

远方的客人请你留下来

——探访晋源区赤桥村特色民宿

如今,越来越多的游客外出旅游时,会选择舒适惬意的民宿入住,或体验青山绿水的闲适,或享受都市生活的精彩,与诗与远方来一场美好邂逅。在我市晋源区赤桥村就有这样一批特色民宿,以独特风格喜迎八方来客。春节临近,民宿装扮一新,租客们赏民俗、品年味的同时,与古村亲密接触,游周边名胜古迹,过一个欢乐祥和原生态的中国年。

小院“靓”起来

驱车行驶到赤桥村口,白雪映衬下的一串串红灯笼让年味扑面而来。下车移步,巷口不远处,一家名为“情怀雅舍”民宿的牌子十分醒目。推门而入,眼前,顿时是另一番情景:灰墙白砖、亭台楼阁、优美壁画……仿佛一下子走进“世外桃源”,红色飘带、彩色灯笼、喜庆串灯,过年的氛围感瞬间拉满。

“检点一下灯笼亮不亮。”2月5日一大早,刚与民宿管家一起收拾完客

房的赵翠红不忘叮嘱。春节临近,预订民宿的客人将陆续抵达,作为民宿主理人的她,这几天忙着布置民宿。

特色民宿,闹中取静,装修典雅,沉浸其中瞬间感觉心静了。这幢3层小楼,不仅过年时宾客如云,平时这里更是现代都市人远离城市喧嚣、放松心情“桃花源”。客房、KTV室、台球厅、电竞室、茶室等一应俱全、功能齐全,能满足不同年龄段客人的消费需求。

服务“暖”起来

采买物资、布置房间……这几天,赵翠红格外忙碌,因为过年期间的客房预订已经排到正月初八,即便如此,还有不少客人询问预订情况。预订信息册上,客人来自北京、河南、上海、杭州等地,主要以家庭聚会为主。赵翠红说,提前一个月,客人们就通过携程、途家、美团、去哪儿网等网络平台预订客房,来这里欢度春节。

“远方的客人来,自然要让他们住得舒心,细节很关键。”赵翠红的民

宿不仅在装修风格上独具特色,服务细致贴心也是特色之一,除常规的客人退房后清扫消毒,入住期间的花样“宠客”更是好评不断。租客想打卡拍照有免费古装可以穿;发愁带娃免费提供彩绘涂鸦解忧;想尝当地特色美食小吃,没问题,安排;想了解古村落历史文化有导游……赵翠红说,只有真正走进客人的内心,才能让他们住得舒适、玩得开心,来了就不想走。



赵翠红(前)与民宿管家一起在收拾客房。

民宿“火”起来

闹中取静,抚慰心灵,来到赤桥村,赴一场原汁原味的喜庆民俗中国年。年前忙碌的不止赵翠红这一家特色民宿,在这个村里,还有40多家不同风格的特色民宿、500多个床位,可以满足不同租客在乡下过年的美好愿望。

“民宿只是乡村振兴的一个缩影,农家乐、古寺、古桥、古槐等都是带动赤桥村走上致富路的宝贵文旅资源。”赵翠红告诉记者,该村有2500多年的历史,农业灌溉历史悠久,孕育了悠远的农耕文化,传统造纸、晋剧等非物质文化遗产在这里传承千年。地理位置得天独厚的赤桥村成为名副其实的“网红村”,也让天南海北的租客沉浸

式领略了周边晋祠、太山、蒙山、天龙山等名胜古迹的魅力,借助发达的互联网优势让更多人知道、关注并走进赤桥村,发掘非遗文化宝藏的秘密。

一家民宿活化一个乡村,一个项目带动一片产业。近几年,一幢幢民宿在赤桥古村里“百花齐放”,村民们在家门口实现了就业,激活了乡村振兴的新动能,身上的腰包渐渐鼓起来,日子也越过越红火。

