

闯红灯、超速、逆行……

如何管住狂飙的“小电驴”

人称“小电驴”的电动自行车,凭借轻便灵活的特点,成为许多人的出行首选。但在一些城市,“小电驴”闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡禁不绝,导致不少交通事故和人员伤亡。

今年以来,全国多地开展专项整治行动,加大对电动自行车交通违法行为的查处。如何让“小电驴”骑行更安全、更规范?“新华视点”记者走访多地进行调查。

1

违法现象多发 乱象令人忧心

近日,记者在全国多个城市街头实地走访发现,电动自行车交通违法行为较为普遍,隐患重重。

在北京市宣武门西大街西向东方向辅路,记者看到,晚高峰时段,半个小时内,闯红灯的电动自行车超过300辆,违法车辆多次险些与正常通行的行人、车辆相撞。

同样是下班高峰期,在山东省济南市经十路与纬一路交界处,等待通行的电动自行车群,在红灯倒计时还有3秒时便“抢跑”启动,右转车辆被逼停。

“这两年,很多电动自行车在人行道上行驶。”一位深圳市民说,走在路上,经常是身后有电动自行车催促让行,迎面有逆行的电动自行车闪灯示意,拐角处还不一定什么时候出来一辆。

电动自行车交通违法乱象不断,导致交通事故频发。今年9月,海南海口一名女子骑电动自行车带孩子逆行,与一辆小轿车相撞,该女子经抢救无效死亡。江苏省无锡市人民医院骨科主治医师陈赢介绍,科室收治的患者中,因电动自行车交通事故导致的创伤患者占比接近40%,以中青年群体为主。

公开资料显示,山东淄博今年造成人员伤亡的道路交通事故中,电动自行车骑行未佩戴安全头盔占比43.38%,违法占道行驶占比13.33%,闯红灯占比11.11%;涉电动自行车一般程序事故死亡人数占交通事故死亡人数的54.95%。

就电动自行车交通违法问题,深圳、西安、广州等多地开展专项整治行动,重点针对闯红灯、逆行、未按道行驶和不戴头盔等。

数据显示,今年1月至7月,深圳共查处电动自行车违法140万宗,同比上升10.4%;今年以来,广州查处的电动自行车交通违法同比增加1倍多;11月整治行动期间,西安单日查处电动自行车闯红灯1267例、逆行1269例、非机动车走机动车道4305例。

记者注意到,针对驾驶非法改装电动自行车“飙车炸街”、追逐竞驶等情况增多,多地也开展了集中打击。截至10月下旬,广州查获涉嫌非法改装车辆10595辆,打击“飙车炸街”团伙77个。浙江、辽宁、上海等地公安机关对查处的驾驶非法改装电动自行车“飙车”人员予以行政拘留等处罚。



2

安全意识不强 执法存难点

近年来,电动自行车交通违法一直是各地交管部门的整治重点之一。为何电动自行车交通乱象依然不断、交通事故屡有发生?

多名受访对象表示,乱象背后,与电动自行车数量不断增加、骑行人员安全意识不强、相关部门执法存在难题等有关。

目前,我国电动自行车社会保有量超3.5亿辆。广州市公安交警部门统计,截至2024年9月,广州市电动自行车登记上牌数量为540万辆,日新增上牌约4000辆。

一些地方非机动车道规划建设不完善,部分骑行线路不够便

捷顺畅。“如果按规定走的话,得骑特别远才能掉头,有时候赶时间就冒险逆行了。”一名电动自行车车主说。

多名交警告诉记者,骑电动自行车的人越来越多,不少人对交通规则不清楚。加上电动自行车交通违法成本较低,处罚金额多在20元至50元之间,多数情况下以劝导为主,让骑行者抱有侥幸心理。

受警力限制,一些路段在特定时间段缺乏有效监管。一名交警坦言,短时间内出现大量违法行为,给临街检查带来很大挑战。“有时刚拦下一辆,还没跟当

事人说几句话,后面又过去几十辆存在违法行为的电动自行车。”

此外,监管执法上也存在一些技术困难。一些地方的“电子眼”不能对路口的非机动车违法行为进行自动抓拍和实时监控;对于电动自行车超速认定,业内人士表示,认定效率和可行性等有待提升。

电动自行车改装屡见不鲜,但提速等非法改装难以通过外观判断。山东省潍坊市公安局交警支队多名民警说,对这类车辆路面拦截检查不太现实,通常是发生事故后到车管所进行专门查验才能认定。

3

让电动自行车骑行更安全、更规范

为使电动自行车骑行更规范、更安全,有关部门采取了一系列相关措施,多地开展了一些探索和尝试。

今年10月,市场监管总局等四部门联合发布公告,要求加强电动自行车产品准入及行业规范管理,深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

部分地区通过升级技术手段加强监测。

广西南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备,抓到相关交通违法行为后,通过短信对违法人员进行提醒。潍坊市通过“无人机交警”对电动自行车违法行为进行查处,依托高清摄像、拍照等功能,提高查处效率。

深圳市大浪街道依托龙华区

“数字治理”AI支撑平台,对辖区内62所幼儿园和中小学出入口实时抓拍,自动识别未戴头盔人员。据当地交管部门统计,不到半年时间,该街道内骑行家长头盔佩戴率达到90%以上。

电动自行车骑行群体中,外卖、快递从业者占比较高,一些企业开始加强引导和管理。“每天首次打开工作软件时,会弹出多道与安全规范有关的考题,通过测验才能开启一天的派送。”一名极兔快递有限公司的快递员说。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示,根治电动自行车交通违法乱象,需要加强源头治理、多部门相互配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管,将超标电

动自行车、非法改装电动自行车挡在上路之前;公安交管部门在重点区域开展常态化执法,创新应用科技手段强化执法力度,扭转“小电驴”交通违法高发态势。

许光建等专家建议,各地从实际需求出发,进一步规范、完善非机动车道建设,增加交通导向标志、机非隔离设施等,保障电动自行车有路可走。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说,要通过公益广告、互联网等渠道,联动社区、学校等加强对电动自行车安全骑行知识的普及宣传;同时,通过电视、广播、报纸和新媒体平台,曝光电动自行车相关典型案例,引导电动自行车骑行人员养成文明出行的好习惯。

新华社北京12月2日电

投资约10亿欧元

赛诺菲将在京新建胰岛素生产基地

据新华社北京12月2日电(记者郭宇靖)记者从北京经济技术开发区了解到,2日,北京市经济和信息化局、北京经济技术开发区管委会与国际知名药企赛诺菲正式签署合作备忘录,赛诺菲将投资约10亿欧元,在北

京亦庄新建胰岛素生产基地。这将是赛诺菲在华第四个生产供应基地,并创造该公司在华最大单笔投资纪录。

此次新设立的胰岛素生产基地将主要生产胰岛素生物制剂活性物质,为赛诺菲北京工厂现有胰岛素制剂产

品供给生物原料。赛诺菲首席执行官韩保罗表示,通过采用高标准的自动化生产方式、一流的数字化综合管理和可持续的环保标准,新的生产基地将进一步帮助公司增强供应链韧性,更高效地满足不断增长的糖尿病患者需求。

赛诺菲是一家总部位于法国的跨国制药企业。位于北京经开区的赛诺菲北京生产基地历经近30年发展,已成为赛诺菲在亚太地区最大的胰岛素注射剂生产基地,产品覆盖糖尿病、心血管、内科及肿瘤等多个领域。