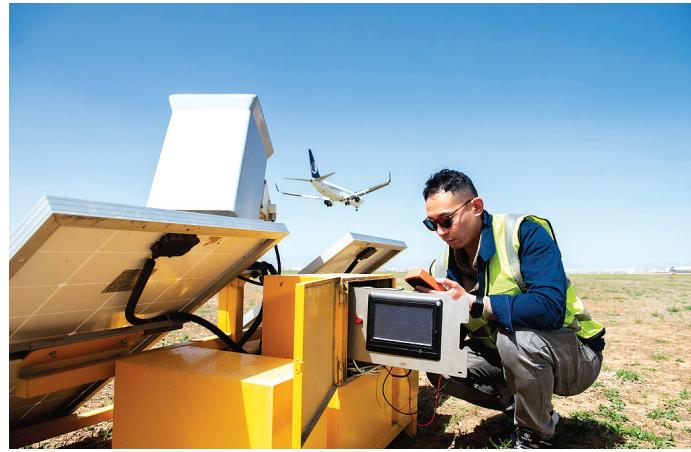


记者在现场

守护起落平安 赶走高空“来客”

# 机场驱鸟员与小鸟“斗智斗勇”

晴空万里，伴随着轰鸣声，一架架飞机滑行在跑道上，起飞或降落。太原机场，有一群人时刻在幕后默默保障着飞行安全。他们是驱鸟员，所关注的并非南来北往的旅客，而是空中的飞鸟。这个职业，鲜为人知，却责任重大。5月18日，记者获准进入机场飞行区管理部，感受驱鸟员的日常。



调试驱鸟声波。

## “神秘”的职业

驱鸟员，整天与鸟“打交道”，远离候机楼，见不到旅客，所以略显神秘。

为何要驱鸟？一只小鸟能对庞大的飞机造成多大损伤？同行的山西航产集团工作人员，给出了答案。

“体形小、重量轻的鸟类，能把‘钢筋铁骨’的飞机撞坏！”这位工作人员介绍，驱鸟是个世界性的难题。根据动量定理，一只500克的鸟与时速370公里的飞机相撞，会产生3吨的冲击力，就像一颗“炮

弹”打在飞机上。这个力量，很有可能击碎高速飞行中飞机的风挡玻璃，损坏引擎叶轮，导致飞行员无法有效控制飞机，甚至酿成重大事故。

民航业曾有统计，鸟击事故，大部分发生在飞机起降时。因此，有必要专门安排人员，在跑道周边不间断巡视，及时赶走飞鸟，确保起降航班的绝对安全。目前，太原机场有2个班组共24名工作人员，专门负责驱鸟。

## 鸟类近60种

航班起飞的短暂间隙，飞行区一片宁静。一只只不速之客从远处飞来，落到草地上。

“咚、咚”，突然间，清脆的声音划破了沉寂，瞬间雀影翻飞，仓皇“逃离”……这样的情景，每天会上演。发出声响的，是驱鸟煤气炮。说是“炮”，却毫无杀伤力，主要是进行声音恐吓。

“机场区域相对空旷；飞行区生长着大面积的野生杂草；附近有防

洪蓄水池；靠近晋阳湖、汾河等生态景区。”太原机场飞行区管理部生态综合治理室的副主管蔡秀敏表示，这几个因素，再加上山西处于中部候鸟迁徙通道上，“常住”或“经停”的鸟类特别多。在太原机场范围内，已观察到的鸟种有喜鹊、环颈雉、阿穆尔隼、长耳鸮、斑鸠等近60种。每年4月至10月，鸟类活动最频繁，也是驱鸟员最为忙碌的时间段。

## 打通管网“梗阻” 畅通城市“血脉”

本报讯（记者 任晓明）连日来，在千峰北路雨水管道清淤现场，市城管局市政建管中心的作业人员身穿雨衣、雨裤，弯着腰在直径80厘米的狭窄管道里艰难地穿梭，身上沾满黑色的淤泥。5月16日从该中心了解到，包括千峰北路雨水管道在内，在5月底前，作业人员将完成太钢南线排洪渠、杨兴河沉砂池、城南退水渠、和平南路等24个重点地段管涵、边沟的清淤工作，积极备战城市防汛。

