

中华灯亮相迎泽大街



施工人员正在对路灯进行安装调试。牛利敏 杨斌 摄影报道

本报讯(记者 任晓明)高3.6米、LED光源的中华灯,自7月16日凌晨开始,在迎泽大街南半幅安装。据了解,迎泽大街采用两种中华灯灯型,一种为十一火棉桃灯,用于迎泽大街常规路面照明;一种为八叉九火的莲花灯,用于五一广场区域道路照明。

市城管局城市照明管理中心有关负责人介绍,为全力配合完成迎泽大街南半幅照明灯具安装作业,该中心专门召开重点工程动员部署会,要求施工人员以最高的标准、最实的作风、最快的速度,严格按照施工流程及要求,快速完成现场施工作业。

相较于之前的照明灯具,此次中华灯发光效率、性能都得到了较大幅

度的提升。据介绍,本次改造,在充分保留历来中华灯造型基本要素的基础上,进行照明创新,主光源由原有的球泡体单一发光方式创新为球泡底座发光,主要照向路面。球泡体变为辅助光源,起柔性氛围照明功能。光源全部为LED,不仅照明层次更加丰富,且所有路灯全部配置单灯控制器,根据使用环境,提供灵活多样化的智能化控制方式,为市民带来便捷、节能、低碳、智能的全新照明体验。

截至16日15时,市城市照明管理中心已完成24套灯具的组装任务。预计本次迎泽大街第一批灯具安装工程将组立灯杆109基,安装灯具2398套。

分散到统一 区属变市属

我市应急管理综合行政执法队伍完成转换

本报讯(记者 申波 通讯员 王清茗)7月15日,市应急管理局综合行政执法支队万柏林区大队首次执法,标志着我市城六区应急管理综合行政执法大队全部挂牌完毕,我市基层应急管理综合行政执法工作质效得到全面提升。

按照我市应急管理综合行政执法体系的改革要求,结合应急管理领域特殊性,从7月初开始,原属各城区管理的应急管理综合行政执法队伍,陆续转变为市应急管

理综合行政执法支队相关城区大队,开始执行“市属、区管、区用、区保障”运行机制,统一制式服装、标志、车辆、装备等设施设备,统一以市应急管理局的名义执法,所使用的行政执法文书统一加盖“太原市应急管理局行政执法专用章”。

新组建的各城区执法大队将承担辖区范围内的日常执法检查、违法案件查处及投诉举报核查处理,查处市应急管理局和区应急管理局交办、转办的案件,落实区应

急管理局安排部署的各类专项整治工作。

市应急管理局相关负责人表示,此次城区各应急管理综合行政执法大队的挂牌成立,进一步整合和优化了应急管理领域执法职能,对于构建权责明晰、上下贯通、协调联动、执法规范、保障有力的应急管理综合行政执法体系,加快推进应急管理体系和能力现代化,有很大促进作用。

上海市影像医学研究所太原分中心成立

本报讯(记者 刘涛 见习记者 常文斐)上海市影像医学研究所太原分中心7月16日成立。

上海市影像医学研究所科研人才集聚、科研实力雄厚,以肝癌诊疗为核心的肿瘤影像诊断和介入综合治疗,以及血管的彩超等无创性影像学检查和血管疾病的微创介入治疗达到国际先进水平,多

项技术处于全国领先水平。

上海市影像医学研究所太原分中心成立后,以复旦大学附属中山医院优势学科专家及复旦大学附属各医疗机构医学影像专业专家为核心,借力平台优势,积极开展线上交流,做好疑难病例线上会诊工作。同时,该所将按月选派2名临床科室主任或学科带头人来

太原帮助指导,通过举办科技报告会、培训讲座、技术帮带等形式,让医务人员了解前沿医学和高端技术,并加强在学科建设、人才培养、科研成果转化等方面的合作,不断提高太原市医学影像人才队伍的整体素质,推动区域医学影像学科整体发展,惠及广大群众。

