

走进太原日报社

百余名小记者开启探秘新闻之旅

如何成为一名优秀的记者、新闻是如何产生的、AI在新闻行业有哪些应用……9月21日下午，迎泽区大南关小学和建设路小学共百余名学生走进太原日报社参观实践，与记者和编辑面对面，深入了解记者的工作与新闻行业的特点，打开看世界的新视角，感受新闻的温度与力量。当日，太原日报社与两所学校携手，分别成立了太原晚报阳光天使小记者工作站。

当日下午3时，来自两所学校的100余名学生组成小记者团，在工作人员的带领下，有序进入太原日报社办公大楼。带着好奇与憧憬，孩子们开启了一段探秘新闻的实践之旅。

在太原日报社全媒体指挥中心的

数字大屏前，融媒技术人员向小记者们展示了全媒体编辑工作的流程、各数据平台建设，以及新媒体快速、多渠道的新闻报道方式，令小记者们大开眼界，尤其是当大家看到了由太原日报社出品的《AI太原》《并州古建藏风韵》《“桥”见太原美》等融媒作品后，不时发出一片“哇——”声，看到熟悉的城市风貌以动画的形式展现出来，感到十分新奇。建设路小学五年级学生韩羽欣说：“真震撼，没想到我们的城市还有这样的打开方式，太棒了！”

随后，新闻采编中心记者结合实例，向小记者们介绍了新闻采编流程，以及各部门的工作内容。孩子们深入了解了一张报纸生产的过程、新闻产

生的各环节，以及记者这个职业的特点。其间，孩子们踊跃发问：“记者每天都要干什么”“如何成为太原日报社的记者”……

在报告厅内，视觉策划中心优秀摄影记者与新闻采编中心资深编辑分别通过PPT的形式，与小记者们分享了新闻摄影技巧以及编辑的故事。孩子们边听边记，对课本外的知识有了更多了解，大南关小学五年级的王语晔说：“没想到新闻故事这么有意思。”建设路小学六年级的闫婧文慧说：“今天很有收获，第一次学习了摄影的构图方法。”活动互动环节，还设置了非遗体验，邀请小记者们参与漆扇制作。

在探秘新闻之旅的参观实践中，

孩子们认真交流，彼此讨论，有了各自的思考：“AI技术将来会不会替代传统媒体”“融媒发展是趋势”……活动结束后，两校的负责人均表示，这次社会实践活动非常好，通过探访新闻生产地，孩子们与记者和编辑面对面，了解了新闻出版流程，体验了融媒成果，感受了新闻魅力，开拓了孩子们的视野，提升了他们的创新思维与能力。

活动中，太原日报社与两所学校携手，成立了太原晚报阳光天使小记者大南关小学校工作站、太原晚报阳光天使小记者建设路小学校工作站，搭建起一个提高学生综合素质、培育新闻人才的平台。

记者 张晓丽



9月21日，812路公交车驾驶员李灵在公交车内张贴自己绘制的绿色出行海报，将公交车打造成绿色主题车厢，倡导市民绿色低碳出行。

齐向真 孙思雨 摄

绿色低碳生活 从公交车“坐”起

本报讯（记者 齐向真 通讯员 刘静）9月22日是“世界无车日”。为积极倡导绿色出行，面对面倾听乘客呼声，营造“绿色出行 公交优先”的浓厚氛围，9月21日太原公交三公司志愿者们走上站台、走进车厢，开展以“践行绿色出行 共享低碳生活”为主题的绿色出行宣传活动，倡导大家选择绿色低碳的生活方式。

“9月22日是‘世界无车日’，欢迎乘坐公交，低碳出行。”当天上午，志愿者们在公交站台通过发放绿色出行宣传页，回答市民咨询，引导市民更好地关注公交发展，倡导大家出门使用绿色、低碳的交通出行方式，养成低碳环保的出行习惯。同

