

市委常委会召开扩大会议

传达学习贯彻习近平总书记近期重要指示批示精神
传达学习贯彻省两会精神

韦韬主持

本报讯(记者 殷雪鸢 胡引平) 1月30日,市委常委会召开扩大会议,传达学习贯彻习近平总书记在“国家工程师奖”首次评选表彰之际作出的重要指示精神和习近平总书记对近期有关安全生产事故的重要指示批示精神;传达学习贯彻省十四届人大二次会议、省政协十三届二次会议精神,传达学习贯彻省委农村工作会议精神;听取全市安全生产、消防安全形势分析汇报,审议《太原市学习践行“千万工程”经验全面推进乡村振兴实施方案》《太原市创建青年发展型城市建设试点实施方案》。省委常委、市委书记韦韬主持。

会议指出,习近平总书记的重要指示,为推动工程科技创新发展和国家战略人才队伍建设指明了方向、提供了根本遵循。全市上下要充分认识到工程技术人员对于推动经济社会发展的重要作用,把深化产教融合作为培养优秀工程技术人员的重要突破口,用好我市各项人才政策和创新激励政

策,加强师资队伍建设,注重校企协同联动,用好“晋创谷·太原”等平台,实现人才培养和工程实践深度融合,为我市加快建设一支具有突出技术创新能力、善于解决复杂工程问题的工程队伍。各级各部门要关心关爱工程技术人员成长,进一步加大举荐表彰宣传力度,大力营造见贤思齐、埋头苦干、攻坚克难、创新争先的浓厚氛围。全市广大工程技术人员要坚定科技报国、为民造福理想,勇于突破关键核心技术,锻造精品工程,为谱写中国式现代化太原篇章作出更大贡献。

会议强调,安全生产是民生大事,事关人民福祉,事关经济社会发展大局,一丝一毫不能放松。全市各级各部门要提高政治站位,深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要讲话重要指示批示精神,牢固树立人民至上、生命至上的理念,切实以“时时放心不下”的责任感,扎实做好安全生产和应急管理各项工作。要聚焦工作重点,深入开展矿山安全整治,持续抓好交通

运输源头隐患治理,进一步加强一氧化碳中毒防范工作,持续抓好雨雪冰冻和地质灾害监测预警和应急准备,加强森林草原火灾隐患排查,严格大型活动安全管控。特别要认真开展消防安全集中除患攻坚大整治行动,加大检查、惩处力度,认真整改问题隐患,确保人民群众生命财产安全。要强化工作落实,坚持“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”,认真贯彻“三管三必须”要求,健全落实从企业主要负责人到一线从业人员的全员安全生产责任制,牢牢守住安全底线。

会议指出,刚刚闭幕的省两会,是一次高举旗帜、凝心聚力、民主团结、务实奋进的大会。《政府工作报告》对太原提出了一系列重要要求和支持事项,充分体现了省委、省政府对省会发展高度重视、寄予厚望。全市上下要坚决扛起政治责任,拿出省会担当,锚定“六地”发展定位,大力实施工业高质量发展“百千万亿”工程,打造全省旅游热门门户,全面提升对外开放能级,打造区域

消费、会展、金融中心,在发展中扎实保障和改善民生,加快推进国家区域中心城市建设,为奋力谱写中国式现代化山西篇章作出新的更大贡献。

会议强调,要深入学习践行“千万工程”经验,坚持因地制宜、分类实施,坚持产村融合、强村富民,抓好“人居环境整治、基础设施提档、公共服务完善、乡村产业延链、集体经济壮大、治理效能提升、群众精气神提振”等七大工程,着力补齐现代化短板,加快城乡融合发展步伐,积极推动和美乡村建设,全面推进乡村振兴。

会议强调,创建青年发展型城市是深入贯彻习近平总书记关于青年工作的重要思想的重要举措。要深刻理解青年工作的政治属性和社会价值,加强综合协调、组织推动和督促指导,不断优化政策供给,搭建青年发展平台,解决青年发展需求,吸引更多青年人来到太原、留在太原,为我市高质量发展汇聚更多力量。

