

建设全省民生幸福首善地

太原优化提升城市功能品质

市政府新闻办6月19日举行“建设全省民生幸福首善地”主题新闻发布会,作为“太原市加快建设国家区域中心城市”系列新闻发布会的第六场,有关部门负责人重点就优化提升城市功能品质介绍相关情况。

完善基础设施功能

近年来,太原市为拉大城市框架辐射周边区域,聚力快速路、主次干道、过街人行设施建设改造,不断完善立体交通体系,全市路网密度提升至8.06公里/平方公里,道路面积提升至人均17.74平方米,建成了滨河东路南延、太忻大道、大孟产业新城配套路网、龙城大街打通工程等一批城市重点基础设施,城市综合承载力显著提升。

地铁1号线5月9日首

列车上线动调,预计9月份开始空载试运行和跑图、12月份开通运营。届时,1号线与2号线形成“力”字形的轨道交通网络架构,太原轨道交通将进入“换乘时代”。

我市近期重点实施太原西山地表水厂供水工程、大孟地表水厂及供水服务工程、滹沱河引水入并配套工程—上原地表水厂等项目,推进供水全覆盖,保障城市高质量发展的用水需求。

提升城市品质内涵

《太原市推进以县城为重要载体的城镇化建设行动方案》提出,到2027年,全市将重点谋划实施县域特色优势产业培育、城乡基础设施提档升级、公共服务设施提标扩面等8个方面专项行动、400余项基础骨干项目,有效推动县域经济水平和民生福祉不断提升。

根据《太原市推动完整居住社区建设工作方案》,全市组织开展社区体检,摸清社区在设施配套、环境建设、服务治理等方面存在的短板。结合城镇老旧小区改造、社区嵌入式服务设施建设、养老托育设施建设等工作,因地制宜、统筹推进完整社区建设实施。目前,小店区山西大学社区入选国家完整社区试点,杏花岭区耐火西巷社区、尖草坪区翠鑫苑社区等9个社区入选省级试点。

突出保障性住房“惠民生 稳增长 促转型”的建设主旨,让工薪收入群体逐

步实现居者有其屋,分层次完善住房供应体系,全市首批配售型保障性住房开工建设4000套。

全市2020年以来已改造老旧小区2827个,涉及50.2万户、11499栋楼,同步实施既有住宅加装电梯707部,既有居住建筑节能改造1960万平方米。老军营小区、山西大学宿舍等一批高品质示范工程,取得了良好的实际效果和示范效应。今年计划开工改造剩余老旧小区668个,涉及14.2万户、3454栋楼。

太原市城中村改造5年规划(2024年-2028年)和2024年工作计划,鼓励实施区域统筹、成片开发。按照住建部相关要求,采取“资金保障,借贷并举”的模式,逐一核实各城中村项目改造资金需求。太原市现有31个城中村改造项目申请了第一批专项借款,2024年度借款金额220.5亿元,目前正在陆续发放使用。

提高发展安全韧性

目前,太原市已被列入第一批“平急两用”公共基础设施建设城市名单,共有36个项目纳入国家超大特大城市“平急两用”公共设施管理平台。

到2025年年底,全市拟加速建设一批具有隔离功能的旅居设施,逐步完善一批医疗应急服务点,布局建设一批具备快速中转能力的城市城郊大仓基地,进一步补齐城市应急隔离、临时安置、物资保障、医疗救治等方面的短板,有效降低新发重大疫情和突发公共事件对城市的潜在影响,进一步提高太原市高质量发展的安全韧性。

记者 尹哲

地铁1号线年内确保通车

9月份开始空载试运行

本报讯(记者 尹哲)记者从市政府新闻办6月19日举行的新闻发布会上获悉,地铁1号线全线24座车站主体已全部建成,项目建设进入冲刺阶段,预计9月份开始空载试运行,确保12月份实现开通运营。届时,太原轨道交通将进入“换乘时代”。

地铁1号线一期工程全长28.74公里,设站24座,是太原轨道交通线网规划里的骨干线路,沿迎泽大街东西发展轴和太榆发展轴带敷设,串联太原西客站、太原火车站、太原南站、太原武宿国际机场T2航站楼等所有的对外交通枢纽。1号线开通运营后,与既有2号线形成“力”字形的轨道交通网络架构,太原地铁运营里程由目前的23.65公里提高到52.39公里,按照15分钟生活圈750米半径测算,轨道交通服务覆盖面积将由目前的35.5平方公

里,增加到约78.6平方公里。

1号线在大南门站与2号线实现换乘,解决了太原虽有地铁但无法通过轨道交通快速抵达对外交通枢纽的问题。此外,1号线途经下元、柳巷、朝阳街等多个商圈,与2号线形成网络,能够进一步推动沿线商圈经济发展壮大。1号线开通运营后,预计下元商圈邻近的下元站日均乘降客流1.7万人次,柳巷商圈邻近的大南门站和柳巷南口站日均乘降客流8.1万人次,朝阳商圈邻近的朝阳街站日均乘降客流1.1万人次。通过轨道交通快速引入客流,将带动沿线商圈的提速发展和商业升级,逐渐形成居住、商业、办公、休闲等紧密串联的高密度经济发展带,促进主城区城市升级改造和经济提档增速发展。

6月22日地铁2号线运行时间延长

本报讯(记者 司勇)太原轨道交通集团6月18日晚发布公告,周六(6月22日)地铁2号线将延长运行时间。

按照地铁2号线运营方太原中铁路交通建设运营有限公司的安排,6月22日当天太原地

铁2号线末班车始发站(西桥站、尖草坪站)发车时间延长至23时,延长运营时间段内行车间隔为15分钟。太原中铁路交通公司提醒市民,请合理安排出行,如需帮助,可及时联系车站工作人员。



6月19日,龙潭公园荷花竞相绽放,市民泛舟其间,享受夏日中的一缕清凉。王昕 摄

两条公交线路开通

本报讯(记者 齐向真)针对文兴路北段是公交线路盲区的现象,解决文兴路兴华街以北沿线居民乘车难的问题,6月19日,87路公交车开通。

87路公交车线路,由柴村停车场始发,途经和平北路、三给街、文兴路、兴华街、北大街、解放路、迎泽大街、并州北路、并州东街、东岗路(省人民医院)、双塔寺街、并州北路后沿原路返回,设站共32个,首班车时间为6时,末班车时间为20时30分。

“真的很开心,公交车开到家门口了,以后出行方便了!”当天6时25分,家住丰

庆苑的李大爷面带笑容,登上87路公交车首班车。“以往去省人民医院看病,得麻烦孩子们开车送,有时候孩子们工作忙,还得打车,这下好了,公交车停到家门口,出门就能上车,对于我们这些经常要去医院的老人来说,实在是太方便了。”

据太原公交公司五公司相关负责人介绍,87路公交车在运营规划上遵循便捷沿线居民的原则,解决了文兴路兴华街以北路段沿线的锦绣家园、富力天禧城、丰庆苑等十几个住宅区居民的出行问题。

东北路至终点站贾家寨。首班车时间为6时10分,末班车时间为20时,票价为2.5元,去程设站41站,回程设站40站。

线路走向由南向北贯穿太原市主要道路,跨杏花岭、迎泽、小店三个城区,市民乘坐公交出行又多了一份便利。

又讯(记者 齐向真)为方便北城市民前往市中心医院汾东院区,也便于市中心医院新、老院区之间公交直达,6月19日,610路公交车支线开通。

610路公交车支线由胜利桥东始发至贾家寨,途经解放路、长治路、南中环街、汾