时，还对站台上候车的乘客开展文明劝导，引导乘客文明排队、有序上车；主动搀扶老、弱、病、残、孕等特殊乘客；为乘客解疑答惑、指引乘车线路；及时制止乱扔垃圾、随地吐痰等不文明行为，捡拾站台及周边垃圾，保持站台卫生清洁，积极营造温馨和谐有序的乘车环境。随后，志愿者们整理摆放了沿街道路乱停乱放的电动自行车、共享单车，努力做好文明服务工作。

“今天来送孩子上课，恰巧碰见公交志愿者在这里开展绿色出行宣传活动，很受触动。”一位学生家长接过宣传单页后感叹，“以后周末带孩子出去玩，尽量不开车了。我和孩子共同为低碳环保出一份力。”

绿色出行成风尚

9月22日是“世界无车日”，有不少市民计划在这一天放弃开车，选择公共交通，主动给道路和环境减负。记者采访得知，不止“无车日”，日常生活中，步行、骑行、坐地铁或公交车等，同样受到越来越多人青睐，绿色出行蔚然成风。

养成习惯

清晨7时许，29岁的市民陈欣外出，在小区门口骑上一辆公共自行车。慢行10分钟，到达地铁2号线站点。乘坐20分钟的地铁，再步行5分钟，到达单位。一路上，毫不匆忙，所耗费的时间也没明显增加。她笑着说：“我每天这样上下班，已经坚持1年，比开车轻松多了。”

同样，家住露泽园小区的杜刚，自从体验过绿色出行的乐趣后，便很少开车。他表示，开车遇到早晚高峰，多少会堵车，心情受影响。现在只要路程不超过20公里，都会骑电动自行车或共享单车，去哪儿也方便，还能看到平时开车看不到的风景，很解压。这个习惯，他决定一直保持下去。

灵活切换

市民刘先生注意到，身边越来越多人选择放下方向盘，灵活选择“步行+公交”“自行车+地铁”“公交+地铁”等公共交通接驳出行。

这个变化得益于我市日益完善的交通网络。地铁，只需听几首歌的时间，就能从南走到北。很快，另一条地铁线路就要开通；公交，线路越来越密，串联起大街小巷；骑行，公共自行车、共享单车任由选择。

“太原的公交运行网真‘密’，坐公交车到哪都很方便，没必要开车。”一些外地游客，逛过太原后，第一印

市民乐享新潮流

象是太原的交通真便捷，各种公共交通工具随意切换，难免心生羡慕。

沿途皆景

市民郝文娟爱上绿色出行，除了对身体有益，还有一个理由。她发现，相比开车，骑车慢行，不用刻意寻找，就能与街头巷尾的美景不期而遇。

近几年，太原的街头游园、绿地“遍地开花”，每一处都是风景如画，路过一瞥，总能见到惊喜。出行经过这样的环境，让人欣喜。郝文娟将滨河自行车道当成了上下班的通勤道路。单程骑行40分钟，一路上望着远方的蓝天白云，近处的水波荡漾以及周围的绿植成林，让她顿感心旷神怡。

另外，解放路、五一路、并州路等主干道，都充分考虑到城市慢行系统的需求，通过绿化带把机动车和非机动车、行人彻底分离，道路更加有序安全。这也是绿色出行“热”起来的一个原因。

从中受益

如今，越来越多的市民积极践行“135”出行方式：1公里内步行，3公里内骑自行车，5公里内选择地铁或公交车。很多人认为，这种出行方式低碳环保，还能得到锻炼。

市民侯先生坚持骑行上下班半年，体会到两点好处。首先，一个月能省下至少300元油钱，出行成本降低。其次，身上轻快许多，痛风没再犯过。

不知不觉间，大家心中的绿色低碳生活理念已经逐渐成熟，绿色出行的队伍日渐壮大。少开一天车，不仅收获了健康，还为缓解拥堵、节约能源、减少污染尽了份力。好处这么多，何乐而不为？

记者 李涛