

安全带前后排都得系

本报讯(记者 杨沫)随着群众交通安全意识的提高,驾驶员基本养成了上车就系安全带的好习惯。但仍有部分乘车人员认为,“后排不用系”“不用全程系”。6月13日,省公安厅交管局公布6起驾乘人员规范使用安全带降低道路交通事故伤害案例,再次提醒大家高速公路和市区道路驾乘机动车时,要全程全员规范使用安全带。

这些案例包括:6月10日,李某驾驶小型客车行至省道211线114公里处与中央护栏及路灯碰撞,后与赵某驾驶的小轿车相撞,由于规范使用

安全带,李某只受轻微伤。6月9日,孙某驾驶小轿车撞到道路中间护栏,孙某因规范使用安全带未受伤。6月7日,闫某驾驶小轿车行至S40灵河高速179km处,变更车道时未确保周围安全,与左后侧刘某驾驶的小型普通客车碰撞,因闫某和刘某规范使用安全带,未造成人员伤亡。

山西交警提醒:驾乘车辆,无论是前排还是后排,一定都要系好安全带,这不仅仅是交通法规的规定,更是对生命的负责。一旦发生意外或事故时,可以有效防止发生人员伤亡。

车内快速降温有妙招

本报讯(记者 于健)炎炎夏日,停放在烈日下的汽车内难免酷热难耐。6月12日,记者走访了多家4S店,维修师傅介绍了4种给汽车降温的好办法。

最直接的降温方法是将汽车停放到地下车库,如果没有地下车库,车主需要将遮阳挡放置在前挡风玻璃上,其主要作用是阻挡阳光,有效降低车内温度。

开关车门,车主上车前先打开副驾驶车门,反复开关车门5次以上,用这种“拉风箱”的动作,可以迅速驱散车内的高温有害气体,同时让座椅降温。

巧妙开车窗,车主同时开启对角的两扇车窗,让对流的空气形成柔和的“小旋风”,相当于“穿堂风”,这种方法降温效果不错,噪音也非常小。

空调降温,车辆启动后,别立即打开空调,否则不仅增加油耗,还会造成发动机不同程度的损伤。车主应该先打开车窗行驶3分钟左右,再开空调。使用汽车空调也有小技巧。首先,打开空调外循环,风量开到最大,同时开启车窗通风,尽快排出车内的高温气体。然后关上车窗,空调切换到内循环,调至自己合适的温度和风量。另外,空调出风口向上,冷空气会自动下沉,实现自然对流,能提高制冷效率。

天热爆胎你该怎么办

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 韩飞)随着高温天气来袭,车辆爆胎易发。6月13日山西高速交警四支队,为您提示了爆胎后正确的处理方法。

普通轮胎爆胎后不能继续行驶,否则会对车辆的避震、传动等系统造成很大的损害,而且还会使轮毂变形,存在较大隐患。防爆真空胎爆胎后不会像普通轮胎一样瞬间失压,车辆仍可以80公里的时速行驶80公里左右,但如果损伤面太大,同样不可继续行驶。

一旦发生爆胎应注意:

1.保持镇静,尽量控制方向盘,当车辆出现转向时不要猛打方向过度矫正。

2.尽量保证车辆直行,松开油门,采用点刹或不踩刹车,等待车辆缓慢停下。猛踩刹车容易导致车辆侧翻或甩尾。

3.尽量将

车停在相对安全的地方,打开双闪,在车辆后方放置三角警示牌。

4.车上的人员应迅速撤离至安全地带。

需要注意的是,三角警示牌不能放置太近,高速公路夜间应放置在来车方向200米外,日间应放置在150米外,且更换备胎时一定要在确保自身安全的前提下进行,最好在服务区或下高速公路后操作。

夏季行车安全指南

夏季来临,气温持续升高,交通事故多发。交警提醒您,注意夏季行车安全,远离交通隐患,切勿疲劳驾驶。

随着气温升高,开车出行容易让人感觉疲劳,驾驶员在疲劳犯困的状态下,出现操作失误的概率会大大增加,极易引发交通事故。

为此,我们整理了安全行车指南供大家参考,希望广大驾驶员朋友能遵守交通法规,谨慎驾驶,安全出行。

“小细节”关乎“大安全”

杨沫

夏日炎炎,驾驶员驾车时易感疲劳,车辆自燃、爆胎和发生故障的几率也随之增大。而系安全带、不占用应急车道、不分心驾驶、文明礼让通行等一些“小细节”,往往关系着“大安全”,直接影响道路交通环境和出行者生命安全,不容忽视。

当然,夏季行车的“小细节”远不只这些,还有不少驾驶员为了给爱车添香购置的车内香水,属于易燃易爆物,在太阳高温照射下容易发生爆炸;为了贪图凉

快、方便,穿着拖鞋开车,影响对踏板的控制,容易引发事故;天气闷热,心情总是莫名烦躁,不妨提前准备点提神醒脑、防暑降温用品,开车时保持良好心情,不带着情绪驾车,不开斗气车……

细节关乎生命,安全文明出行。夏季是出游出行高峰,强调细节,既是强化交通安全管理必须大处着眼、小处着手,扎实抓好各项措施的落实,也是希望通过更细化、更直观的宣传教育,让广大群众真正做到知危险、会避险。