

线上购买线下改装 灯光炫目隐患频生

# 电动车装强光灯 成马路杀手

“最近晚上骑车出门，经常遇到有些电动车的车灯特别亮。和他们迎面骑行，我被晃得睁不开眼，什么都看不清了。”近日，有市民反映，有些电动自行车车主将车改装，车灯变得刺眼、炫目。记者走访发现，不少电动车上加装了强光灯，有些亮起时比汽车车灯还要亮，带来一定交通安全隐患。

## 现场

### 10分钟内20辆改装车经过

晚上7点左右，正值晚高峰，朝阳大悦城附近电动车络绎不绝。夜幕之中，记者站在商场西侧的人行道上，向非机动车道望去，一辆与众不同的电动车从南向北驶过。这辆电动车的灯光异常刺眼，与同在非机动车道上行驶的其他电动车形成了鲜明对比。迎着光线看去可以发现，发光源不仅是原车的普通车灯，更是来自车辆前方加装的强光灯。

刚过几秒钟，又有一辆加装强光灯的电动车从北向南驶来。这辆逆行的车显然给正常行驶的非机动车造成了更大的困扰，和它迎面行驶的电动车隔得很远就往旁边让了让。

“太晃眼了！”市民孙女士见此场景，十分理解骑行者的避让做法。经常骑电动车的孙女士，对于这些加装了强光灯的电动车早有不满。“我骑车时，经常遇到逆行的电动车迎面而来，用了这种超亮的灯，照得我看不清路，只好早早地往旁边靠，给他们让路。”

记者站在青年路一侧观察发现，10分钟的时间里，有20辆明显加装强光灯的电动车驶过，其中有8辆为逆行车辆。这些加装强光灯的车辆中，大多是送外卖的电动车。

“我们这都是自己后装的灯。”一位外卖骑手拎着外卖袋走到电动车旁，插上钥匙，打开了车灯。他的电动车前方的左右两侧，分别安装了两个小灯。车灯虽小，但同时打开后，明显比原车的大灯要亮上不少。“你看，好多车都装了”。他指着路上发出刺眼光线的电动车，一边对记者说，一边飞快地骑着车融入车流之中。



电动车前面板，在一处修车摊前，准备更换强光灯。



一辆电动车灯光过亮，令人看不清路。

## 担忧

### 昏暗路段强光灯容易“致盲”

记者走访本市不同区域的多条道路，都发现了开着强光灯的电动车在路面行驶。特别是在相对较暗的路段，强光灯照得路人睁不开眼，造成了近乎“致盲”的效果，让人几秒钟内都无法看清路面。

在西城区新明胡同，狭窄的道路仅能容一辆汽车通行。晚上8点多，胡同内只有单侧路灯亮起，路面较为昏暗。

在胡同周边有多个居民小区，时不时有各类电动车经过。记者在路侧站了几分钟，就有数辆开着强光灯的电动车驶来，其中有些车灯甚至比在其后方行驶的汽车车灯还要更亮。

“这些电动车灯在大马路上可能还不是特别明显，但胡同里比较暗，而且又窄，它迎面而来的时候晃得我眼前只有一片光，什么都看不见。”住在附近的张女士每天下班回家时，都骑自行车从新明胡同经过。近几个月，她发现骑车进入胡同后，经常遇到电动车灯过亮导致无法看清道路，等车过去之后，才能再慢慢适应。

更让张女士担忧的是，由于无法分辨前方来车是两轮电动车，还是三轮快递车，只好贴着路边骑车，或者停下来等着车辆先过去。“因为不知道是大车还是小车，我会靠边避让，但有些中学生骑车时没这么谨慎，如果没注意就容易发生危险。”

“远看只能看到一团亮光，还以为是电动车，靠近了才突然发现是更宽的电动三轮车。”市民陈先生也有过类似的经历，骑车时被迎面而来的电动三轮车吓了一跳。“骑到对面车前的那几秒钟，好像被亮‘瞎’了，不知道车距离我有多远，也不知道该往哪儿躲。”

## 追访

### 线上线下都能买到“爆闪灯”

这些车灯是如何安装上的？其实并不算难。

记者走访本市多个电动车修理店、修车铺，都可以加装车灯，半个小时即可装完，价格普遍在50元左右。店主们也提到，可以从网上买完拿到线下来装，安装费由车灯安装难易程度决定，一般需要30元。

记者在购物平台搜索“电动车灯”，平台推荐了各种型号的“强光灯”“超亮灯”“爆闪灯”，其中以LED灯最为常见，价格从三四元到数十元不等，

部分商品销量超过了6万单。

观察停靠在路边的电动车可以看出，市面上常见的加装车灯有圆有方，有些装在车架上，有些装在车筐下方，有些则直接从电动车前面板上挖了一个粗糙的小洞。虽然形状各异、位置不同，但都是从面板后侧拉了电线出来与外置灯源连接，电线就裸露在外面。

当记者提到安全问题时，修理店的店主都不以为意，称“很多人都这样改”。

## 规定

### 私自改装电动车灯涉嫌违法

我国现行的《电动自行车安全技术规范》规定了电动车灯光的技术标准，电动车都带有原装车灯。这些车主为什么要加装强光灯呢？几位车主告诉记者，是因为觉得原装车灯灯光暗。

事实上，尽管电动车修理店、修车铺可以加装强光灯，但记者走访多个正规电动车销售门店发现，门店不提供强光灯销售及加装服务。在某品牌线下门店，店内工作人员介绍：“现在都是有规定的，不让改装。如果灯坏了，就还换原厂的灯，没法改变亮度。”

记者了解到，《北京市非

机动车管理条例》第十八条的规定，禁止对出厂后的电动自行车实施“其他影响电动自行车通行安全的拼装、改装行为”；禁止驾驶拼装、改装的电动自行车上道路行驶。

此外，今年1月，有市民在人民网“领导留言板”上反映，电动车改装后导致灯光扰民的问题。对此，市交管局回复：在全市开展专项整治行动，持续加强机动车、电动自行车不按规定使用灯光等违法路面执法管理。积极研究摄像头对机动车使用远光灯交通违法的抓拍，扩大管控范围。

据《北京晚报》