

新日常新时尚 越绿色越潮流

□袁剑锋

一周声音

宋鹏伟 整理

8月15日是全国生态日。日常生活中,从节约一滴水、一度电,到餐桌上践行“光盘”行动,再到街头巷尾的绿色出行,越来越多人自觉呵护着身边的生态环境。8月12日至14日,记者走进社区,感受多个家庭的“低碳故事”。(《太原晚报》8月15日)

如今,越来越多的人将低碳理念融入到了自己的日常生活当中。这是一场深刻的生活方式变革,不仅关乎生态环境保护,也是对可持续发展未来的追求与承诺。

当低碳理念成为日常生活常态,我

们发现,原来环保与便捷并不矛盾。步行、骑行、乘坐公共交通工具等低碳出行方式,既减少碳排放,不用为停车难发愁,还享受了运动乐趣,欣赏了城市风景;人们在购物和用餐时,主动使用环保袋、拒绝一次性餐具、减少食物浪费等低碳行为,让节约资源和保护环境的理念更加具象;在家里,一水多用、制订“居家省电清单”、做好垃圾分类等行为,努力把每一滴水、每一度电都发挥最大效用,促进资源的可持续利用。

将低碳理念融入日常生活,提升了人们的环保意识,助力养成绿色、环保、

节约的生活习惯。越来越多的人开始关注环保问题,积极参与环保活动,用自己的行动为地球减负。这种积极向上的社会氛围,让生活更加美好,也为城市的可持续发展奠定更加坚实的基础。

低碳理念融入日常生活,是人们对美好环境的向往,是对地球未来的守护,更是追求健康、绿色生活的真实写照。我们要持续推广和普及低碳理念,鼓励更多人将其融入日常生活,通过教育、宣传、政策引导等多种方式,提高公众环保意识和参与度,让低碳生活成为每个人的自觉行动。

“我国林草年碳汇量逾12亿吨,居世界首位。”

——记者近日获悉,目前我国林草年碳汇量超过12亿吨二氧化碳当量,居世界首位,是实现碳中和目标的“压舱石”。(新华社)

“全国110刑事、治安警情环比下降1.9%、0.5%。”

——近日,全国公安机关持续深入推进夏季治安打击整治行动,出动民警辅警348.8万人次,全力守护夏夜平安,全国110刑事、治安警情环比分别下降1.9%、0.5%。(澎湃新闻)

“全面减轻教师负担,提高教师政治、社会、职业地位。”

——记者获悉,教育部将推出一揽子尊师惠师举措,全面减轻教师负担,提高教师政治地位、社会地位、职业地位,吸引更多优秀人才热心从教、精心从教、长期从教、终身从教。

(央视新闻)

投稿邮箱:tywbplb@163.com

微观

举手之劳点亮城市文明

□梁 涛

暑期景区公交站点游客较多,公交志愿者们为乘客提供咨询引导、秩序维护、接驳引导等服务,助力乘客玩转太原。(“并州新闻”客户端8月15日)

公交志愿者为人们提供咨询引导、秩序维护等基本服务,更化身城市“活地图”和“形象大使”,为游客推荐美食、美景,以实际行动诠释“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神。他们用实际行动让来并游客感受到这座城市的热情与温暖,以举手之劳为城市文明建设留下生动注脚。

应把公交志愿者的服务精神推广到城市各个角落,使之成为城市文明建设常态。在城市街头巷尾,鼓励更多市民参与到志愿服务中,无论是帮助老人过马路、为游客提供

指引,还是参与社区的环境整治、文化活动等,都是对城市文明建设的积极贡献。这些看似微不足道的举手之劳,能在无形中拉近人与人之间的距离,增进彼此之间的理解和信任,为城市营造更加和谐、温馨的氛围。

政府相关部门和社会各界应加大对志愿服务的支持力度,为志愿者提供更多培训和资源保障,让他们的服务更加专业、有效。此外,应通过媒体宣传、表彰奖励等方式,激发更多人的志愿服务热情,让志愿服务成为城市文明建设的重要力量。

