

双
胎
的
『
绿
巨
人
』
首
秀



郭建、郭康正在相互配合，共同对刚刚组装完毕的转向架进行检查复验。

3月26日，在太原铁路车辆段客车检修大库，钳工郭建聚精会神地组装动车组转向架。

“3月2日，承担‘太原—吕梁—北京’运输任务的动力集中型‘复兴号’动车组首次入段检修。由于其外形雄壮魁梧、外皮呈鲜绿色，通常称之为‘绿巨人’。它的维修难度更大，工艺要求更高。我们尝试制作了新的维修工具，确保检修万无一失。”郭建说。

转向架检修组装完毕后，下道工序就是整车落成、交付验收，是最后一道“安全关”，由郭建的双胞胎弟弟郭康负责。“相比普速客车，该动车的构造、材质都有明显不同。这就需要使用新设备、新工装辅助新作业、新工艺。”在检修大库交车位现场，郭康作业小组正在使用崭新的集中试风装置，测试动车制动状态。

“兄弟俩踏实肯干、爱动脑筋，分别负责两道最重要的工序，既能默契配合，又可质量互控。”工长李鹏竖起大拇指，由衷地为他们点赞。9年来，郭建、郭康凭借着勤奋努力，逐渐成长为技术骨干，曾获“集团公司青年岗位能手”等多项荣誉。

为了做好首次“绿巨人”三级修，该段早在一年前就组织郭建、郭康等技术骨干到昆明、兰州车辆段以及浦镇车辆厂等处跟班学习，提升技能。郭建、郭康看着检修完毕的“绿巨人”高兴地说：“第一次维修没经验，每天都在加班，但是学到了很多新技术，特别有成就感！”

王韵菲 摄影报道



郭康正对“绿巨人”动车组钩高进行调整，确保后续动车车厢连接安全。



郭建、郭康正在使用自主研发制作的新工装吊具，组装“绿巨人”动车组转向架牵引体等部件。



郭建、郭康在检修大库作业区域作业。



郭建、郭康交流检修作业情况和经验心得。



郭康测量某部件尺寸需要精确到毫米。