

省委召开市委书记、省直工(党)委书记抓基层党建工作述职评议会

深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想 坚持大抓基层的鲜明导向 以高质量党建引领高质量发展

唐登杰主持并讲话 金湘军张春林吴存荣出席

本报讯(山西日报记者 杨文)1月11日,省委召开2023年度市委书记、省直工(党)委书记抓基层党建工作述职评议会,深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记关于党的建设的重要思想,认真贯彻落实习近平总书记对山西工作的重要讲话重要指示精神,听取各市委书记、省直工(党)委书记和部分省直单位、省管国有企业、省管本科院校党组(党委)书记抓基层党建工作述职并进行测评,对全省基层党建工作作出部署。省委书记唐登杰主持会议并作点评讲话。省委副书记、省长金湘军,省委副书记张春林,省政协主席吴存荣,省委常委,省人大常委会、省政府有关负责同志,省法院院长、省检察院检察长出席会议。中央组织部组织二局有关负责同志到会指导。

会议指出,去年以来,省委进一步树立大抓基层的鲜明导向,以

开展主题教育为契机,常态化推进抓党建促基层治理能力提升,全省基层基础工作取得新进展新成效。今年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。抓好基层党建工作,对于团结带领全省上下实现省委十二届七次全会暨省委经济工作会议提出的目标任务、奋力谱写中国式现代化山西篇章,具有重要意义。要站在政治和全局的高度抓好基层党建工作,树牢大抓基层的鲜明导向,大力加强基层党组织和党员干部队伍建设,狠抓各项重点任务落实,不断夯实全省高质量发展的基层基础。要突出政治建设统领,严明党的政治纪律和政治规矩,严肃党内政治生活,加强对各领域社会组织的政治引领,推动广大基层党组织和党员干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,始终在思想政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要狠抓思想理论武装,把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,巩固拓展主题教育成果,健全理论学习长效机制,深入开展各类宣讲活动,强化学以致用、以用促学,推动党的创新理论在基层落地生根、开花结果。要严密基层组织体系,进一步理顺党建工作管理体制和统筹协调机制,有效推动基层党组织全覆盖,统筹抓好各领域基层党建,深化拓展为基层减负工作,深入推进抓党建促乡村振兴,不断增强基层党组织的政治功能和组织功能。要强化能力素质提升,着力加强党员队伍建设,健全“五级书记抓基层治理”机制,坚持和发展新时代“枫桥经验”,持续落实“四下基层”制度,在实践中锻造过硬

基层党员干部队伍。要推动全面从严治党向基层延伸,强化基层监督,完善基层治理体系,持续深化纠治群众反映强烈的“四风”问题,着力惩治“蝇贪蚁腐”,让群众有更多获得感。

会议强调,各级党委(党组)书记要认真履行第一责任人职责,把抓基层党建作为重要政治任务,具体务实推进各项工作,坚决做到守土有责、守土负责、守土尽责。要用好考核“指挥棒”,优化改进基层党建考核体系,强化考核结果运用。要强化系统观念,凝聚工作合力,加强基层基础保障,推动形成重视基层、关心基层、支持基层的工作格局。

各市委书记、工(党)委书记,省直各部门党组(党委)书记,省管国有企业、省管本科院校党委书记,省委党建工作领导小组成员,部分基层“两代表一委员”及党员干部群众代表参加会议。

增设夜间车位 老旧小区挖潜 新建停车设施

我市新建释放11万个停车位

增设夜间限时车位、开发老旧小区停车空间、新建停车设施……1月11日,记者从市政府新闻办举行的新闻发布会上了解到,我市多部门各司其职,多管齐下,协同推进,2023年以来共新建、释放停车位113375个,包括增设夜间限时停车位1400个,新建停车位60564个,开放共享车位51411个,进一步缓解了全市“停车难”问题,努力提高群众的获得感、幸福感、安全感。

增设夜间停车位

随着我市机动车保有量的快速增长,“停车难”成为群众“急难愁盼”问题之一。

2023年以来,市交警支队全力挖掘路面时空资源,大力增设夜间限时停车位,着力以“小切口”推动群众交通体验“大变化”。

经过对全市白天流量较大而夜间流量较小的道路进行专项摸排,在环网北巷等20条道路设置夜间限时停车位1400个,车位施工规划预计今年1月底前完成。该项工程完工后,我市设置夜间限时停车位的道路将达到87条,可停放机动车5400余辆,将极大缓解部分老旧小区和高层建筑密集住宅区群众夜间停车难题。

根据道路情况,增设夜间限时

停车位的道路分为仅设置限时停车标志道路和设置停车标线道路两类。对于仅设置限时停车标志道路,在不影响其他车辆通行的情况下,车辆可在标志限制时段内靠路边顺向单列停放;对于设置停车标线的道路,车辆需按照标志或标线规定时段,停入车位虚线框内,在该时段之外停放,将按违停处罚。

老旧小区找空间

市房管局组织开展了全市住宅小区停车位摸底调查,基本摸清了全市住宅小区户数、车辆数、车位数,以及对外开放车位个数等基本情况,为政策制定、规划编制提供了基础数据支撑。

针对老旧小区车位不均衡问

题,市房管局依托抓党建促基层治理活动,发动业委会、物管会组织召开全体业主大会,共同决策配建车位的出租出售以及新增划线车位等事项,达到深挖潜力,释放利用的目的。目前,共释放57个小区的车位。

发动行业头部企业,按照“能开尽开”原则,鼓励有条件的物业小区对外共享开放。目前,天力物业太原分公司已经开放23个项目,释放车位近1.37万个;金碧物业太原分公司开放17个项目,释放车位8000多个;晋美万联物业公司开放21个项目,释放车位1万多个……

新扩建停车设施

“2023年国庆黄金周,我们在太原动物园周边新增临时停车场3

处,有效增加停车位3000多个”,市龙投集团负责人介绍,利用现有资源,该集团深挖停车资源潜力,我市部分景区、公共机构周边停车压力已得到缓解。

针对“停车难”问题,市龙投集团采取一系列措施,在太山景区大力开发停车资源,增加泊位上千个,为游客停车创造了便利条件;优化资源,整合高架桥下停车设施,释放200多个停车位。同时,新建开放了一批停车场,增加停车位上万个……

市龙投集团还积极支持新能源产业发展,为新能源汽车提供免费停车服务。2023年,该集团共计为222余万辆次新能源汽车提供了总计1700余万小时的免费停车服务,减免金额6340余万元。

记者 李俊华 实习生 李思明