

市委常委会召开扩大会议

传达学习党的二十届三中全会精神 安排部署学习宣传贯彻落实工作

韦韬主持

本报讯(记者 殷雪莺 胡引平)7月22日,市委常委会召开扩大会议,传达学习党的二十届三中全会精神,研究我市贯彻落实意见,审议通过《党的二十届三中全会精神宣传工作实施方案》。省委常委、市委书记韦韬主持。

会议指出,党的二十届三中全会是中国改革开放又一座标注时代的里程碑。习近平总书记发表的重要讲话,视野宏阔、高屋建瓴、思想深邃、内涵丰富,具有极强的政治性、时代性、战略性、指导性,为新征程上进一步全面深化改革、推进中国式现代化提供了根本遵循。全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》,科学谋划了围绕中国式现代化进一步全面深化改革的总体部署,是我们党历

史上又一重要纲领性文献。全市上下要迅速把思想和认识统一到党的二十届三中全会精神上来,充分认识新时代以来全面深化改革取得的伟大成就,深刻领会和把握进一步全面深化改革的主题、重大原则、重大举措、根本保证,牢牢把握党中央关于进一步全面深化改革的重点任务、关于提高党对进一步全面深化改革和推进中国式现代化领导水平的重要要求,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,全力推动全会精神在并州大地落地生根、开花结果。

会议强调,学习宣传贯彻落实党的二十届三中全会精神是当前和今后一个时期的重大政治任务。各级各部门要精心组织部署,迅速兴起学

习宣传贯彻热潮。进一步领会核心要义,切实增强责任感、使命感,运用好各类传播平台,统筹传统媒体和新媒体、网上网下、内宣外宣,认真组织宣传报道,着力加强网络传播,广泛开展集中宣讲,深化理论研究阐释,大力营造学习宣传贯彻全会精神的浓厚氛围。要找准切入点和突破口,积极主动谋划推进各项改革。大胆解放思想、勇于先行先试,既要积极承接国家及省改革试点任务,也要积极谋划符合太原实际、破解太原难题的改革事项,深入推进国家可持续发展议程创新示范区、碳达峰试点城市、气候投融资试点城市等试点任务,结合实际谋划推进产业链“链长制”、科技创新“四链”融合、产业投融资、文旅融合等一批重点改革,大力推进文旅体制改革,探索形成可复制

可推广的“太原经验”。要聚焦发展第一要务,以最大努力争取更好结果。用足用好各项政策资金,加强经济运行监测调度,及时协调解决重点企业难点问题,狠抓重点项目建设投产和达产达效,全力推进“晋创谷·太原”建设,在扩消费上积极作为、不断挖潜,常态化做好项目调度与跟踪服务,扎实做好下半年经济工作,努力完成全年目标任务。要激励担当作为,以钉钉子精神抓改革落实。坚持鼓励改革、支持改革的用人导向,健全完善改革工作体系,形成“上下协同、条块结合、精准高效”的改革推进机制,运用好抓工作落实的“543”体系,充分调动全体党员干部谋改革、抓改革、促改革的积极性主动性,努力在中国式现代化新征程上交出进一步全面深化改革的太原答卷。

地铁票制票价征求意见

7月22日至8月5日扫码获取问卷

本报讯(记者 何宝国)已经运营的地铁2号线票价合理吗?即将开通的地铁1号线票价是否萧规曹随?7月22日至8月5日,大家可以通过市发改委发布的调查问卷提出建议。

地铁1号线9月将开始为期3个月的空载试运行和跑图,12月实现开通运营,相关事项正在紧锣密鼓进行。其中,市发改委启动太原市轨道交通1号线票制票价暨太原市轨道交通票制票价制定工作,并开始征求社会公众的意见和建议。市民登录市发改委官网(<https://fgw.taiyuan.gov.cn/>) ,在公