会议还研究了其他事项。

“氢”装上阵 绿行并州

——太原首条氢能公交示范线开通侧记



908路公交车由清徐汽车站开往太原南站,方便了清徐县城及周边居民出行。
赵世凯 摄

什么是氢能源公交车?加一次氢能跑多远?真的是零排放?……当氢能注入城市公交,一幅绿色出行的“氢城”画卷由此展开。

1月30日上午,太原首条氢能公交示范线908路公交专线在清徐县开通,实现了清徐—晋源—小店—太原南站的直达通行,我市群众绿色出行清单上,又多了一个新选项。

开通仪式现场,首批投运的6辆氢能公交车身披大红花,整齐亮相。整车全长12米、最大荷载79人,白蓝绿三色相间的外观与车身上“碳索世界、氢启未来”“H₂氢燃料电池城市客车”等醒目字样,都在告诉我们,氢燃料汽车出行的时代来了!

减碳零排放
智能享安全

氢能源公交车的特别之处在于它所用的燃料氢,其能量转化产物仅为电、热和水蒸气,不仅能量转化率高,还真正实现了零排放、零污染。

“还有更多技术藏在车身内”,工作人员揭秘。车辆搭载多项行车安全辅助技术,可以实时监测全车各部位氢气浓度、氢瓶压力状态、燃料电池状态,超出设定条件时,会立即自动断电断氢,保障整车安全性。

目前,这一车型安全运营里程超过1亿公里,处于行业领先水平,累计减碳排放超过8万吨。

“前方即将到达氢能公交示范线的新晋祠路贞观街口站,请乘客带好随身物品,做好下车准备。”体验结束,氢能出行时代则缓缓启幕。

记者 丁洁 王春宇

加氢10分钟 续航330公里

氢能公交车以氢气作为燃料,其工作原理是通过氢气和氧气的化学反应产生电能,再由燃料电池系统来驱动车辆。

我市首批投运的氢燃料电池公交车,由美锦能源研发制造。现场工作人员告诉记者,这款氢能公交车的动力系统燃料电池额定功率65千瓦,动力电池储电量90.24千瓦时,单次加氢时间仅需5分钟至10分钟,续航里程即可达到330公里以上。经

过结构、材质和工艺的优化,车身、燃料电池、电机、动力电池更加轻便,整车空载重量12.85吨,比同级车型减重300公斤以上。

加注时间短、续航里程长,让氢能公交车一亮相,就备受关注。与我市目前主要投用的纯电动公交车相比,氢能公交车可极大地节省运营准备时间,提升运营效率。目前,全市已建成加氢站4座、在建2座,将为氢能车辆提供便捷服务。

首条氢能公交示范线,对原908路公交线路进行了重新优化,新增沿线站点,是清徐县及沿线群众期盼已久的一条便民通道,是市委、市政府为群众办的民生实事之一。

该线路发车时间为早6时到晚7时30分,自清徐县汽车站始发,沿新晋祠路、迎宾路、滨河西路、晋阳桥、汾东南路、富康街、坞城南路、晋阳街,到达太原南站。沿路途经清源、姚村、晋源、小店等居民集聚区,串联起清源水城、市中心医院、富士康、省政府服务中心、山西财经大学等城市重要

场所区域,全程共设44站,全长约36公里,单程用时约2.5小时,票价2.5元。

“盼望已久,以后去太原南站更方便了!”清徐县居民刘杰高兴地说。记者现场体验,氢能公交车起步或停靠站时快速平稳,没有任何卡顿。“车辆采用无级变速器,换挡平稳,也不容易晕车,老人孩子乘坐都可放心无忧”,工作人员表示。行驶过程中,车辆噪音非常小,这得益于氢燃料电池驱动技术可以有效降低车辆噪音和振动,让乘坐过程更舒适。

全程共设44站 票价2.5元