

社区“闻”汛而动 雨前排查隐患

本报讯(记者 李涛 郭晓华 通讯员 张娇燕 樊子娟 艾丽君 周燕芳)天气预报显示,7月29日夜间至30日,我市将出现强降雨天气。7月29日下午,各社区行动起来,赶在降雨到来之前,对辖区的老旧房屋、户外广告牌、低洼路段、排水设施等重点区域展开细致排查,及时发现并消除各类安全隐患。

河南街社区的安全员、网格员及房屋管理员全体出动,针对辖区危房、自建房及虎峪河河道进行全面排查。针对汛期仍居住在自建房内的居民,社区工作人员劝导其尽早搬离。其他的社区工作人员也按照社区防汛应急预案的分工,对社区防汛物资进行整理、转发天气预报等,全力做好迎战汛期的准备。同时,该社区的工作人员

利用网格微信群,及时发布雨情信息,全面宣传动员居民做好应对防范。社区严格落实24小时应急值班值守制度,所有工作人员全时段保持手机通信畅通。

7月29日下午,玉园南社区召开防汛工作部署会,要求全体人员必须严格做好汛前、汛中、汛后各个阶段的工作。根据安排,社区工作人员、网格员按照划分的区域,针对辖区内的小区、地库、建筑工地、低洼地段等重点区域进行细致排查,紧盯路面、排水沟、墙体是否存在安全隐患问题。当网格员发现墙体存在倾倒风险,立即联系小区物业,在周边拉起警戒线,并在业主微信群发布提醒信息,让居民避免靠近。同时,与各驻地单位对接,督促各地库储备足够的出入口沙袋,

以防出现雨水倒灌情况。另外,社区工作人员来到辖区的施工工地,提醒要密切关注雨情,雨势较大时要立即停工。

建筑街社区按照“雨前排查、雨中巡查、雨后复查”的原则,集中力量开展防汛安全隐患排查,及时消除安全隐患,有效防范各类安全事故的发生。其中,社区利用各种微信群,及时推送天气预警信息及应急自救知识,提醒居民增强自我防范意识,如发现安全隐患或出现紧急情况请及时与社区联系。社区工作人员和党员志愿者对辖区街巷、小区重要路段的排水系统、低洼地段、老旧房屋等重点区域进行了地毯式隐患排查,重点检查排水管道是否畅通、低洼地段是否存在积水、老旧小区房屋墙体有无开裂等情

况,全力筑牢安全防线。加强防汛巡查,保障居民安全。

7月29日晚,海东社区工作人员、网格员和志愿者,积极开展防汛安全隐患排查,做到早发现、早预防、早排除。网格员针对部分低洼地带和易积水路段进行重点巡查,确保排水井畅通无阻。他们分组深入辖区老旧楼房区域,对可能存在的安全隐患进行排查。同时,网格员还积极向居民宣传防汛知识和安全防护知识,提醒广大居民注意有关媒体报道的降雨最新消息。此外,社区还加强防汛物资的储备和管理,确保物资在关键时刻能够拿得出、用得上,切实把安全防范工作做实、做细、做到位。社区工作人员24小时值守社区,做好防洪防汛应急准备。



7月29日晚,市民撑伞走出山西大剧院。当晚,我市迎来一场降雨。
王韵菲 摄

太原机场积极备汛防汛

本报讯(记者 李涛 通讯员 仙博)据预测,今年汛期我市降水量可能较常年同期偏多。7月29日,山西航产集团有关负责人介绍,面对今年的防汛形势,太原机场主动备汛,已制订详细应急预案,确保在强降雨时,及时处置,保障旅客出行安全。

太原国际机场有限责任公司现场指挥中心主管王哲介绍,针对雨情,机场加强了与空管部门的联动,及时获取并且发布气象信息。同时,会根据降水情况,及时启用相应等级的防汛预案,合理调配停机位,以提高靠桥率。为了有效应对内涝,太原机场也在多个重点部位放置了各种防汛物资,确保关键时刻“调得出”“用得上”。

太原国际机场有限责任公司候机楼管理部副主管丁建勋表示,在航站楼低洼处布置了防汛沙袋,设置了防水板,储备足了防汛措施和防汛设备。比如,航站楼区域,有2000个防汛沙袋、5台抽水泵以及1辆移动泵车。

