

# 2024年全国民建企业家会员太原行活动举行

李世杰韦韬致辞

本报讯(记者 殷雪莺 胡引平)

9月11日,2024年全国民建企业家会员太原行活动举行。全国政协常委、提案委员会副主任,民建中央副主席李世杰,省委常委、市委书记韦韬,省委统战部副部长张晓光出席开幕式并致辞。民建中央社会服务部部长汪阳主持开幕式。民建省委会主委、市委会主委李俊林主持主旨演讲环节。市领导张志刚、杨继承、裴耀军、李永强参加。

李世杰代表民建中央对活动的成功举办表示热烈祝贺。他指出,举办本次活动是深入学习贯彻中共二十届三中全会精神、贯彻落实《中共中央国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》的重要举措,也是发挥民建特色优势、服务会员企业融入新发展格局的务实行动。全国民建企业家会员地方行活动,是民建为促进“两个健康”打造的品牌工程之一,在宣传党和国家促进非公经济发展的方针政策、营造非公经济发展良好氛围的同时,也为助推地方经济转型、高质量发展,激发民营经济活力作出了积极贡献。希望广大民建企业家会员以本次活动为契机,深入了解太原良好的产业基础、资源禀赋、营商环境,把企业专长与太原优势结合起来,把握机遇、互惠共赢。民建将充分发挥密切联系经济界的优势,鼓励引导广大会员继续为太原进一步全面深化改革、建设国家区



省委  
常委、市委  
书记韦韬  
在2024年  
全国民建企  
业家会员太  
原行活动上  
致辞。  
梁琛 摄

域中心城市积极建言献策,为推动太原高质量发展贡献智慧和力量。

韦韬代表市委、市政府,向民建中央及民建企业家会员对太原经济社会发展的关心支持表示感谢。他指出,当前,全市上下正牢记领袖嘱托,深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,认真落实党中央及省委决策部署,锚定“六地”发展定位,积极培育和发展新质生产力,加快建设国家区域中心城市,向着全面再现“锦绣太原城”盛景的宏伟目标奋勇前进。在中国式现代化实践中,太原抢抓机遇、乘势而

上,不断厚植发展新动能,持续激发市场新活力,全面展示城市新形象。热切期盼各位企业家以本次活动为平台和契机,走进太原、投资太原、深耕太原,在链接高端资源、深化交流合作中携手共创更加美好的未来。太原市将始终坚持“两个毫不动摇”,不遗余力优化营商环境,为企业家来并发展提供优质高效的服务、创造舒心暖心的环境。

开幕式前,韦韬会见了参会嘉宾代表。活动中,中国国土经济学会理事长、国家发改委宏观经济研究院二

级研究员肖金成,工信部中小企业发展促进中心信息咨询处处长宋烜懿,省文化和旅游厅政策法规处二级调研员师振亚发表了主旨演讲。随后,还举行了招商推介和现场签约。

在并期间,与会人员还前往清徐县调研了产业发展情况。

本次活动由民建中央社会服务部、民建山西省委会和中共太原市委、太原市人民政府主办。民建各省级组织相关负责同志、企业家代表,市直有关部门主要负责同志参加。

## 韦韬张新伟调研督导全市重大交通基础设施建设工作

武晓花操学诚参加

本报讯(记者 殷雪莺 胡引平)

9月11日,省委常委、市委书记韦韬,市委副书记、市长张新伟深入迎泽大街维修改造工程、轨道交通1号线一期工程,调研督导全市重大交通基础设施建设工作。市委副书记、政法委书记武晓花,市政协主席操学诚,市委常委,市人大常委会、市政府、市政协负责同志,市法检两长参加。

作为贯穿东西的城市主干道,迎泽大街见证了太原的历史变迁和发展变化,承载着几代人的岁月记忆。

今年,市委、市政府着眼城市发展新要求、人民群众新期待,结合轨道交通1号线一期工程建设进度,将迎泽大街维修改造作为重大民生工程全力推进。自5月24日开工以来,韦韬、张新伟多次深入施工现场调研指导、现场办公,协调解决具体问题。