记者 李晓琳

见习记者 罗琳 文/摄

新春走基层

共享单车“保姆”春节不停工

临近春节,当大多数人开始规划与家人的团聚时光时,太原共享单车运维一线工作人员仍坚守岗位。即使是春节假期,为了确保城市共享单车顺畅运转,他们依旧不停工。2月4日,记者跟随哈啰调度运维连润喜,体验他的日常工作,感受共享单车“保姆”忙碌的一天。



争分夺秒调度

连润喜是哈啰骑行太原运维团队一名单车调度运维,主要负责小店区哈啰单车淤积调度及车辆调运投放工作。入职哈啰4年,这已经是他在春节期间值守的第3个年头。

2月4日早上8时许,记者在富士康园区停车点位见到了正在调运车辆的连润喜,“一搬二抬三码放”,连润喜动作熟练且快速地将路面车辆搬进了调度车里。大约一刻钟后,本来杂乱无章的路面一下子“清爽”了许多。

“小店区有火车站、商圈、产业基地、人才公寓、富士康等停车点位,这

些点位人员流动大,骑行需求多,因此车辆调度需求高,工作量也大。”连润喜一边将车内的单车固定,一边向记者介绍着日常的工作内容。

“春节临近,外出采购以及乘火车出行的人开始增多,我需要争分夺秒地把这些车子调运到地铁站和火车站周边点位,这样市民出行就会更加方便。”说着,连润喜马不停蹄地开上调运车奔赴了下一个停车点,在他看来,自己多跑一趟,市民出行就会更方便一点。

工作完成高效

10时15分,连润喜还未结束车辆

投放工作,手机里就响起了一声“您有一个订单待处理,请及时跟进”。原来,这是哈啰“0530”城市保障计划工作任务来了。

据连润喜介绍,他手机里有9个工作群,各部门在日常巡查中发现路面有待摆放、待调运的车辆,部门负责人会在处置群内进行任务发布,每个工作群内也有专门负责响应和任务派单的工作人员,要求运维在“5分钟对群内处置任务响应回复,30分钟路面运维到达处置点位,1小时内完成下达任务处置和路面情况反馈”。

连润喜是小店区的车辆调度负责人,除了路面车辆调度任务的执行,也需要及时关注群内消息,及时响应并在规定时间内完成车辆处置和调运工作。“公司对任务响应和处理有严格的要求,不仅手脚要快,也要熟悉区域内哪些点位会经常出现处置需求,时间允许的情况下,我也会提前做处置和巡查。目前,我负责区域的‘0530’运维保障响应处置率可以达到98%。”连润喜表示,最近的工作量比较大,本来小店区运维有三个人,但其他两位是外地的,临近春节,他就让两位同事早点回老家,而他自己“扛下了所有”。

春节值守有意义

待车辆全部摆放好后,本以为连

润喜会有休息的时间,但闲不住的他开启了“修车”模式。“我车里随时备着维修包,发现有故障车辆,我随手就能维修。”

“这个车闸线有点松,冬季遇到雨雪天气容易打滑,这个需要紧一紧。”连润喜修理好车辆,还不忘把车筐杂物清理了一下。“北方灰尘大,用户喜欢擦一下车座和车把,有时候把用过的纸巾扔到车筐里忘记带走,每次调车的时候,我也会把车筐顺手清理了,这样用户骑行起来也更舒适。”在连润喜看来,干一行就要爱一行。

谈及春节前后为何选择坚守在一线,他笑笑说:“我是本地人,我多值守几天,外地的运维同事就能在家多陪陪家人。”

在连润喜看来,自己的岗位虽然普通,但在春节期间,能够保障好市民假日出行,让大家可以过一个快乐、祥和的新年,他觉得很有意义,这也是每逢节假日他都选择坚守一线的原因。

“每年春节前后的值守安排中,运维人员多以本地人为主,正是他们的付出,让远在他乡的同事可以早些回家团圆,也正是他们的坚守,让城市的生活更加便捷,也让回家的路变得更加顺畅。”哈啰骑行太原市负责人陈思羽说。

记者 齐向真

通讯员 王玉姣 文/摄