

@13亿多参保人

职工医保个账将迎来“跨省共济”

通过国家医保服务平台APP的医保钱包功能，苏州市居民杜女士仅需不到一分钟，就能将个人账户里的钱实时转给远在河南的父亲，用于其看病就医。

而这样的“跨省共济”，即将在全国更多省份铺开。

12月2日，国家医保局在江苏省苏州市举行医保个人账户跨省共济启动仪式。记者了解到，江苏、河北等9个省份31个统筹区，已于近日正式上线了医保个人账户的跨省共济功能。

这是继全国所有省份已实现个人账户省内共济，23个省份扩大至“近亲属”共济之后，个账共济再次迈出的重要一步。

跨省共济，将“盘活”更多医保个

账资金——

数据显示，2023年全国医保个人账户年收入及支出均超6000亿元，当年医保个人账户结存累计约1.4万亿元。医保个人账户使用范围的扩大，对盘活个人账户“沉睡”资金起到积极作用。

“职工医保个人账户共济打破省域限制，能够丰富资金的使用主体，惠及更广大人民群众的身体健康。”国家医保局大数据中心主任付超奇说。

今年1月至10月，职工医保个账共济金额达369亿元，其中同一统筹区内共济2.63亿人次，共济金额329.75亿元；省内跨统筹区共济1976.29万人次，共济金额39.33亿元。随着跨省共济的到来，共济金额

有望进一步上升。

跨省共济，将惠及更多参保人——

当前，我国跨省流动人口约1.5亿，实现医保个账跨省共济，是广大参保人的真切需求。

国家医保局有关负责人表示，个人账户“近亲属”间的跨省共济，有助于减轻家庭医疗负担，增强个人及家庭的抗风险能力，让身处不同省份的家庭成员能够灵活、高效地调配和使用个人账户资金，以应对看病就医需要。

医保钱包是有效实现跨省共济的重要途径。据悉，国家医保局已在江苏等9个省份开展医保钱包试点工作，目前已有近2.7万人使用医保钱包，成功转账1423笔，共39.9万元，已

有参保人使用医保钱包进行就医购药和参保缴费等，总体应用效果良好。

个人账户使用对象由“本人”到“配偶、父母、子女”再到“近亲属”；共济地域由本统筹区到省内、再到跨省——职工医保个账共济政策的不断推进，背后是民有所呼，政有所应，关系的是广大人民群众的切身利益。

“职工医保个账跨省共济，涉及3亿多职工医保参保人员和近10亿居民医保参保人员，规模巨大，一个都不能少。”国家医保局副局长黄华波说，跨省共济计划于2025年全面实现，让人民群众的医保获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

新华社南京12月2日电

惠及1亿多人次 减负超40亿元

文明交通 你我同行

惠及1亿多人次，为群众企业减负超过40亿元。这是今年7月1日起公安部8项交管改革新措施实施的最新成绩单。

12月2日是第十三个“全国交通安全日”，主题为“文明交通携手共创”。自2012年来，从摒弃交通陋习到凝聚文明共识，全民同行文明交通之路。

当前，我国机动车、驾驶人总量和增量均位居世界第一。如何以更优的平安“供给”，守护更高水平的出行平安？全国公安交管部门致力书写路畅人安新篇章。

——以人为本，高效便民可见可触可感。

应人民群众对普惠均衡、高效便捷、智能精准交管服务的新期待，7月推出的8项新措施，涵盖电子证照应用、简化办牌办证手续、优化城市交通秩序管理、创新“互联网+交管”服务等方面。

线上处理违法、提醒占用车位车主挪车、申领电子驾驶证和行驶证、学法减分、提醒待办业务……“交管12123”APP已提供精准导办服务8000多万次，不少车主直呼“功能强大、省时省力”。

此外，30多万摩托车车主凭身份证件跨省异地办理注册登记等业务，免予提交暂住地居住证明；500多万车主获得机动车注销证明电子版，便利网上申领汽车以

旧换新补贴；北京等城市的6.3万余个路口推行非机动车左转一次过街措施，江苏等省份的1.1万个城市路口实行慢行交通一体化设计。

——赋能提效，大数据助力感知交通“脉动”。

从一体化指挥平台，到视频解析等各类新技术应用；从推进城市交通精细化治理，到促进网约车等新业态规范健康发展……“智慧交管”深度赋能，城市交通有了“聪明大脑”。

厦门交管部门投放117套智能红绿灯采集设备，城市交通高峰拥堵同比下降15.3%；投入运行执法办案管理中心，平均办案时长缩减8个小时，节约65%警力；积极创新执法，如安装“声呐雷达”抓拍设备，整治“炸街”扰民乱象。