5000多名建设者夜以继日、拼搏奋战,各相关单位和广大市民广泛参与、积极配合,经过110多天紧张施工,“三晋第一街”再度绽放新姿。韦韬、张新伟全线察看迎泽大街维修改

造效果,详细了解管线更新、桥梁加固、园林绿化、功能配套等改造内容。上午11时许,10名来自全市各行各业的群众代表合力推杆启动画轴,标志着迎泽大街维修改造正式竣工通车。

太原市轨道交通1号线一期工程西起西山矿务局,终至武宿机场,全长28.74公里,设24座地下车站、7座换乘站,将于今年12月底初期运营,将串联起太原站、太原南站、武宿机场等重要交通枢纽。韦韬、张新伟来到龙城大

街东站站厅层,听取全市轨道交通线网规划汇报,察看站点设计、服务设施等,登上宽敞明亮的车辆乘坐体验,了解列车时速、装备水平等,询问试运行和开通运营筹备情况,要求建设运营单位进一步树牢精品意识,抓紧设备调试,注重完善细节,守牢安全底线,确保如期开通、安全运营,向全市人民交出一份满意的答卷。

各县(市、区)、市直有关部门主要负责同志及群众代表、建设单位代表参加有关活动。

## 迎泽大街通车啦

本报讯(记者 任晓明)经过三个多月的连续奋战,9月11日,迎泽大街正式通车。

本次维修改造主要包括道路、排水、桥隧、照明、绿化、城市家具、火车站区域和迎泽大桥两侧立体互通设施改造、建设路下穿火车站通道维修等。

据介绍,迎泽大街维修改造工程彰显了四大特色。

一是突出安全性。将人非共板断面,改造为人非分离断面,人行道高出自行车道15厘米,既兼顾了行人在人行道上步行、休闲、遛弯、聊天的安全感、舒适性,又保证自行车、电动车通

勤的快捷性;考虑到儿童及老年人过街时间长的实际情况,路中增设了实体安全岛;优化了交叉口转弯半径,避免多辆右转机动车汇入过街的行人、自行车流中。实施地下管网更新改造,同步推进生命线工程,全线敷设水电气热、雨污水物联网感知设备,提升城市安全韧性。太原火车站下穿通道改造后,安全性大大提高:新建长80米的全地下人行通道,连通了迎泽大街、建设路、火车站广场、公交车站和地铁1号线。改造后,火车站站前广场实现了接送客分离。

二是注重舒适性。全线节点新

## 四大亮点引围观

建、焕新口袋游园、街角绿地42处,设置46个天然花岗岩整石座椅,公共卫生间7座、城市驿站2个、儿童游乐设施3组,设置最佳打卡点54处。

三是兼具美观性。城市家具充分体现中华传统、古典风格。全线主题色采用金色,端庄大气。“迎泽大街专属logo”独具匠心,如意祥云元素随处可见,让整个街道更加具有个性化和辨识度。迎泽大桥的汉白玉栏杆雕刻“古晋阳八景”,彰显文化厚重和立面美感。桥上的四个桥头堡,方正的基座与挺拔的竖向元素,成为与太原火车站历史建筑遥相呼应的地标

性建筑。

四是体现自主性。迎泽大街维修改造,由市市政设计研究院、市建筑设计研究院、市园林建筑设计研究院自主设计,博采海内外先进设计理念,借鉴国内中心城市的城市建设经验和市政、园林绿化优秀经验,彰显了城市特色。公交候车廊亭、防撞护栏、阻车桩、垃圾箱、电表箱、交通指示牌等城市家具均由太钢等本土企业生产制作。施工上,道路和建筑的新建、维修、装饰,城市家具的设置,由市市政集团负责实施。园林由康培、伯耀、东大、嘉惠四家本土企业建设。