此外,机场加强了对引桥、屋顶的排水检查频次,并对飞行区内的排水区管网、闸口和泵房进行了全面的隐患排查和清淤工作,确保航站楼和飞行区的排水防水情况正常。同时,机场针对因天气原因滞留旅客,也会采取相应的解决方案。

机场旅客服务部客运二队副主管刘宇皓介绍,如果航班发生大面积延误,机场会提前联系航空公司,协调住宿、餐食。如果航班取消或者是长时间延误,会给旅客安排住宿,并及时向旅客传递航班对应信息。

旅客应提前关注太原以及目的机场的天气状况,及时地关注航班动态。同时,旅客可拨打太原机场的官方热线96566,了解自己航班的动态。

雨季安全知识要牢记

进入汛期,强对流天气频繁来袭,太原气象台7月29日18时47分发布暴雨蓝色预警信号,如遇暴雨大风等天气,如何避险,有哪些需要注意的地方?以下这些雨季安全知识需牢记。

汛期雨季,交通出行安全风险防控提示:行人出行,要避开落地广告牌、变压器、电线杆等危险区域。行人要远离建筑工地临时围墙。不要贸然涉水前行,警惕井盖、下水道、排污井等,若发现路面有漩涡,一定要绕行。驾车出行前先检查发动机盖和车门的封闭情况及雨刮器、制动器状况,发现故障及时排除。行车要降低车速、保持车距,能见度低时可以打开防雾灯。若车辆在涉水行驶时熄火,应在水位还未完全涨上来前快速撤离,千万不要在车内等待救援,以免水位过高时电动门窗自动锁定,危及人身安全。路面积水不超过半个车轮时,一般可正常通过,但要放慢车速,谨防车速过快导致发动机进水熄火。

遇到雷雨天气,要做好雷电灾害防御、洪涝灾害防范、冰雹灾害预防、

大风灾害预防。雷电灾害防御:尽量减少外出,关闭门窗,切断电源,不要打手机、接电话,不要洗澡。如果在外面,赶快躲到有防雷设施的建筑物或汽车内,千万不要到树下、电杆下、塔吊下躲雨。在空旷场地,不要打伞,不要把农具、羽毛球拍、高尔夫球杆等扛在肩上。

遇到洪涝灾害,不要在桥下、低洼地、河道停留。还要防范山洪泥石流、塌陷等灾害。冰雹灾害预防:要及时躲避到结实的建筑物内。如在野外空旷处,要将手护住头部。大风灾害预防:雷雨天气来临前或发生时,往往风很大,所谓“山雨欲来风满楼”就是这种天气规律的写照。要远离高大建筑物,以避免被悬挂广告牌、玻璃等容易被风吹落的物体砸伤。汛期暴雨局地性、突发性强,雨量大、危害重,极易引发山洪、山体滑坡、泥石流等次生灾害。遇到山洪,按照预先设计的路线撤离,之前如果没有撤退路线,就尽量选择往两侧高地逃生。冷静判断环境,不要沿着洪道方向逃跑,要向两侧快速躲避,不轻易涉水过河。当被山洪围困时,及

时与相关部门取得联系,报告自己的方位,寻求紧急救援。

遇到山体滑坡,沉着冷静勿慌乱,向垂直于滚石前进的方向或滑坡方向两侧逃离,并尽快在周围寻找安全地带。躲避在结实的障碍物下,注意保护好头部,千万不要将避灾场地选择在滑坡的上坡或下坡。滑坡停止后,不要立刻回家检查情况。滑坡会连续发生,贸然回家会遭到二次滑坡的侵害。立即将灾害发生的情况报告相关政府部门或单位。及时报告对减轻灾害损失非常重要。

如遇泥石流,在上游地区的人应设法通知泥石流可能影响的下游村庄、学校、厂矿等。在沟谷内逗留或活动时,一旦遭遇大雨、暴雨,要迅速转移到安全高地,不要在低洼的谷底或陡峻的山坡下躲避、停留。发现泥石流袭来时,千万不要顺沟方向往上游或下游跑,向与泥石流方向垂直的两边山坡上面爬,要到平整安全的高地进行躲避,不要爬到树上躲避。尽快与有关部门取得联系,报告自己的方位和险情,积极寻求救援。

记者 郭晓华