



从馆舍天地走向大千世界

□袁剑锋

山西博物院“你身边的博物馆”新春送福进社区系列活动，日前收官，为太原市9个社区的居民带去节俗知识课堂、动手体验等活动，让大家在家门口体会中华优秀传统文化的魅力。（《太原晚报》2月29日）

近年来，随着经济社会的发展，人们的精神文化需求日益旺盛，对中华优秀传统文化的兴趣也日趋浓厚。博物馆作为保护和传承人类文明的重要殿堂，是连接过去、现代、未来的桥梁。“博物馆热”持续升温，博物馆的发展活力不断迸发。为拓展博物馆文化服务的覆盖面，让受地域和资源限制的人们也能欣赏到文物之美，无边界、无围墙的流动博物馆应运而生。

流动博物馆的好处很多，能突破传

统博物馆固定空间的限制，深入到大街小巷、社区乡村当中，极强的灵活性和机动性便于持续组织和开展，具有较大的覆盖面。我们应积极利用并不断创新，让流动博物馆大有作为。

首先要搭建文博综合资源共享平台。以山西博物院等主要博物馆为中心，通过共建、共享的方式，实现文博资源的交流和互动，让每个博物馆的藏品可以互联互通，并根据自身特点开展“定制展览”，充分借助数字技术等科技手段打造沉浸式体验场景，以满足不同人群的需求。

其次要强化讲解培训，提供不同的课程套餐。藏品再好，如果游客只看不听，也无法体会到其中的精髓。精彩的讲解不仅内容丰富，而且还要有极强的

互动性和趣味性，这就要求各个博物馆强化讲解员培训，不断提高讲解水平，除了满足游客的需要外，还能通过流动博物馆送课到学校、社区、村庄，让群众充分感受文物的魅力。

再次要不断加强宣传，形成品牌效应。酒香也怕巷子深，再好的东西如果不宣传，很难被更多的人了解和接受。为此，流动博物馆要积极塑造品牌，通过注册研发文创产品、提供特色文化课程、开展宣传推广和文化交流等活动，提高群众的知晓率和参与度，通过品牌效应让流动博物馆走上可持续发展之路。

从山到海，步履不停。我们要充分发挥流动博物馆的优势，把更多的文化佳肴送到群众身边，打通公共文化服务的“最后一公里”，将文化惠民落到实处。

一周声音

马腾飞 整理



“太原市打造中部地区数字经济发展新高地。”

——2月28日消息，太原市政府印发《太原市加快推进数字经济发展的若干措施》，深入推动数字产业化、产业数字化、数据价值化和治理数字化，不断做强做优做大数字经济，打造中部地区数字经济发展新高地。（《太原日报》）

“2023年我国国内生产总值1260582亿元，比上年增长5.2%。”

——2月29日，国家统计局发布《中华人民共和国2023年国民经济和社会发展统计公报》。初步核算，2023年国内生产总值1260582亿元，比上年增长5.2%。（央视新闻客户端）

“我国居民主要健康指标居于中高收入国家前列。”

——国家卫生健康委2月28日举行新闻发布会，介绍我国卫生健康进展成效有关情况。国家卫生健康委新闻发言人米锋介绍，截至2023年，我国婴儿死亡率降至4.5‰，5岁以下儿童死亡率降至6.2‰，孕产妇死亡率降至15.1/10万，我国居民主要健康指标居于中高收入国家前列。（澎湃新闻）

投稿邮箱：tywbplb@163.com



以科技之力赋能交通安全

□宋鹏伟

太原市公安局交警支队山西转型综合改革示范区大队辖区内，涉及重点货运车辆的事故数呈现断崖式下降，被省交警总队在全省推广。近日，记者走进综改交警大队，了解到了这支队伍运用科技手段，依托“智能主动预防系统”取得骄人成绩的“秘籍”。（《太原晚报》2月29日）

