

机动车行驶证电子化

11月4日起分三批全国推广应用

新华社北京11月3日电(记者任沁沁)记者3日从公安部获悉,为进一步扩大改革惠及面,公安部部署自11月4日至12月2日在全国分三批全面推广应用机动车行驶证电子化,进一步简化办事手续资料,提升证件使用便捷度,更好便利群众办事出行。车主可以对照本地启用时间安排,通过全国统一的“交管123”App申领电子行驶证。

今年7月1日,公安部推出实施公安交管8项便民利企改革新措施,其中在北京、天津、苏州等60个城市试点推行机动车行驶证电子化,目前已累计为5000多万名车主核发电子行驶证,取得良好效果。

电子行驶证进一步强化交管政务服务数字赋能,深化电子证照应用,为车主提供在线“亮证”“亮码”服务。电子行驶证式样全国统一,群众可以在办

理车辆登记、违法处理、事故处理等交管窗口业务时出示使用,支持机动车所有人授权他人使用,便利委托他人代办业务。同时,可以拓展办理客货运证照、保险理赔等应用场景。电子行驶证通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示机动车检验、抵押、交通违法和交通事故处理情况等状态,方便实时查询、实时出示、实时核验,便利在车辆抵押、二手车交易等场景使用。

据了解,今年7月1日公安部推出8项交管改革新措施以来,已惠及1亿多人次,为群众企业减负超过30亿元。30多万摩托车车主凭身份证跨省异地办理摩托车注册登记等业务,免予提交暂住地居住证明。各地公安交管部门通过“交管123”App,向350多万车主发放机动车注销证明电子版,便利群众网上申领汽车以旧换新补贴。北京等城市在6.3万余个路口推



新华社发

行非机动车左转一次过街措施,江苏省在1.1万个路口实行慢行

交通一体化设计,提升城市路口非机动车过街的便利性、舒适性和安全性。

出行,未来无限可能

——第七届进博会汽车展区前瞻

这里展示出未来出行的N种可能,现场90%的展出车型为新能源车……以“出行,未来无限可能”为主题的第七届中国国际进口博览会汽车展区里,未来出行的无限可能被“剧透”。

记者从中国国际进口博览局了解到,今年,汽车展区不仅汇聚12家世界500强整车企业,还创新题材,重点邀请无人驾驶、低空经济、新型储能(汽车)等领域展商,集中展示未来出行的关键要素。

连续七年,现代汽车集团展台的核心位置都留给了“喝氢吐水”的氢燃料电池技术和产品。“现代汽车集团在华氢能事业的成长,与进博会同频。七年七赴进博会,完整记录着现代汽车将全球领先的氢能产业、产品引入中国,并实现全面落地的全过

程。”现代汽车中国N品牌事业部总经理印庸壹说。

在首届进博会上,现代汽车所展示的氢燃料电池车型NEXO,一经亮相就受到了中国消费者的热烈关注,之后每年,现代汽车都不断升级,秀出氢燃料电池汽车的种种可能性。去年,现代汽车集团海外首个氢燃料电池系统研发、生产、销售基地“HTWO广州”正式开始量产,现在,这里生产的氢燃料电池系统被搭载在物流车、环卫车等多种车型上,开启示范运营,截至目前,这些车辆已累计运行超过36万公里,受到了用户的好评。

大容积氢气储运技术、重卡储氢系统、储氢瓶,佛瑞亚今年展示的重点也与“氢”有关。企业展示的一款IV型储氢瓶,在轻量化设计的同时,还能提高汽车续航里程,最高可实现

44000次充放使用。

走进米其林展区,“新面孔”不少。天然橡胶、废旧轮胎中回收提取的炭黑,废钢中回收的钢材,乃至来自大自然的橙皮、柠檬皮、松香和葵花籽油提取物,这些都是即将亚洲首发的米其林71%可持续材料轮胎的原材料。同样在进博会期间亚洲首发的还有一款月球探测车专用的免充气轮胎。