期待更多市民能够加入到志愿服务的行列中,以实际行动为城市文明建设添砖加瓦,共同构建美好、和谐、文明的城市家园。

热议

小车棚解决大难题

□薄 鸿

小区电动自行车日渐增多,原有的停车棚不够用。漪汾苑社区联合物业,利用楼栋之间的边角空地,建起新车棚。(《太原晚报》8月15日)

小区划出若干小车棚,解决充电难、充电远、充电集中有隐患等问题,可谓一举多得。

大而全不如小而精。车棚是解决电动自行车充电问题的重要一环。小车棚的出现,为电动自行车充电提供新选择。小车棚分而治之,降低了因私拉乱接电线、在楼道充电等违规行为引发火灾的风险,尽量避免小隐患引发大事故,使得充电过程变得更加安全可靠。

小车棚带来大便利。集

中管理的大车棚,把附近居民的电动自行车集中在一个地点,管理起来确实便利,但对住在远端的居民并不友好。小车棚化整为零,让晚归的车主不必四处寻找插座。

小车棚带来好环境。车棚设置不合理、不方便,很容易导致居民将电动自行车随意停放、飞线充电,不仅影响美观还阻碍道路。整齐精致的小车棚让小区变得更加整洁有序,提升了居民的生活品质。

小车棚优点在小,关键在精。只有这样,才能发挥出小的安全,小的便利,小的美感,以小见大,积小成大,让电动自行车出行更顺畅,让城市更宜居。

心声

各尽其责打通“最后100米”

□宋鹏伟

日前,杭州一名保安与外卖骑手发生冲突,因外卖骑手下跪而引发广泛关注。类似事件屡有发生,折射出行为边界、基层治理、平台规则等深层次问题。(新华社8月14日)

保安与外卖员都不容易,之所以会起冲突,源于双方都尽职尽责——一个要争分夺秒,一个则要捍卫小区安全。不让进、不让骑车进,究竟算不算错,其实很难讲。外卖员背后是平台的算法,超时会扣钱,省时多抢单,速度直接连着收入,并且“更快一点”本身也符合客户的利益,所以他们想不通为何总被刁难——骑个电动自行车就危险了?对保安而言,在多数情况下,让不让进的决定权不在自身,危不危险的判定权也不在自己,所以“只要领导不让进,放你进去就是失职”。

越快越好和越安全越好的矛盾,如果不能从根本上作出妥善安排,仅凭个体沟通和较量,冲突就在所难免。问题的关键,在于压力传导机制不通畅。一方面,面对此起彼伏的争执,外卖平台方有责任、有义务出面解决这一系统性难题,而不是躲在外卖员身后,只以速度施压,不顾员工工作环境的差异。冰冷的算法、复杂

的环境,单个外卖员注定难以抗衡,所以企业工会和监管部门应当发挥作用,倒逼企业主动作为;另一方面,外卖员进小区的不安全性,不能任由别人拍脑袋想当然,需要数据佐证,而“拒绝入内”更需要包括业主大会、业主委员会在内的组织来决定,确保业主主而不是物业的意志得以体现,从而避免“业主觉得没问题,物业横加阻拦”的怪象出现。

模糊往往是冲突产生的温床。进门应当遵循什么样的程序,在外卖已经如此普及的今天,这些管理细则都应当在小区门口予以明示,甚至还可以建立“非明示不得禁止进入”的制度,便于纠纷发生后的处理。其好处有二:一是业主对于“不上门”的原因心知肚明,会因不便向物业施压;二是外卖平台对于类似小区的派单可以优化算法,减轻对外卖员派送时长上的考核压力,同时在客户端明确告知消费者。一句话,规则须明晰、合理,“不够快”的代价不能让外卖员一个人来承担。倘能如此,外卖员的压力会减轻,而那些对外卖上门不友好的小区物业,也会知道权力任性的后果,不只是外卖员不便那么简单。