暑期第一周公交车队捡拾乘客失物49件

随身物品易滑落到座椅夹缝处

本报讯(记者 齐向真 通讯员 张婷)暑假来临,太原各中小学放假,出行、旅游人数激增,公交车厢内乘客的遗失物品数量直线上涨,7月10日至16日,太原公交二公司三车队驾驶员已经在车厢里捡到乘客遗失的手机、现金、身份证、社保卡等各类物品49件。

7月10日,S16路公交车行至终点站山西体育中心停车场时,崔先生将手机遗落在车座上便下了车。司机郭晓飞例行检查时发现了手机,将失物交到了调度站。正在此时,崔先生赶来,说明来意,经过仔细核对,确定此部手机为崔先生所有。崔先生说,他的手机从未设置密码,微信里有2万多元,如

果丢了,是一笔不小的损失。7月15日,崔先生将写有“品德高尚美名扬 拾金不昧好心人”的锦旗送到调度站,向公交司机表示感谢。

7月12日11时许,白女士乘坐27路公交车前往饭店为外孙女庆祝生日,匆忙下车时,不慎将背包遗落在车座上。白女士来到位于长风商务区的车队调度站,正巧驾驶员贾博杨拿着一个黑色背包走进调度站,白女士一眼就认出这个黑色背包是自己遗落的。白女士说,包内装着几千元现金,还有自己和爱人的身份证件、医保卡。白女士找回了自己的背包,并向贾博杨表示了感谢。

据统计,暑期第一周,该公司三

车队捡到乘客丢失的手机6部、现金3612.7元,以及各类物品共计49件。这些遗失物品已全部归还乘客。

该车队队长游海生表示,盛夏时节,天气炎热,乘客乘车容易犯困,加之夏季衣物轻薄,随身物品极易滑落至座位缝隙处,若匆忙下车,物品便会遗落在车内。

公交驾驶员在车辆运营抵达终点站时,都会对车厢进行检查、巡视,一旦发现乘客遗失物品会及时上交车队。在此,提醒广大乘客乘车时看管好随身物品,若不慎发现物品丢失,可拨打公交热线0351—7249876,工作人员将尽全力协助乘客寻找。



确保雨季行车安全 公交公司发布指南

本报讯(记者 齐向真 通讯员 康霄宇)近期雨水增多,7月16日,太原公交电车分公司发布了新能源公交防汛安全指南,同时也给广大新能源车车主提个醒,告诉大家在雨天行车应该注意什么。

公交人员表示,新能源纯电动车的电池等重要部件对涉水深度有一定要求。在日常驾驶中,要特别注意以下几点:首先,出发前务必仔细检查车辆。关注车辆电器设施是否完好,确保雨刮、灯光、制动等安全机件正常工作,这是保障安全行车的基础;其次,要提前了解出行线路上的易积水路段。当遇到暴雨天气时,减速慢行,保持安全车距,避免急刹车和急转弯,以防车辆打滑失控。若遇到积水路段,谨慎判断能否通过。一般来说,当积水深度接近或超过车辆规定的涉水深度时,切勿强行通过,防止电池舱进水而发生短路故障。

太原公交还向广大车主介绍了一些判断积水深度的小方法:可以参考上街沿的高度(一般为18厘米);或者观察路过的电动自行车,若车轮有一半淹没在水里,就接近临界值了。如果积水没过上街沿,或者电动自行车车轮一半以上被淹,那么就要特别小心了。

广大新能源车车主在有条件的情况下,尽量选择绕行积水路段;如果车辆堵在积水较深路段无法绕行,绝对不能硬往前行,应立即停车,切断电源,等待救援。

相关链接

防汛技巧:

- 如果车辆在积水路段熄火,切勿再次启动,应立即关闭电源,等待救援。
- 遇到水流湍急的路段,要保持车辆直线行驶,避免被水流冲偏方向。
- 行驶过程中,若发现水位快速上升,应尽快驶往高处停车。