

# 全国铁路暑期运输启动

预计发送旅客8.6亿人次

新华社北京7月1日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,1日,为期62天的2024年全国铁路暑期运输启动。7月1日至8月31日,全国铁路预计发送旅客8.6亿人次,日均发送旅客1387万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期,学生流、旅游流、探亲流

等出行旺盛,铁路客流将保持高位运行。铁路部门认真统筹客货运输和防洪安全,精心制定暑期旅客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门强化路地联动机制,优化出

行服务,努力提升旅客出行体验。国铁武汉局集团公司管内武汉、汉口、宜昌东、襄阳东等车站积极协调当地公交集团等市政交通部门,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行“最后一公里”;国铁济南局集团公司与国网德州供电公司密切协作,对德州东站及管内京沪高铁等高铁线路沿线供电设施

开展电力安全巡查,确保暑运期间高铁电力供应稳定可靠;国铁呼和浩特局集团公司包头站推出旅行团体旅客“五专”服务,包括安排专人全程对接沟通、设置团体旅客购票专窗、开通专用进出站绿色通道、设置专用候车区域、安排专人引导乘车出站等,助力旅客顺畅出行。

## 新华时评

### 研学游不应止于“到此一游”

暑假将至,研学游迎来了又一旺季。近年来,这一融“教”于“游”、寓教于乐的旅游新模式,受到广大中小学生和家长的欢迎。热度上去了,但问题也来了,不少家长吐槽,研学游充其量是“到此一游”。

一些研学游项目过度商业化,有的甚至“货不对板”,有欺诈消费者之嫌。有些机构将“研学”标签生硬地贴在旅游产品上,高价叫卖;有的机构抓住家长的“名校情结”,组织所谓研学团仅仅只是在知名高校门口拍照“打卡”,甚至采取违规手段进入校园,带来不良社会影响。

“读万卷书,行万里路”,研学游不应止于“到此一游”。

研学游本质是教育活动,相关主体要从青少年群体的发展需求出发,从青少年的思维方式、接受能力入手,科学规划路线,合理安排课程,提供高质量的研学项目,让孩子们从中有所游、有所学、有所悟。

各部门应齐抓共管,共促市场健康发展。一方面,针对研学游特点,应制定专门标准化服务规范,防止市场机构以研学之名打“擦边球”。加强对市场相关产品的监管力度,维护消费者权益。同时,督促各组织主体既要保证未成年人的安全,又要保证研学的内容和质量。

另一方面,积极整合文旅资源,主动开发精品基地和路线,推动研学旅行朝着研学实践教育方向发展。目前,包括北京、河南、广西等多地都在积极打造并推出了多个示范性研学旅行精品路线和精品课程。

“游”是形式,“学”是实质。对于家长而言,在报名前可以多了解各地的研学基地品牌和精品路线、精品课程,提高鉴别能力。此外,家长还可以根据孩子年龄段、兴趣爱好、性格特点等因素选择合适的研学游产品,引导孩子们带着问题出发、带着课题旅行,在研学旅行中度过精彩而充实的假期。

新华社杭州7月1日电

新华社北京7月1日电(记者 任沁沁)7月1日起,试点机动车行驶证电子化、摩托车登记“一证通办”、交管业务网上精准导办服务等8项公安交管便民利企改革创新措施正式推行。记者1日从公安部交管局获悉,改革新措施实施首日,全国公安交管部门共办理涉及改革新措施业务680多万笔。

北京、天津、苏州等60个城市试点推行机动车行驶证电子化,7月1日当天,试点城市通过全国统一的“交管12123”App为215.3万名车主核发电子行驶证,为机动

## 公安交管新措施实施首日

### 215.3万车主申领电子行驶证

车所有人以及相关行业和管理部门提供在线“亮证”“亮码”服务。

摩托车登记“一证通办”等4项减证便民新措施精准落地,惠及6.7万名群众。1100多名摩托车车主凭居民身份证跨省异地办理摩托车注册登记等业务,免予提交暂住地居住证明。各地公安交管部门通过“交管12123”App,向6.3万名报废机动车车主发放机动车注销证明电子版,更加便利群众网上申领汽车以旧换新补贴。65个城市试点推行快递上门服务便利群众办事。2700多名群众享受到优化驾驶证重新申领考试科

