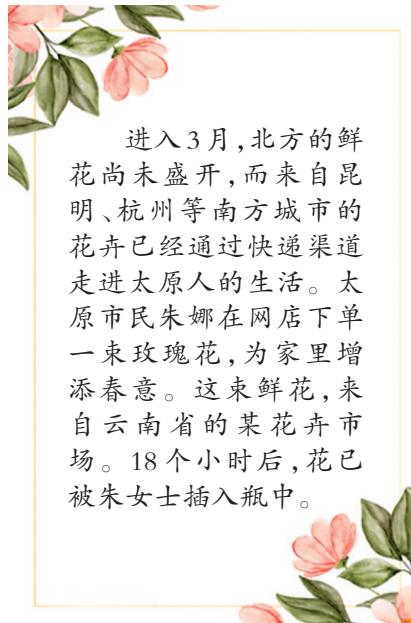


18个小时 一束鲜花的“春天之旅”



进入3月，北方的鲜花尚未盛开，而来自昆明、杭州等南方城市的花卉已经通过快递渠道走进太原人的生活。太原市民朱娜在网店下单一束玫瑰花，为家里增添春意。这束鲜花，来自云南省的某花卉市场。18个小时后，花已被朱女士插入瓶中。



大量鲜花从云南发出。



鲜花被送上货运航班。



鲜花被送到居民家中。

浸在睡梦中。此刻，航班已飞抵太原武宿国际机场。飞机停稳，丝毫没有耽搁，马上有人卸货。一件件快递，如在昆明登机时一样，离开太原武宿国际机场前，也要过一次安检机。

01:00，夜色依然深沉，等待运输包裹的货车司机们却不能停歇。这批“航空件”再次被装车，运往中转场。朱女士手机的物流信息，此刻已悄然更新。

3月2日00:20，太原的朱女士沉

坐”传输带缓缓向上，在第一关卡“单件分离器”中，摆放凌乱的包裹被整理为一列，并向安检机处有序流转。

包裹高效通过安全识别后，又通过“六面扫描”机器，来自何处、去往哪里等信息一览无余。智能识别面单信息后，中控平台通过“摆轮”将包裹分拣到与其目的地对应的卡口，随后登上出港的货车。

02:10，朱女士的鲜花快递被放入智能分拣线。

1秒钟能干什么？她很难想象，在这里，1秒钟可以精准分拣1个快递。一条条飞速运转的传输带，正精准识别来自全国各地的大小快递包裹，分拣准确率达99.99%，比此前的人工分拣实现数倍的效率提升。正是这个变化，以及环环紧扣的流程，让这束鲜花的配送时长大幅缩短。

03:40，从机场运来的数千件快递，都完成了分拣，并被重新装车。

04:10，鲜花被送达山西顺丰九州速运营业点。天亮之前，所进行的上述步骤，是快递次日能否顺利派送的关键。至此，距离送件上门，仅剩下最后的“送件上门”。

花市到花瓶

06:30，天蒙蒙亮。朱女士起床，打开手机，物流信息显示“等待派送”。

07:30，快递小哥小陈来到网点，开启一天的忙碌。头件事，他要把自己区域的快递装上电动三轮车。上午有60余件，小车厢被塞得满满当当。那束鲜花，外包装上写着“易碎品”。他特意放到最上层，避免被挤压。

08:10，他驾驶电动三轮车，走街串巷，挨个派送入户。

“有您的快递，在家吗？”“好嘞，给您放快递柜，回来记得取。”根据最合理的顺序，他依次派件。车上的快递，逐渐减少。

10:30，朱女士接到电话，打开门，从快递小哥手中接过包裹。

拆开包装，浅粉色的玫瑰花完好无损，花瓣紧致，丝毫没有发蔫的迹象。粗略一算，从下单到插入花瓶，还不到18个小时。她忍不住夸上一句：“远方不远，快递真给力”。

眼下，从南方城市寄递到太原的鲜花数量有了明显增加，“鲜花经济”正在走俏。山西顺丰统计，日均派送千余件鲜花包裹，同比去年上涨15%至25%。这说明，鲜花从“礼物”到“生活”，反映出人们的消费观念逐渐发生转变，也体现了人们对美好生活的向往。

鲜花运输对温度和时效有着较高要求，为此根据实际情况，此类快件会优先派送，以确保花卉送到太原市民手中仍然很鲜艳。目前派送的鲜花品类主要为蝴蝶兰、玫瑰、百合、向日葵、小苍兰、马蹄莲等，高峰期将持续到3月中下旬太原本土花卉盛开。

记者 李涛 通讯员 杨惠斌 文/摄

还剩最后一步

3月2日01:35，山西顺丰小店中转场内，停靠了数辆进港货车，其中包括鲜花所在的那辆车。这里，要完成最重要的一次分拣，再运到太原、运城、长治等地。

一辆接一辆，货车停靠在全自动分拣带卡口处，车上卸下的快递“乘