一套车辆智能主动预防系统，成为事故率大幅降低的“秘籍”。其背后，体现的是治理能力的与时俱进——科技赋能，将隐患消除在萌芽状态。

由于自身体型和重量大、刹车距离长，加上存在视野盲区，大货车一直是城市交通安全治理的重点对象。一些常见的交通违法行为，如开车打盹儿、

抽烟、玩手机、强行变道等，发生在货车司机身上就更加危险。

自律不如他律，最早运用于“两客一危”的智能系统，正是解决这一痼疾的利器。一者，移动互联网、云计算、智能穿戴设备、人脸识别等硬件和技术早已渗入现实生活的方方面面，软硬件方面的能力都具备扎实可行的基础；二者，各方有需求，投资产出效益比十分明显。现实已经证明，其不仅能很好地预防交通事故的发生，也有助于货车司机养成良好的日常驾驶习惯。

无论是驾驶员闭眼、打哈欠等具有疲劳驾驶特征的行为，还是超速、闯红灯、强行变道等违法行为，在这套系统下都无所遁形，仿佛一个随车配备的安

全员。一方面，当事司机会在第一时间收到语音警示、手环震动、电话提醒，有助于迅速纠正违法行为；另一方面，智能系统还会将有关信息传输到后台终端，生成大数据供执法者研判，进而对高危行为频繁和屡教不改的司机进行教育并作出相应处罚。

防患于未然，就要围绕事故隐患治理做文章。借力科技创新，以算法和数据赋能，无疑是可行的路径。降低事故率，符合包括司机、运输企业、保险公司在内的各方利益，直接的好处就是重特大事故数量明显下降，货车保险费用也随之减少。向科技要安全，打造安全生态圈，拒绝货车变“祸车”，更好地守护市民的出行安全。

风险降下来 干劲提上去

□朱红亮

2月26日，杏花岭区市场监督管理局组织人员在辖区集贸市场对商户宣传“惠商保”项目。（《太原晚报》2月27日）

“惠商保”由政府全额出资，引入商业保险机制，为登记在册的个体工商户提供保险保障扶持。它以保险的形式为个体工商户纾困解难、保驾护航，助力个体经济高质量发展。

个体工商户是重要的市场主体，但规模较小、抗风险能力较低。“惠商保”有助于提升个体工商户抵御经营风险能力。从险种内容看，“惠商保”提供四项保险扶持，用在了刀刃上，同时起到补充医疗保险作用，具有普惠性。由政府出资，降

低了入保门槛，使这一保障措施能够惠及更多个体工商户，有助于激发市场主体的自主创业热情。

要扎实推进保险保障机制，积极履行保险责任，对符合合理赔标准的个体工商户认真排查，不断优化理赔服务模式，实现能赔快赔、应赔尽赔、合理预赔，更好保障投保商户合法权益。要推进政策落实，认真做好项目后续工作，适时研究推出更多新的普惠性扶持政策。

“惠商保”项目是一种量身定做的帮扶措施，具有针对性和普惠性，好在细致而不粗放、实在而不虚飘。期待更多这样的惠商措施落地。



减少食品浪费要走心走实

□薄 鸿

几十元的面包，上百元的吐司，几百元的蛋糕……近年来，“面包刺客”话题多次登上热搜。与此同时，有的烘焙门店一天丢弃的面包能装满一麻袋。（《太原晚报》2月29日）

前几年，南京一面包店对外宣称，只要面包不好看就直接扔掉，导致大量浪费，该店因此受到了处罚。“面包刺客”与之异曲同工，商家认为，我赔钱我愿意，实质上是一种违法行为。

《反食品浪费法》第二十八条规定，食品生产经营者在食品生产经营过程中造成严重食品浪费的，由县级以上地方人民政府市场监督管理部

门或者县级以上地方人民政府指定的部门责令改正，拒不改正的，处五千元以上五万元以下罚款。

新鲜固然重要，但不新鲜也不能一扔了之。我市一些超市商场的做法值得提倡，比如每天晚上7时以后，将面包等临期食品以低价销售，经常被一抢而空。还有的超市只卖临期食品，以极低的价格销售，受到人们欢迎。也有良心商家把当天卖不完的食品发放给员工或者免费送

给有需要的人。让刺客成剑客，变损耗为义举，真是暖心又给力。

