

第十一批志愿军烈士遗骸回国

新华社沈阳11月28日电(记者黎云 李秉宣)第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式28日在沈阳举行。43位志愿军烈士遗骸及495件遗物由我空军专机从韩国接回至辽宁沈阳,回到祖国怀抱。

12时07分,一架空军运-20专机缓缓降落在沈阳桃仙国际机场。空军两架歼-20战斗机在专机进入中国领空后为专机伴飞护航,并在沈阳桃仙国际机场上空通场飞行,向志愿军烈士致以崇高敬意。专机降落后,沈阳桃仙国际机场以“过水门”最高礼仪迎接志愿军烈士回家。

12时50分,第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式在机场举行,退役军人事务部党组书记、部长裴金佳主持。中央宣传部、中央对外联络部、外交部、国家发展改革委、财政部、中央军委政治工作部和辽宁省委、省政府,沈阳市委、市政府,驻沈解放军、武警部队等负责同志,抗美援朝烈士家属代表、航天英雄代表、奥运冠军代表、文艺工作者代表,以及中央和国家机关青年干部代表、部队官兵代表、港澳台师生代表、青少年学生代表等近1000人参加。仪式现场气氛庄重,殓放烈士遗骸的棺槨覆盖着鲜红的中华人民共和国国旗,现场全体人员向烈士遗骸三鞠躬。

仪式结束后,志愿军烈士遗骸棺槨在48辆警用摩托组成的骑警车队护



11月28日,在沈阳桃仙国际机场,礼兵将殓放志愿军烈士遗骸的棺槨从专机上护送至棺槨摆放区。 新华社 发

卫下,由6辆军用运输车送往沈阳抗美援朝烈士陵园。沈阳各界群众沿途列队迎接英雄回家,并在各交通要点、营

运车辆和主要建筑打出向英雄致敬的标语。

根据安排,第十一批在韩中国人

民志愿军烈士遗骸安葬仪式将于11月29日10时在沈阳抗美援朝烈士陵园志愿军烈士纪念馆广场举行。

香港国际机场三跑道系统全面启用

新华社香港11月28日电 香港国际机场三跑道系统28日正式启用,三条跑道全面运作,每年将可处理1.2亿人次客运量和1000万吨货运量。

香港机场管理局(机管局)当日举行庆祝仪式,香港特区行政长官李家超、中央政府驻港联络办主任郑雁雄、国家交通运输部副部长徐成光、中国民用航空局副局长梁楠、外交部驻港特派员公署副特派员方建明、香港特区立法会主席梁君彦等逾200位嘉宾出席启用典礼。

李家超在仪式上表示,今年适

逢中华人民共和国成立75周年,三跑道系统此时落成启用,别具意义。三跑道系统启用后,会显著提升机场的客货运量,为香港带来庞大商机。

李家超还向香港航空业提出,要全速恢复航空运力,并积极结合湾区优势、并驾齐驱,以及要全力拓展国际联系等三点要求。他说,香港国际机场是香港以至整个粤港澳大湾区通往世界的重要门户,对社会经济发展起着战略性作用。

机管局主席林天福说,三条跑道全面投入运作,标志着香港国际

机场发展迈入新里程。三跑道系统将进一步扩大广阔的航空联通网络创造条件,巩固香港国际航空枢纽地位,同时也会为“机场城市”计划提供发展动力,支持香港经济发展。

造价估算约为1415亿港元的三跑道系统建造工程,于2016年8月启动,近乎在现有机场旁兴建一个新机场,填海拓地约650公顷,包括新建全长3800米的第三跑道,扩建二号客运大楼,兴建T2客运廊、新旅客捷运系统及行李处理系统等。第三跑道于2022年7月开始投入使用。

寒潮来袭保健康 重点人群防护好

新华社北京11月28日电(记者 顾天成)近日,中央气象台发布信息显示,我国内蒙古、黑龙江等多个省份迎来明显降温 and 强降雪。中国疾控中心发布健康提示,提醒进入冬季冷空气活动频繁期,伴随而来的安全健康影响不容忽视,重点人群要做好健康防护。

中国疾控中心环境所有关专家介绍,低温寒潮及雨雪天气带来的健康风险包括道路湿滑、积雪和路面结冰,增加交通事故风险;较长时间被低温和潮湿刺激时,肢体外露部位容易出现冻伤;若长时间暴露在极冷环境下,容易导致寒战、呼吸心跳减缓等失温症表现;寒冷会促使血管收缩,加剧心脑血管系统疾病症状,带来诱发原有基础疾病加重的风险。

寒潮低温和雨雪天气,哪些人群需要重点关注?专家表示,有三类重点人群要格外做好防护,包括敏感人群,如老年人、婴幼儿、孕产妇等;患有基础性疾病、行动不便的人群,如心血管疾病、慢性呼吸道疾病、糖尿病及肾脏疾病患者等;特定职业人群,如司机、快递员、外卖员等户外工作者。

每一项小小的措施,都是雨雪寒潮天气里安全健康的有效保障。专家建议,敏感人群和基础疾病患者尽量避免长时间暴露在低温环境中,保持与亲友、邻居的联系;儿童户外活动适时增减衣物,户外工作者穿戴好保暖且防水的服装,保护易冻伤部位;公众要正确使用室内供暖设施,适当合理通风,防止火灾及一氧化碳中毒发生;外出采取防滑措施,注意安全驾驶,避免醉酒露宿街头;基础疾病患者按医嘱规律用药,确保常用药物存量充足。

全长3046公里生态屏障

我国最大阻沙防护带全面锁边“合龙”

新华社乌鲁木齐11月28日电(记者 尚升 杨林)28日上午,在塔克拉玛干沙漠南缘的新疆于田县,随着最后宽50米、长100米沙地栽上胡杨、梭梭、红柳等固沙苗木,环绕塔克拉玛干沙漠边缘全长3046公里的绿色阻沙防护带实现全面锁边“合龙”。

新疆维吾尔自治区林业和草原局数据显示,截至2023年底,已在环塔克拉玛干沙漠边缘构筑起一道长达2761公里的绿色阻沙防护带,将片片绿洲连点成线。剩余285公里空白区域集中在沙漠南部风沙危害

最深、条件最恶劣的区域。

今年以来,新疆把补齐285公里“缺口”作为塔克拉玛干沙漠边缘阻击战的重点,因地制宜、分类施策,综合采用工程固沙、生物治沙、光伏治沙等科学治沙技术,在固沙阻沙的同时,大力发展具有地方特色的沙产业,助力惠民富民。

“与流沙赛跑,必须阻沙、固沙双管齐下。”中铁建发展集团承担了新疆和田地区民丰县35公里锁边固沙任务,项目负责人朱开封介绍,他们通过高立式沙障、草方格、宽林带三道防线构建起“固

沙+阻沙”综合防治体系。

新疆维吾尔自治区林业和草原局相关负责人表示,塔克拉玛干沙漠绿色阻沙防护带锁边“合龙”顺利完成,将强化当地生态屏障功能,保障农业生产稳定性,改善城镇人居环境,促进区域经济社会发展。今后,新疆将进一步巩固提升锁边成效,为筑牢我国北方生态安全屏障贡献力量。

塔克拉玛干沙漠是我国面积最大的沙漠,也是世界第二大流动沙漠,总面积33.76万平方公里,环绕一圈达3046公里。