建设“城市交通大脑”，全路网可视化智慧调控缓堵保畅；打造“智慧平安示范大道”，实现“全量感知、自主调优、主动预警”；2100多个交通信号灯路口全面接入统一信控平台控制……在无锡，科技信息化早已在各类道路上“勇挑大梁”。

紧盯客车超员、货车载人等易肇事违法，武汉交管部门启用“研判布控+路面拦查”模式，利用“云哨”“车控网”平台，锁定客运车辆轨迹，有效查处疲劳驾驶，消除交通安全隐患。新华社北京12月2日电

“不仅提高‘见警率’，还提高‘管事率’；不仅提升‘出警速度’，更全面提升动态风险研判能力。”值守在北京大兴国际机场的交警邢雷涛说。

——文明润心，厚植现代文明交通理念。

今年是道路交通安全法颁布实施20周年。20年来，拒绝酒驾、扣紧安全带、佩戴安全头盔、斑马线前要礼让、勿占应急道……文明守法出行成为全民共识。

小小斑马线上，车让人、人快走，文明礼让蔚然成风；城市乡镇，一场场大篷车活动在孩子们心中播下文明小苗；田间地头，一句句温馨出行提示、一幅幅生动交通安全宣传画成为乡村新景。

公安部等八部门日前联合部署，以“文明交通 携手共创”为主题，开展综合治理、文明共建、宣传教育等，推动现代文明交通理念深入人心。

教育部基础教育司、公安部交管局共同编写“中小学交通安全十问”，供中小学师生学习参考。

“让每个人‘出入平安’的朴素愿望成真。”公安部交管局局长王强表示，将研究推出更多便民利企措施，不断提升交管服务质量，更好服务群众美好交通出行，为社会经济发展注入新活力、新动能。

新华社北京12月2日电

时评

临近岁末

让劳动者安“薪”少忧“酬”

临近岁末，结算工资、回家过年，是许多人实实在在的期盼。

为切实保障好劳动者工资报酬权益，当前治理欠薪冬季行动正在全国开展，在2025年春节前集中治理欠薪问题。各地各部门应切实扛起责任，帮助企业渡过难关，进而帮助劳动者过好“年关”。

今年以来我国经济运行总体平稳、稳中有进，前三季度国内生产总值949746亿元，同比增长4.8%。但面对复杂严峻的国内外环境，部分行业欠薪有所抬头。除工程建设领域欠薪风险外，经营不善、拖欠账款等带来非工程建设领域的欠薪问题增多。

今年1至9月，重庆共查处欠薪案件2825件，为1.83万名劳动者追回工资2.41亿元；河北办结欠薪案件1.7万件，为6.2万名劳动者追偿工资6.8亿元……一笔笔欠薪的解决，为的是捍卫劳动者的尊严，守护好一个个家庭的温暖。

眼下，进入工资结算高峰，劳动者按时足额拿到报酬的诉求更加迫切。各地各部门务必出硬招、求实效，真正解决一批群众急难愁盼问题，为劳动者化解心忧。

对无故拖欠、特别是恶意欠薪行为保持“零容忍”，涉嫌拒不支付劳动报酬犯罪的，做到有案必查、有罪必惩。对政府、国企项目，要督促其带头遵守法律法规、优先清偿欠薪。对确因生产经营困难等造成的欠薪问题，在保障农民工基本报酬权益基础上，引导劳企双方互相理解、共渡难关。

欠薪无小事，枝叶总关情。不管是老问题还是新情况，用心用情治理、齐抓共管推进，就能最大限度维护群众权益，彰显社会治理能力，维护社会公平正义。

新华社北京12月2日电



大熊猫 冬日晒暖阳

12月1日，大熊猫“团子”在晒太阳。

冬日里，在江苏省南京市汤山旅游度假区的野生动物世界，7只来自中国大熊猫保护研究中心的大熊猫在暖阳下活动、进食，吸引游客前来观赏。

新华社发