

91种新药进入国家医保

## 小药片连着大民生

从每片2.43元降至2.11元——在今年国家医保药品目录谈判中,难治性癫痫“救命药”氯巴占片在半小时之内就实现了药企与医保部门的“双向奔赴”,为需要长期服药的罕见病患者带来了福音。

11月28日,国家医保局发布新版国家医保药品目录,将于2025年1月1日起正式实施。目录新增91种药品,其中有卡度尼利单抗注射液等26种肿瘤用药,利鲁唑口服混悬液等13种罕见病用药以及15种慢性病用药,药品总数增至3159种。

这是国家医保局成立以来,国家医保药品目录的第七次调整。叠加谈判降价和医保报销因素,预计2025年,新版目录实施将为患者减负超500亿元。

每一种新药进入医保,都意味着患者家庭少一分负担、多一分希望。此次医保药品目录调整有哪些新看点?

——用药保障再升级,结构更“优”了。

每天服药,是许多高胆固醇血症患者长期以来承受的压力。今年医保药品目录新增的药品,提供更多用药便利:我国一款治疗血脂异常的创新药托莱西单抗注射液纳入医保,患者可以灵活选择2至6周注射一次。

每天扎一针,是许多糖尿病患者面临的烦恼。今年医保药品目录新增的药品中,一款治疗成人2型糖尿病的创新药,一周仅需注射一次。

医保药品目录调整,不仅关注罕



见病等少数群体,也在不断解决常见慢性病患者的用药之忧。

聚焦群众所需,医保药品目录有“加法”,也做“减法”。此次调整调出了43种临床已替代或临床价值不高、长期未生产供应的药品,让医保药品目录更合理。

专家强调,医保药品目录重在科学调整,不是简单的“价低者得”。

国家医保局医药管理司司长黄心宇表示,本次调整后,肿瘤、慢性病、罕见病、儿童用药等领域的保障水平进一步提升,在不显著增加基金支出的前提下,将更多填补目录保障短板或者提升疗效的品种纳入目录,实现“提质不提价”。

——创新药比例再提升,“救急

药”更新了。

宫颈癌,女性最常见的恶性肿瘤之一。如何更好呵护“她”健康?

一款用于治疗复发或转移性宫颈癌的药品,6月下旬拿到国家药监局批件,又幸运地进入了新版医保药品目录。速度之快,让企业方谈判代表深感意外:“希望更多新药能够更快服务患者。”

此次医保药品目录调整中,创新药的谈判成功率超过了90%,较总体成功率高16个百分点。新增的91种药品中,90种为5年内新上市品种。其中,38种是“全球新”的创新药,无论比例还是绝对数量,都创历年新高。

如今,经过七轮调整,累计已有149种创新药纳入医保药品目录。国

家医保局医保中心副主任王国栋表示,新药进入国家医保药品目录的速度不断加快,让参保群众能够及时享受医保改革及医药创新带来的红利。

更多创新药进医保的背后,是我国医药创新的蓬勃发展。2018年至2023年我国1类创新药获批上市数量整体上呈现上升趋势,2023年获批数量达35种,是2018年的4倍以上。

——推动目录高效落地,确保患者能“真用上”。

新药进了医保,还要能走进千家万户。

与往年相比,今年国家医保局等部门对药品的配备使用、新药推介、管理监督等提出具体要求,以确保目录真正落地见效,更好满足患者合理需求。

此外,通过“双通道”管理机制,一些原来主要在大型医院供应的医保谈判药品,目前可以在全国10余万家医保定点药店销售并纳入医保报销。

此次谈判协议中,国家医保局还要求企业在目录落地前,全部落实药品追溯码,实现全程“可追溯”,进一步强化配备和供应情况监测,确保药品可及性得到提升。

截至2024年10月底,协议期内谈判药品累计受益8.3亿人次,累计为患者减负超8800亿元,国家医保药品目录实实在在惠及患者。

小药片连着大民生。更科学、更有温度的国家医保药品目录调整,将为亿万百姓带来更多健康“获得感”。

新华社北京11月28日电

## 降低全社会物流成本 中央划定“路线图”

物流,一头连着生产,一头连着消费,是实体经济的“筋络”。对于广大实体企业来说,降低全社会物流成本将迎来实质性利好。

中共中央办公厅、国务院办公厅最新印发《有效降低全社会物流成本行动方案》,从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本,划定“路线图”。

有效降低全社会物流成本不是简单降低运输成本,也不是要压缩物流企业的合理利润,更不是要影响物流从业人员的收入。而是要通过调结构、促改革,优化全社会物流资源配置,加强物流各环节协同衔接,全面提升物流体系运行效率。

换句话说,就是要用尽可能少的物流费用支出,支撑尽可能多的经济产出。

降低全社会物流成本,作用几何?

国家发展改革委副秘书长张世昕在28日举行的国务院政策例行吹风会上用了三个“重要”:这是支持实体经济发展,促进国民经济稳增长的重要举措;是畅通国内大循环和国内国际双循环,构建新发展格局的重要基础;

是增强我国综合竞争力,推进中国式现代化的重要任务。

党中央高度重视降低全社会物流成本工作。

去年12月召开的中央经济工作会议对有效降低全社会物流成本作出部署。今年2月,中央财经委员会第四次会议研究这项工作。此次印发的行动方案,明确了5方面20项重点任务。

在各方共同努力下,我国社会物流成本水平总体保持下降态势。社会物流总费用与GDP的比率由2012年的18%,降至2023年的14.4%。也就是说,每创造100元GDP所支出的物流费用,从18元降至14.4元。

不过,全社会物流成本仍有较大下降空间。行动方案指出,到2027年,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。

从14.4%到13.5%左右,这0.9个百分点的下降,意义深远:

在宏观层面,实现这一目标后,对比2023年的社会物流成本水平,相当于在国民经济保持较快增长的情况下,可节约社会物流总费用1万亿元以上。

在产业层面,我国是制造业大国,制造业物流总额占社会物流总额的比重接近90%。实现这一目标,将减少不必要的物流环节和成本支出,有力增强制造业发展动能,促进转型升级。

有效降低全社会物流成本,是一项系统工程,非一日之功。

行动方案一方面统筹考虑不同运输方式,以及运输、仓储、配送等不同物流环节,提高物流一体化衔接转换效率;另一方面统筹深化物流业与制造、商贸等产业融合创新,促进现代物流与重大生产力布局协同发展,畅通国内国际物流网络,推动各行业、各领域、各类型企业共同发力。

深化体制机制改革是关键所在。

行动方案明确了推进铁路重点领域改革、推动公路货运市场治理和改革以及推进物流数据开放互联等3项重点改革任务。

推动物流数智化发展是重要抓手。推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新;推进传统物流基础设施数字化改造;促进物流平台经济创新发展,鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能……行动方案明确了“施工图”。

一分部署,九分落实。

国家发展改革委已经会同有关部门建立了有效降低全社会物流成本工作专班,重点加强跨部门、跨地区以及重要综合性问题沟通协调。

随着各方扎实推进行动方案贯彻落实,持续释放政策红利,更加方便快捷和多样化的物流服务,将助力中国经济“筋骨”更加强壮。

新华社北京11月28日电