

在太原，横跨汾河的所有桥梁中，贯通迎泽东、西大街的迎泽大桥当属C位。

岁序更替，城市日新。9月11日，经过一百多天的接续奋战，迎泽大街维修改造工程画下圆满句号，历经岁月洗礼的迎泽大桥，也在此次改造中换新装、添新韵、赋新能，化身太原城市地标中的最新“流量”担当。

“三晋第一桥”再次迎来高光时刻。

循迹历史 刻画时光之桥

质朴大方的中华灯、崭新的汉白玉栏杆、花朵点缀的隔离带……桥上日渐“上新”，桥下汾水悠然，香槟金色和白色交融的迎泽大桥宛如一条玉带穿河而过。华灯初上时，大桥雄姿被勾勒得更加清晰，城市地标重新焕发昔日光彩。

“像是记忆中小时候的样子”“造型很复古、特别出片儿”“和街角的口袋公园拍在一起非常漂亮”……随着迎泽大桥修葺一新，许多市民专程来到桥上拍照，记录这份美好。装饰一新的汉白玉栏杆，是此次改造的亮点之一。传统透雕荷叶瓶和海棠线装饰的栏板上，以浮雕形式融入的“古晋阳八景”，讲述着太原历史，还原出并州风貌。“建设过程中，我们特别在栏板、柱体与底座间增加了钢筋连接，保证了安全性和稳固性。”市政建管中心桥梁所所长张立强介绍说。

阳光下，站在汾河西岸远望，中华灯延伸上桥，格外吸睛。从外表看，与大街上的路灯并无二样，但施工的铺埋工艺大不相同。“不同于路面，桥面的预埋深度浅，为保证其稳定坚固，就需要进行植筋，每个灯杆的安装都要根据实际情况调整。”张立强对大桥改造的施工细节如数家珍。

家住迎泽桥西的退休职工杨爱萍，天天在桥下小公园锻炼，眼见大桥一点点变化，不禁感叹：“大变样了，这不仅是一座桥，更像是一个新景点。欢迎各地的朋友来打卡留念！”她爽朗的笑声，透露出周边居民由衷的喜悦。“此次改造，迎泽大桥被打造为‘多功能城市会客厅’……”青年路小学六年级的薛开予同学在自己的视频号上介绍道，“展现了太原这座国家历史文化名城的魅力。”

迎泽大桥 焕新而来



地标档案——

1954年1月1日，横跨汾河的首座大桥——迎泽大桥竣工通车。作为当时全国最长的公路桥，赢得“华北第一桥”美誉。

1997年10月1日，原址新建的迎泽大桥正式通车，成为连接汾河两岸、贯通迎泽大街的重要桥梁，迄今已安全运行27年。

2024年5月，迎泽大桥迎来近30年最大规模的维修加固改造。

舒心便捷 匠心铸就之桥

“新晋打卡地、省会新地标”“和太原火车站、南宫风格统一”“今年国庆有排面了”……小红书等社交媒体上，网友们对迎泽大桥上新建的“桥头堡”讨论热烈。

大家口中的“桥头堡”，是伫立在大桥东西两端的两套人行立体互通设施，也是这次大桥加固工程的最大亮点。从外观上看，装饰层石材主色调选用淡黄色与暖白色，毛体中国红的“迎泽大桥”四字镶嵌其中，引人注目。内部设置了无障碍电梯，将极大方便老人和行动不便的市民游客进出汾河景区，贴心的设计令大家纷纷点赞。整体造型典雅大气的“桥头堡”像四位守护者，静静伫立在大桥两侧，与太原火车站、工人文化宫、迎泽宾馆等既有建筑遥相呼应、一脉相承。

“以前，上下桥时总会有颠簸感。”出租车司机李斌师傅说，“这次修完感觉不一样了，开上去平平展展的，视野都开阔了。”此次改造，也对大桥的线形平顺度实施了集中优化。“我们以5米为一个点位，对桥面高差进行测量，根据测量结果修正桥面线形，路面平整度大幅改善。”市政二公司副经理武吉宝介绍说，不仅如此，桥体伸缩缝也采用了最新专利技术。“我们与港珠澳大桥使用的是同款！”在大桥东西两侧，各有两条不同规格伸缩缝，既能满足桥体伸缩需求，也是李斌感到行车更舒适的另一个原因。

人行道边，来自太钢制造的不锈钢防撞栏杆贯穿整座大桥。对过往行人来说，走在崭新的大桥上，心里的安全感更多了几分。

“自从施工围挡拆除以后，打卡拍照的人真不少。”前来探访的市民感慨道。“驾车能体验舒适的驾驶感，漫步能一览汾河两岸美景，情绪价值拉满！”市民阎晴笑盈盈地说道。

记者 丁洁 王春宇 实习生 董文婕

摄影 米国伟 耿婧媛

筋骨强健 安心稳固之桥

迎泽大桥如同城市的脊梁，于太原人，他不仅是一座桥，更是被珍藏的岁月。他像一位不知疲倦的壮士，张开长长的双臂，迎来送往、朝夕负重。长达近三十年安全运行后，迎泽大桥经年度桥梁检测，已属需要大修级别。改造，刻不容缓。

在路桥建设者看来，维修改造一座大桥远比新建难度更大。“此次改造，我们保留了大桥原有箱梁结构。”张立强告诉记者，这就意味着各项维修改造都要在不增加桥梁荷载的前提下进行，确保桥面铺装共有三层，最底下是钢纤混凝土，上面是优质改性沥青，中间还加铺一层环氧沥青。”钢纤混凝土本身具有防水性，再加上中间的环氧沥青层，相当于做了双层防水，可谓“滴水不漏”。

完成加固改造后，迎泽大桥还将加装智能监测系统，能够24小时不间断地监测桥面温度、风向、应变片、裂纹等关键指标，一旦有异常变动就会及时预警，为桥梁的安全运行提供全天候保障。

