

好风景近在咫尺 “周末游”颇受青睐

本报讯(记者 李涛)10月13日,周日,早晨7时30分,市民杜女士坐着大巴车准时出发。她要利用一天的时间,跟团去平遥、壶口、王家大院玩一趟。记者采访发现,身边的好风景越来越多,许多市民爱上距离短、用时少的“周末游”,给心灵放个短假。

“国庆过后,已过完2024年所有法定假日。”这几天,很多网友热议这个话题。不过,有没有法定假期,对35岁的杜女士而言,丝毫不受影响。她从

不在国庆、五一等假期出游,觉得人太多,成本比平时高,旅游体验会“打折”。反之,她会利用周六、周日在太原周边来个一日游或二日游,同样能放松,也能收获惊喜。

这种“微旅游”的方式,越来越成为太原人的一种新时尚。带着家人或好友,趁着周末到省内探访古建,感受山西厚重的历史文化脉络。在太原周边“上山下乡”,采摘、住农家院落、吃农家饭、赏田园风光,也别有乐趣。

“有没有一日游、二日游的旅游线路?”“咱省内的旅游线路现在都有哪些?”“利用双休日,去哪个地方旅游比较好?”在各大旅行社内,诸如以上的询问不绝于耳。一家旅行社的工作人员介绍,山西文旅火爆后,不仅“走进来”的省外游客众多,也激发了太原市民去周边地市游玩的兴趣。这些省内的短途旅游线路,价格非常优惠,并且平日里也大都是周六、周日发车,正值大家休息时间,所以这些线路也相当

受欢迎。而且,从太原开车出发,走高速或快速路,交通很便捷,短短一两个小时就能到达。

一些同样喜欢“周末游”的市民,组建了旅游群,大家一起交流旅游经验。43岁的朱女士说,美景在身旁,何必去远方。周末休闲游的魅力在于“轻装上阵”。相比长途旅行所需的繁琐准备和高昂费用,“周末游”更像是一场说走就走的旅行,放松身心的同时,发现身边的美,触摸周边的“诗和远方”。

金色稻田吸引游人观光体验



10月13日,晋源区康培稻田公园内,众多游人在“金色海洋”中畅游。张昊宇 摄

本报讯(记者 毕晶晶 通讯员 杨润德)10月13日,晋源区康培稻田公园内,金黄色的水稻随风摇曳,迎来了又一年的丰收季。金色稻田与摩天轮相映成景,吸引众多游客观光体验。

乘坐摩天轮缓缓升高,视野开阔、心情舒畅,晋祠、天龙山、太山、蒙山、龙山尽收眼底。近看稻穗沉沉,耳听流水淙淙,“喜看稻菽千重浪,遍地金黄下夕阳”。汽笛声响起,满载鲜花和欢笑的小火车从摩天轮脚下驶

过,为稻田增添了一抹童话般的梦幻色彩。稻田公园农业中心负责人王喜福每天都要查看水稻长势,“摘下稻粒,咬一口,听见嘣的一声就代表水稻成熟了。”稻田公园是集生态农业、科普教育、观光旅游、休闲娱乐于一体的“农业主题公园”,吸引了众多研学的孩子们前来体验水稻收割过程,感受生态农业的独特魅力。稻田公园研学部经理任上说:“夏天体验插秧,秋天感受收割,可以更好地了解农耕文化。”

黄河大闸蟹“爬”上太原人餐桌

本报讯(记者 李涛 通讯员 杨惠斌)市民陈女士10月12日傍晚完成下单,13日一早,鲜活的大闸蟹就被快递上门。眼下,正是螃蟹最为肥美的时候,快递派送也迎来小高峰。今年太原人的餐桌上,除了阳澄湖大闸蟹,还有不少是来自运城的大闸蟹。