目带来的便利。

网上精准导办等2项“互联网+交管”服务措施稳妥运行,为400多万群众企业提供精准便捷网上服务。依托“交管12123”App为458.3万人提供业务告知导办服务,实现群众“一次登录、全项提示,一件待办、全程引导”。3.3万个机关、企事业单位在公安交管部门开通“交管12123”App单位用户版账号,减少往返窗口办事负担,降低办事成本。

此外,优化城市路口非机动车交通组织措施顺利推行,更好服务保障群众出行。

### 我国发布四类慢性病营养和运动指导原则

新华社北京7月1日电(记者 李恒、董瑞丰)记者1日从国家卫生健康委了解到,国家卫生健康委委托国家心血管病中心牵头,组织相关领域专家,针对成人高血压、高血糖症、高脂血症、高尿酸血症等四类慢性病,研究制定了营养和运动指导原则(2024年版),进一步强化慢性病防控关口前移,提高慢性病患者维护和促进自身健康的能力。

根据指导原则,在营养方面,成人高血压、高血糖症、高脂血症、高尿酸血症等四类慢性病患者要坚持健康膳食、控制能量摄

入、保证新鲜蔬菜和水果摄入量、限制烟酒或不饮酒等;在运动方面,四类慢性病患者要坚持有规律的运动,适度量力,循序渐进等。

据介绍,高血压是一种全身性疾病,可导致脑卒中、冠心病、心力衰竭、肾功能衰竭等严重并发症,目前我国成人高血压患病率约为27.5%。高血糖症(包括糖尿病前期和糖尿病)是一种以慢性血糖升高为特征的代谢状态,成人糖尿病患病率约为11.9%,糖尿病前期检出率为35.2%,50岁及以上成人糖尿病患病率更高。

高脂血症是一种由遗传因素和环境因素共同作用导致的脂质合成和代谢紊乱的疾病,成人高脂血症的患病率约为35.6%。高尿酸血症是一种代谢性疾病,总体患病率约为13.3%。

国家卫生健康委医疗应急司有关负责人说,各地要充分发挥各级医疗卫生机构引领带动作用,加强对相关慢性病患者营养和运动等非药物措施干预和指导,引导公众提高慢性病自我管理的健康意识,通过合理膳食和科学运动有效控制慢性病相关危险因素,不断提升群众健康水平。

### 我国首开北极航线海上安全信息播发业务

新华社天津7月1日电(记者 周润健)7月1日,交通运输部北海航海保障中心首次开通北极航线海上安全信息播发业务,该业务由天津海岸电台通过中高频单边带无线电话播发,内容包括北极航线重点海域的海冰实况监测和气象预报信息。

北极航线海上安全信息播发业务所提供的内容,由天津海岸电台和天津海洋中心气象台联合制作研发,通过融合风云气象卫星以及多种气象遥测遥感卫星数

据,结合北极航线实际需求,对白令海峡、德米特里·拉普捷夫海峡、维利基茨基海峡、喀拉海峡等重点海域的海冰密集度以及气象信息进行分析预测,形成北极海冰实况分布和气象预报解析报文。

天津海岸电台将在每年7月1日至10月31日期间通过单边带无线电话播发气象预报和海冰实况。

交通运输部北海航海保障中心天津通信中心有关负责人表

示,北极航线海上安全信息播发业务的开通是我国关于北极航线航海保障通信研究成果的成功应用转化,填补了我国利用短波通信开展北极航线海上安全信息服务的空白,对中国籍船舶的航行安全提供了坚实保障。

交通运输部北海航海保障中心于2012年12月20日在天津挂牌运转,负责我国北海海区的航海保障服务,辖区范围覆盖山东、河北、辽宁、黑龙江、天津四省一市。