告公示栏目中点击“太原市轨道交通1号线票制票价暨太原市轨道交通票制票价征求公众意见调查”,然后扫描二维码获取调查问卷。

调查问卷除了市民日常交通工具,乘坐地铁时间、花费等基本问题外,提出市民是否了解现行地铁2号线票价方案、优惠政策等问题,并征求市民票价是否合理的意见。现行地铁2号线票价实行按里程分段计价制。起步价2元可乘坐5公里,5公里以上部分,票价每增加1元的晋级里程为5、5、6、6、7公里,不设置封顶

票价。即:3元可乘坐10公里、4元可乘坐15公里、5元可乘坐21公里、6元可乘坐27公里,6元以上每增加1元可乘坐7公里。优惠政策包括:持地铁卡刷卡实行9折优惠;65周岁及以上老人、现役军人、烈士遗属等抚恤优抚对象人群、残疾人,凭本人有效证件免费乘车;每名成年人可以免费携带1名身高不足130厘米的儿童乘车,超过1名的儿童按超过人数购票,实行5折优惠;太原市学生(包括本市小学、初中、普通高中、普通中专、职业中专、职业高中、除技师学院的技

工学校)凭有效证件办理学生卡和身高130厘米以上的学龄前儿童乘车,实行5折优惠。

地铁1号线如期开通运营后,与既有2号线形成“L”字形的轨道交通网络架构,太原轨道交通正式进入“换乘时代”。调查问卷提出的问题有:地铁1号线票价方案是否应该与2号线保持一致?地铁线网是否应该采取“同网同价”,即各条线路采取相同的计价方式?大家也可以就地铁票价提出设置问题之外的想法和建议。

迎泽大街通行方式调整

交通流量平稳

通行秩序良好

本报讯(记者 张晋峰)7月22日是迎泽大街通行方式调整后的首个工作日。受学生放假、市民调整出行路线等多种原因的影响,加之交警提前准备、积极疏导,早高峰期间迎泽大街交通流量平稳,通行秩序良好。

22日早7时,记者从迎泽桥西沿迎泽大街南半幅自西向东骑行时一路顺畅,虽然道路只是临时开放,但通行条件大为改善,只是因尚未最后完工,路面与井盖还存在一定的高差,需要大家在通行时注意控制车速。

7时30分许,早高峰来临,但五一广场车辆通行有序,未出现明显的缓行。交警迎泽一大队相关负责人介绍,7月21日通行方式调整后,他们将广场西侧东向西的车道由两条调整为三条,确保车辆不在广场范围内滞留,起到不错的效果。随后,记者跟随交警前往五一东街、迎泽南街等处查看,发现这些路段的车流量都十分平稳,只有青年路因正在进行热力施工占用部分车道,交通压力较大。

8时20分,记者骑自行车沿迎泽大街由东向西骑行,看到预留的行人、非机动车通道大约有1.5米宽,但

通行的非机动车和行人较南半幅刚刚封闭时减少了一半以上,因此通行较为顺畅,没有发生严重拥堵。通行压力较大的是迎泽大街解放路口和新建路口,好在交警全力疏导,保证了正常的通行秩序。

交警介绍,较之南半幅刚刚封闭时的巨大交通压力,北半幅封闭后交通压力要小很多。这主要是因为目前正值暑假,学生放假,早高峰车流减少。南半幅封闭施工的这段时间,很多市民调整了出行路线和出行方式。同时,临时开放的南半幅路段虽然尚未最后完工,但通行条件已大为

改善。不过,从22日早高峰的情况看,桃园路纺织大厦至迎泽大街段的交通压力比较大。交警分析,这主要是因为匝道封闭后,沿滨河东路自南向北行驶的车辆,不能直接向西过桥绕行桃园路造成的,建议大家有条件的避开这一路段。

此外,交警提醒大家注意三点,一是自东向北右转的机动车与直行的非机动车存在交叉,驾驶人要注意观察骑车人的动态;二是注意观察临时信号灯和标志标线,同时要优先服从现场交警指挥;三是要注意避让施工现场的大型工程车辆。