这段时间,大闸蟹的快递派送量直线上升。每天的凌晨4时许,满载大闸蟹的运输车抵达位于小店区的山西顺丰分拨中心。完成分拣、安检等环节后,被迅速运到各个快递营业网点。几个小时后,快递小哥们将大闸蟹交到收件人手中。

“爬”上太原人餐桌的大闸蟹,有的来自江苏的阳澄湖,也有的来自运城市。记

者采访得知,运城市的临猗县是黄河大闸蟹的重要产区。当地的薛公村大闸蟹养殖基地,具有水质优良、水草丰茂、饵料丰富、气温适宜等优势,经过多年尝试,实现了“南蟹北养”。这里养殖的大闸蟹,不仅个头大,而且膏黄饱满、肉质鲜美,没有泥腥味和湖腥味,近几年名声越叫越响。

“大闸蟹是鲜活农产品,在路上待得时间越短,口感就越好。”山西顺丰负责人介绍,以前的大闸蟹快递,基本都是从省外进来的,如今出省的数量也明显增多。对于生鲜类快递,会通过优化运输路线和配送网络,实现快速配送,缩短从产地到消费者手中的时间。

五条公交线路临时调整

本报讯(记者 齐向真)随着二营盘街(体育路一并州南路)道路封闭施工,10月13日起,途经该路段的5条公交线路临时调整。

816路、816路支线去程原线运行至体育路二营盘街口后,改行体育路、南内环街、大营盘后恢复原线运行,新增体育路王村南街口、体育路南内环街口两个站点;回程原线运行至并州南路狄村街口后,改行并州南路、南内环街、解放南路菜园街口后恢复原线运行,新增并州南路狄村街口、并州南路体育北街口、大营盘3个站点。

七条路段开启绿波通行

本报讯(记者 张晋峰)10月13日,交警支队通报,我市第二批7条路段已正式启用绿波通行,有效提高了通行效率。

这次开通绿波通行的路段及各时段、不同方向的推荐通行速度如下:

迎泽大街(太原汽车站至迎泽大桥段)早高峰东向西时速35公里至40公里,西向东时速35公里至40公里;平峰东向西时速45公里至50公里,西向东时速45公里至50公里;晚高峰东向西时速35公里至40公里,西向东时速35公里至40公里;夜间东向西时速45公里至50公里,西向东时速45公里至50公里。

五一路(胜利街至上官巷段)早高峰北向南时速35公里,南向北时速35公里;平峰北向南时速45公里,南向北时速45公里;晚高峰北向南时速35公里。

汾东南路(康宁街至汾东大街段)分为两个不同的路段。其中康宁街至正阳街段早高峰、平峰、晚高峰

后恢复原线运行,新增体育北街并州南路口、体育路王村南街口两个站点。

837路、837路支线、327路去程原线运行至南内环体育路口后,改行南内环街、并州南路、狄村街后恢复原线运行,新增并州南路体育北街口站点;回程原线运行至并州南路狄村街口后,改行并州南路、南内环街、解放南路菜园街口后恢复原线运行,新增并州南路狄村街口、并州南路体育北街口、大营盘3个站点。

双向推荐通行时速都是45公里。正阳街至汾东大街段早高峰、平峰、晚高峰双向推荐通行时速都是53公里。

长风东街(东风路至新沟路段)早高峰东向西时速40公里,西向东时速40公里;平峰东向西时速45公里至50公里,西向东时速45公里至50公里;晚高峰东向西时速40公里,西向东时速40公里。

亲贤北街(南环四巷至双塔南路段)早高峰、平峰、晚高峰的绿波通行都只有西向东方向,推荐通行时速均为35公里至40公里。

长风街(平阳路至建设南路段)早高峰、平峰、晚高峰双向推荐通行时速均为35公里至40公里。

坞城南路(工商学院至荣军南街段)早高峰、平峰、晚高峰双向推荐通行时速均为45公里。

交警提醒大家,在上述路段行驶到路口时,即使为绿灯也要提前减速观察路口情况,确保安全后再通过。