排水管网是城市的重要基础设施，就像是城市的“毛

细血管”，承担着收集、输送和排放城市污水、雨水的任务。为进一步提升排水管网设施效能，筑牢防汛“堤坝”，市城管市政部门早谋划、早部署，从4月底开始，对全市六城区的市政排水管网全面展开清淤疏浚。在新兰路泥屯河沉砂池清淤现场看到，身穿雨裤的作业人员，费力地穿梭在膝盖深的污泥中，一锹一锹地将淤泥铲到岸边，再由另外一组人员将污泥装入编织袋中，统一进行清运。据介绍，清淤难度比较大的地段，包括丈子头、南

沙河、龙兴街、东峰路等主干道路及下穿通道的边沟。由于边沟沟面狭窄，无法使用机械设备进行清理，工作人员只能站在边沟内，用铁锹等工具清理淤泥、杂物等。

作业过程中，施工方在现场设置了安全围挡、警示标志、夜间警示灯等，提醒过往行人、车辆注意避让。同时，在清淤管道的上游和下游设置两台鼓风机，不间断地进行通风，确保施工人员作业安全。据统计，5月底清淤工作结束后，预计将清理淤泥量约1.4万立方米。



解救“触网”小鸟。

## “劝退”不伤害

“咕嘎嘎……”一声声特殊的鸟叫响彻天空，听上去很“凄惨”。闻声，几只准备落地的小鸟转身飞离。

“为了赶走鸟，又不能伤害鸟，我们想尽办法，实现了声光结合、远近结合、从地面到高空的立体式综合驱鸟。”蔡秀敏指着地上的“大喇叭”说：“这是驱鸟声波，可以循环播放上百种高频波段声音。如炮声、枪声、鸟类的悲鸣声，或鸟类天敌的鸣叫声。比如老鹰的鸣叫声，麻雀、小白腰雨燕等小鸟听到会害怕，必然飞走。”

还有多功能驱鸟车、仿生老鹰、恐怖眼（画有猛禽眼睛图案的风车）等装备。另外，在距离跑道中心线110米以外区域，布设了多层拦鸟网，可以阻拦低空飞过跑道的鸟类。网线质地特殊，对鸟本身不会造成伤害。

正说着，一只小隼，被拦鸟网紧紧缚住，不停地扑打翅膀。她戴上防抓手套，小心翼翼地为其解绑。随后，她捧着小家伙来到空旷处，双臂一挥，放飞了。

## 切断食物链

“煤气炮刚用时，效果明显。可有些鸟来多了，熟悉了这个‘只会大声吓唬的家伙’。胆子大的，还会落到炮上，表达一下‘藐视’。”蔡秀敏笑着说：“鸟的适应能力很强，也很聪明，逐渐学会‘打游击’：你来我走，你走我来。几种驱鸟设备要轮换使用，才能达到效果。而且，随着近年来我市生态环境越来越好，更多的鸟类涌入。对于驱鸟员来说，既高兴又无奈。”

跑道周边，现有面积为150万平方米的草地，生长了40余种野生杂草。草生虫，有虫就会吸引鸟，这是一个生态链。所以，从根源上改变食物链和鸟类栖息环境，是最有效的。于是，太原机场邀请了山西农业大学

的专家，开始尝试生态驱鸟举措。

蔡秀敏介绍，现已开始了草种筛选试验，通过尝试种植结籽少、不引鸟、不生虫的植被，以降低鸟类在机场飞行区内活动的几率。

说起驱鸟员这个职业，她说，虽然有些枯燥和乏味，也不像机长、空姐、空少那样光鲜，“但看着飞机的平安起降，我们内心会充满成就感。”

记者 李涛 通讯员 仙博 文/摄



扫码看视频

## 万物盈盛 小得而满

本报讯（记者 侯慧琴）

5月20日迎来小满节气，之后盛夏将临，天气炎热，雨水充裕。根据太原市气象台预报，本周气温最高可达35℃，并有阵雨和雷阵雨。

5月19日夜间到20日白天：多云间阴天，有阵雨或雷阵雨，并伴有雷暴大风，15~30℃。

5月20日夜间到21日白天：多云，部分地区有阵雨或雷阵雨，3级南风，15~32℃。

5月21日夜间到22日白天：多云转晴天，3级南风，16~33℃。

5月22日夜间到23日白天：晴天间多云，3级偏东风，16~35℃。

5月23日夜间到24日白天：晴天间多云，3级南风，15~29℃。

5月24日夜间到25日白天：多云转阴天，有阵雨或雷阵雨，3级南风，15~26℃。

小满是二十四节气中的第8个节气，夏季的第2个节气。小满中的“满”，指雨水之盈。雨水充裕，湿亦渐盛。天热吃“苦”，胜似进补，此时可以适量吃一些苦味的蔬菜，如苦菜、苦瓜、莴笋等。