汽车展区的“全勤生”大众汽车集团今年展台总面积1000平方米,其中,大众汽车集团在华软件中心CARIAD中国,将首次公开展示目前在研的区域控制电子电气架构。

“进入中国四十年来,中国已经成为了大众汽车集团的第二故乡。”大众汽车集团负责中国区业务的管理董事、大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德说,国际合作带来

发展与繁荣,这也是为何进博会对我们有着极为重要的意义,我们希望在进博会上展示我们坚定践行对中国市场的承诺,未来大众将持续加码在华投资,尤其强化在中国的产品和技术研发。到2027年,集团各品牌将在华推出40款新车,其中超过20款是新能源车型。

值得注意的是,汽车展区里还迎来了不少“空中出租车”。美国安飞公司与御风未来联合参展的展台上,御风未来M1“空中出租车”将首次向大众开放,公众将有机会零距离接触这款“黑科技”产品;时的科技则将展台布置成了一个“航站楼”,观众可以在手机上“预约登机”后,从闸机刷“二维码”进入停机坪,并坐上选定的座位,畅想未来“打飞的”上下班的场景。

新华社上海11月3日电

湖北丹江口:“空、天、地、水”全方位护水

大屏幕上,无人机扇动“翅膀”起飞,跟随它的“眼睛”,碧水、青山、小岛、夕阳尽收眼底……在湖北丹江口市水库水质安全保障指挥中心,调度员周淑婷轻轻点几下鼠标,十几公里外的无人机立刻从机库起飞,按照设定的路线巡飞。

“无人机可自动对影响水库安全的隐患进行识别并预警。”周淑婷说,20台无人机每天自动定点巡飞3次,如有需要可以随时接管,命令某台无人机起飞。

丹江口市是南水北调中线工程核心水源地。为了不让污水进入河库,近年丹江口库区实现“空、天、地、水”全方位护水。

高空卫星、无人机、200多个环库

岸线的高清摄像头织成“天眼”,把污水偷排、非法垂钓、危化品车辆运输等“风吹草动”看得清清楚楚;地下雨污管网内的监测仪实时保持“警惕”,一旦出现跑冒滴漏,管道机器人可以精准探查、及时修补;对水库水质断面及入库支流沟渠水质实时监测,出现异常自动预警……记者随机点开系统内一家医药企业,进水量、出水量、用电量信息实时跳动,排污口pH值、总磷多项指标刚刚更新。

周淑婷介绍,目前系统已接入39家重点企业,通过对比这些数据,算法能够自动研判出企业是否偷排污水,并采取措施整治。

今年以来,丹江口水库I类水质天数已超过220天。水质为II类的天

数中,109项水质监测指标也仅仅是个别指标超出I类标准。

南水北调中线水源有限责任公司工作人员秦赫说,丹江口库区面积1050平方公里,岸线长达2313公里,没办法像小型水库一样封闭管理。同时,水库消落区面积大,影响水质因素多,处置突发状况需要科技手段加持。

“比如库区突发水污染事件,我们可以立即启用数字孪生系统,迅速摸清不同处置方案下污染物扩散的方向和程度,调整水库下泄量,确保渠首尽可能少受污染。”南水北调中线水源有限责任公司副总经理蒋蓉说,通过建立水质应急响应预案库,未知变预知,让处置跑在风险前面。

丹江口市水库水质安全保障指挥

中心主任张岩介绍,指挥中心整合了水上执法队伍、陆地巡护队伍和生态环境警察大队三大力量,通过统一协调调度,督促相关责任单位对智能监控系统发现、群众投诉以及上级交办的问题线索限时处理。

“如果问题没有在规定时间内处理完毕,线索将自动移交隔壁的纪检监察大厅,由纪委派驻纪检监察组督办,确保及时发现、解决问题。”张岩说。

为及时制止和打击处理相关违法犯罪行为,指挥中心会将涉案线索移交到联合办案中心。“公检法环四家单位建立了线索研判、违法联合查处、案件协同办理、犯罪快速打击、执法全程监督的处置机制。”执法办案中心工作人员说。新华社武汉11月3日电