天的火，是游客们对这片土地的深情点赞。

东北火了，人们也看到了与印象中不一样的东北。以前有点“硬”有点“冲”的“老大哥”，如今身段变软，嘴巴变甜，服务也上来了，这让人们相信：东北为了发展真的在变。东北有过骄傲过往也经历过低谷，现在面临的难题依然也不少。但百闻不如一见，许多游客零距离接触了东北，才发现这里的生活热气腾腾，大城市的商业热热闹闹，街路上车水马龙。这背后是拔节生长的产业，渐渐壮大的企业，黑土地上

有的是热情和生气，东北正一点一滴发生着变化。

东北火了，更要加油。网红干不好就是昙花一现。春夏秋冬，东北旅游都有看点和卖点，关键是捧出一颗真心做好服务。既不能上热中温下冷，也不能乍暖又寒，让游客寒了心冷了意。东北要乘势而上，服务水平要稳住并不断提高，还要持续推出新产品新创意。相信借着这冬天里的一把火，只要把大家伙想事干事的劲头调动起来，撸起袖子干，甩开膀子拼，就一定能让人们看到一个奔着振兴去的更具活力的东北。

新华社沈阳1月10日电



运城盐湖

运城盐湖一角(1月10日摄，无人机照片)。
冬日，位于山西省运城市中条山下的盐湖景色如画。运城盐湖有4600多年采盐史，面积132平方公里，是世界三大硫酸钠型内陆盐湖之一。

新华社记者 詹彦 摄

铁路12306推出春运购票新功能

新华社北京1月10日电 (记者樊曦)记者从铁路12306科创中心获悉，自10日零时起，铁路12306手机客户端推出春运期间学生、务工人员专区预约购票功能，符合条件的旅客可通过12306手机客户端专区预约购买春运期间往返火车票，这是铁路12306保障春运重点群体出行的便民举措。

据铁路12306科创中心相关负责人介绍，自10日起，符合条件的学生旅客(已通过学生优惠资质核验且有剩余优惠乘车

次数)可通过“学生寒假订票专项服务”专区预约购买春运期间(1月26日至3月5日)火车票，每名旅客最多可同时提交6个预约订单，每个订单可添加1个乘车日期的20个“车次+席别”的组合，可选席别为学生优惠票适用的硬座、硬卧、二等座。已通过实名制核验的务工人员可通过“务工人员春运预约订票服务”专区预约购买春运期间火车票，每名旅客可同时提交6个预约订单，每个订单可选择“时间+车次+席别”的1个组合。

学生、务工人员通过铁路12306专区购买春运期间火车票，可提交开车前17天(含)以上的出行购票需求，最晚可预约3月5日的车票。符合条件的旅客可在开车前17天23时前在12306手机客户端提交购票需求，在开车前16天查询兑现结果，须在开车前第16天23时前，通过12306手机客户端预约专区支付票款，逾期未支付的，订单自动取消；兑现成功后逾期未支付达到5次的，不再提供预约购票服务。

箭扣长城修缮工程将于4月启动

据新华社北京1月10日电 (记者田晨旭)记者10日从正在召开的北京市怀柔区两会获悉，北京箭扣长城修缮工程五期将于2024年4月正式启动考古发掘工作，预计

将于2025年完成本期修缮工作。

箭扣长城是明代长城最著名的险段之一，因形如满弓扣箭而得名。北京市怀柔区文物管理所所长张彤介绍，箭扣长

城修缮工程五期的修缮范围为怀117号敌台至怀122号敌台及之间的边墙，长度为915米，其中包括6座敌台。该工程已于2023年完成设计、考古招标工作。

嫦娥六号运抵发射场

计划上半年发射

新华社北京1月10日电 国家航天局10日消息，2024年1月8日、9日，探月工程四期嫦娥六号任务探测器产品分别搭乘安-124和运-20飞机，抵达海南美兰国际机场，随后通过公路运输方式运送至中国文昌航天发射场。后续按计划进行发射前各项测试准备工作。

嫦娥六号任务将突破月球逆行轨道设计与控制、月背智能采样和月背起飞上升等关键技术，实施月球背面自动采样返回，同时开展着陆区科学探测和国际合作。

目前，发射场设施状态良好，各项准备工作正按计划有序进行，嫦娥六号计划于今年上半年实施发射。

做好点对点精准预报

提升灾害性天气监测预警

新华社北京1月10日电 2024年，我国将进一步提升灾害性天气监测预警能力，全力做好气象防灾减灾工作。

这是记者在10日开幕的2024年全国气象工作会议上获悉的。中国气象局局长陈振林在会上介绍，2023年我国台风24小时平均路径预报误差62公里，达历史最佳；24小时暴雨预报准确率再创新高；强对流天气预警信号发布提前量达43分钟。

气候变暖背景下，极端天气气候事件多发、强发。陈振林表示，气象部门要加强气象灾害风险预判和应对，抓实抓细监测预报预警服务，进一步完善以气象预警为先导的防灾减灾联动机制，筑牢气象防灾减灾第一道防线。

据介绍，2024年气象部门将通过加强短时临近天气监测预警、做好点对点精准预报和滚动更新、强化国省两级短临监测预警平台建设、推进暴雨预警信号调整等，进一步提升灾害性天气监测预警能力。

同时，气象部门还将健全防灾减灾应急响应和联动机制，包括推进气象服务全面融入地方综合防灾减灾指挥调度工作体系，健全高级别气象灾害预警“叫应”机制和流程，全面落实递进式气象服务机制，鼓励首席预报员在线解读天气趋势和灾害影响，增强全社会气象灾害防御能力。