

身份证、车位产权(使用权)证明、电动汽车权属证明……

居民安装充电桩需要这些资料

本报讯(记者 何宝国)6月1日开始,居民在居住区安装自用充电桩需提供用电主体资格证明材料、车位产权(使用权)证明等资料。

省能源局近日发布《关于进一步优化居住区电动汽车充电基础设施用电报装资料的通知》,解决充电桩“进小区难”的问题,满足群众购置和使用电动汽车的需要。居民自用充电桩,指在居住区购买和使用电动汽车的个人,在其拥有所有权或使用权的专用固定停车位上建设的充电桩及接入上级电源的相关设施。

居民需提供的申请资料包括:用电主体资格证明材料,包括身份证、军人证、护照、户口簿或公安机关户籍证明等;车位产权(使用权)证明,包括车位购买的发票、合同、协议等证明复印件,若为租赁车位,需同时提供租赁超过一年的租赁合同或协议复印件;电动汽车权属证明,购车发票、购车合同、购车协议、车辆完税证明、车辆转让证明、电动汽车行驶证、车辆登记证书等任选其一的复印件;居(村)委会盖章同意的充电基础设施安装申请书(自用充电桩)。

居民需要注意的是,无法证明拥有产权或使用权的固定车位,不得申请充电桩安装;车位为租赁的,应额外提供产权人同意安装说明;车位为近亲属所有的,需提供配偶、父母或者子女等家庭成员的相关产权证明。如果委托他人办理申请业务,还需提供委托人身份证明和委托书。

居住区可安装公用充电桩。其是指充电基础设施运营企业或物业服务企业等单位,运用“统建统服”模式,在居住区公共区域建设的提供公用服务的充电桩及接入上级电源的相关设

施。用电申请资料包括:用电主体资格证明材料,包括营业执照或组织机构代码证等;土地、场地权属证明文件,若属农村用地或无土地证,由所在镇(街道、乡)及以上政府等部门开具的产权合法证明,若土地为租赁性质,提供租赁协议及所租赁的土地产权证明;居(村)委会盖章同意的充电基础设施安装申请书(公用充电桩)等。在既有车位安装充(换)电基础设施,按一般电气设备安装管理,可不办理项目备案。



24条道路命名或变更起止点

5月26日,杏花岭区中涧河镇耿家庄村村民在田间劳作。近年来,耿家庄村坚持采用原生态方式种植的蔬菜深受市场欢迎。
牛利敏 摄

本报讯(记者 弓凤飞)5月27日,记者从市民政局了解到,晋源区南堰南街等24条道路被命名或变更起止点。其中2条道路被命名,22条道路被变更起止点。

2条被命名道路分别是:

南堰南街,位于义井街道。东起和平南路,西至西中环环路。因地处南堰社区以南而得名。

广文巷,位于义井街道,北起广北街,南至广南街。因地处长风商务区,临近山西大剧院和山西省图书馆,取汇集文化之意而得名。

22条被变更起止点的道路包括:

晋阳湖街,位于金胜镇。现起止点变更为:东起晋阳湖公园西区二号门,西至晋阳大道。原起止点为:东起晋阳湖,西至晋祠路。

健康西路,位于金胜镇。现起止点变更为:北起龙城西大街,南至风峪河北沿岸。原起止点为:北起健康北街,南至健康南街。

乾阳街,位于晋源街道。现起止点变更为:东起滨河西路,西至京昆高速向西160米止。原起止点为:东起凤翔路,西至晋祠路。

此外,德化街、文景街、延盛街、昌宁路、龙天路、万福路、万寿路、景福南路、景明南路、长兴南街、集阜北街、集阜南街、广经路、集阜东路、集阜西路、和园路、谐园路、集阜路三巷、义井街南四巷等道路的起止点均有变更。



停水通知

兹因配合太原市迎泽大街维修改造给水管线工程,需对供水管线进行断管施工,定于2024年5月28日20时——2024年5月29日8时在下列区域实施停水:

迎泽大街路南(桃园南路——新建南路)

望相关区域内的用户周知并提前做好储水准备,因停水给您带来的不便请予以谅解。

太原供水集团有限公司

2024年5月27日

使用小风扇 安全别大意

本报讯(记者 于健)盛夏到来,手持风扇、挂脖风扇、迷你风扇……各式各样的小风扇深受大家的喜爱。家电行业专家提醒,购买或使用小风扇要多加注意,若风扇质量不合格或使用不当,会存在一定安全隐患。

家电行业专家介绍,小风

扇价格从十几元到近百元不等,若风扇所用的锂电池质量不好,可能会引起爆炸。购买小风扇时,要购买3C认证的产品,还要查看风扇表面是否光滑平整,扇罩的缝隙手指是否会触及,扇叶噪音大小等细节。若将小风扇挂在脖子上,

长发女生的头发易被旋转的扇叶缠绕住。在给风扇充电时应使用原装充电器,不要随意更换别的充电设备。切忌让水或金属物质进入风扇内部,以免造成电源短路。使用过程中如发现冒烟、异响等异常情况,应迅速断电。

夏季行车开空调 这些细节请注意

本报讯(记者 刘晓亮)夏季行车,车内气温较高,汽车空调使用频率大幅提升。对此,普国汽配城汽修专家提醒广大车主,夏季行车使用空调有讲究,若使用不当不但降温效果差,还会减少空调使用寿命,影响驾驶安全。

先通风再开空调。夏季高温,车内温度非常高,尤其暴晒后更是如此。有些车主一上车就迫不及待地开空调,其实,这样做不仅不能立刻让车内的温度降下来,还会对车造成一定伤害。正确的做法应该是,先打开车窗散一散热气,让车内温度降下来后,再关闭车窗开

启空调。

不要一直内循环。汽车空调最好不要一直开内循环。这样做虽然能提升制冷效果,但长时间使用,会使车内空气越来越浑浊,甚至导致缺氧情况。如果在高速上长时间驾车,车内成员又较多的话,很容易让人感觉不舒服。建议内循环和外循环切换使用,尽量保持车内空气新鲜,有利于司机保持清醒。

先关空调后熄火。停车熄火前,切记先关闭空调,否则再次使用车辆时,空调会在车辆通电后自动打开,此时启动发动机,高负荷的运作会给发动

机带来较大的损害,长期这样操作,会加快发动机内部零件的磨损。正确的做法应该是,在到达目的地前几分钟就将空调关闭,剩余的热气就会把蒸发箱内的水分烘干,消除与外界的温差,还能减少空调的异味,保持空调系统干燥。

停车时别开空调。车辆发动机工作时,汽油燃烧不完全的情况下会产生一氧化碳。车辆行驶时,车内空气通过空调对流,一氧化碳浓度无法累积。而停车时,车内空气不流通,发动机产生的一氧化碳会进入车内,浓度积累到一定程度后容易引发人体中毒。