

数千只白天鹅飞抵越冬

# 山西平陆：黄河湿地变身“天鹅湖”



新华社太原12月8日电 (记者王飞航)连日来,随着气温持续降低,数千只来自西伯利亚的野生白天鹅陆续飞抵位于山西省南部的平陆县黄河湿地越冬,白天鹅在湿地嬉戏,初冬的黄河湿地变成了美丽的“天鹅湖”。

在平陆县黄河湿地三湾段,三五成群的白天鹅或在水面上自由嬉戏,或展翅翱翔,远远就能听到它们“咕咕”的欢叫声。这些远道而来的“贵客”,成为冬日里黄河湿地最美的风景。而在河岸边,有一些摄影爱好者远远地架起了“长枪短炮”,聚精会神地捕捉这些白天鹅曼妙的身姿。

“从今年10月底开始,就陆续有白天鹅飞来越冬。进入

12月份随着天气变冷,飞来的白天鹅越来越多,目前仅在黄河湿地三湾段,白天鹅数量就有三四千只。”平陆县林业局野生动植物保护站站长王超说,“为了帮助这些白天鹅顺利越冬,我们准备了大量的白菜和玉米,作为它们的补充食物,并专门安排巡护员进行全天候巡护。”

占地6000多公顷的山西平陆黄河湿地位于山西、河南两省交界处,这里气候温和、采食丰富,非常适宜白天鹅越冬,是我国白天鹅越冬的重要栖息地之一。近年来,随着平陆黄河湿地生态环境不断改善,每年到此越冬的白天鹅数量在1万只左右。

## “尔滨”发出冰雪季邀约

民间有句俗语,“大雪江河冻”。大雪节气过后,“冰城”哈尔滨已是银装素裹,江河封冻。松花江上,采冰号子响起,随着满载福气的今冬第一冰从松花江采出,拉开了哈尔滨“采冰季”的序幕,哈尔滨冰雪诗情画意的旅游季也即将到来。

进入12月,松花江的冰层厚度已经达到30厘米以上,进入了最佳采冰期。如果游客在这时来到哈尔滨,便可见证“冰城”是如何炼成的。

“风吹那大雪天呐,采呀嘛采头冰啊……”12月7日,第五届哈尔滨采冰节如期而至。采冰汉子们在震天的鼓声中,迎风走向采冰区,和着整齐划一的采冰号子,一镩子重重砸向冰冻的江面,飞溅起冰花无数。每一镩,每一镩,都敲出了东北人对冰雪的热爱之情。

人们簇拥着将采下的第一块头冰用红布包裹着送到舞台中央,祈福词、出征酒、采头冰、系鸿运……一系列独特的民俗仪式让现场的市民、游客兴奋不已。

火热的采冰活动不仅“燃动”松花江面,也成为游客享受冰上运动与特色美食的热门“打卡地”。江水煮饺子、江水炖江鱼、美味冻货冰雪宴让中外游客乐在其中。结合了冰雪特色的文旅体验活动和文创产品也为采冰节增添了时尚元素。

来自斯里兰卡的普提派克塞格是一位媒体人,他生活的城市没有“冬季”,他第一次在12月体验到了50摄氏度温差下的冰雪魅力。

“我们参观了梦幻冰雪馆,观摩了校园冰雪课,还体验了中国戏曲文化……这次哈尔滨之行令人难忘。”普提派克塞格说。

上一个冬天的冰雪奇遇,让很多人对哈尔滨的冰雪诗意图所折服。从兆麟公园的冰灯游园会到世界最大的冰雪主题乐园,从松花江畔的斯大林公园到遍布城市中的冰雕景观,冰建的原料,均采自松花江。

开槽、镩冰、捞冰、装运……采冰人王站和工友们在采冰现场忙得热火朝天,王

站告诉记者,松花江水流稳定、水质清澈。在冬季冰晶核不断生成又被流动的水打破,形成密度均匀、裂纹少的冰块。是建造冰建景观的理想原料,更是打造一流冰建景观、冰雪娱乐项目的有力保障。

从采冰节这一天开始,每天有千余名采冰工人、近五百辆运输车参与到采冰工作中,日采冰量可达10000立方米。再等待十余日,便可见证一块块普通的冰块如何通过冰雪匠人的巧思妙手,完成它们的神奇蜕变。

第二十六届哈尔滨冰雪大世界将在12月中旬与游客见面,园区以“冰雪同梦 亚洲同心”为主题,设计和建设将充分融合亚冬会元素。整体面积将扩大到100万平方米,总用冰用雪量30万立方米,打造历届规模最大的冰雪主题乐园,迎接八方来客。

哈尔滨市道外区人民政府副区长王洋在“2024—2025年哈尔滨冰雪季”系列主题新闻发布会上介绍,道外区将利用滨州铁路桥至滨州北公铁桥中间145万平方米区域,建设“冰雪启航”“江上飞舟”“冰雪竞速”“冰雪远航”四大主题分区。其中在闻关东广场对应江面上,建设冰雪潮玩主题乐园,创新采用气垫船为交通工具,将各主题分区有效串联至哈尔滨冰雪大世界和太阳岛雪博会。打造多处网红景观打卡地、建造大型冰雪辽宁舰,举办超级跑车邀请赛、冰雪飘移表演赛等6个类别专业比赛。“中国·哈尔滨国际冰雕比赛”在内的8场冰雕、雪雕赛事也将在这个冰雪季为全球游客奉献如诗如画、叹为观止的冬日恋歌。

这个冬天,总要去一趟哈尔滨吧?领略着跨越千年的智慧与文脉,感受着哈尔滨独特的冰雪文化和城市魅力。那些巧夺天工的美景背后,有着采冰人的朴实敦厚,有着建造者的匠心技艺,有着天上此景的超凡脱俗,也有着落入凡尘的烟火气息。

新华社哈尔滨12月8日电



12月7日,游客在告庄西双景星光夜市观看歌舞展演。

夜幕降临,位于云南省西双版纳傣族自治州景洪市的告庄西双景星光夜市流光溢彩、游人如织。作为第一批国家级夜间文化和旅游消费集聚区之一,告庄西双景星光夜市近年来通过布局综合性旅游业态、推出精品夜间商业产品、打造特色文化体验活动等举措,为西双版纳文旅发展注入新动能。

新华社发

## 荆门至荆州高铁开通

### 湖北实现“市市通高铁”

新华社武汉12月8日电 (记者王成、闫睿)12月8日上午10时40分,随着G6803次列车从荆门西站始发前往汉口站,荆门至荆州高速铁路正式开通运营,“九省通衢”湖北实现“市市通高铁”。

8日一大早,72岁的荆门市民刘明德和老伴赶到荆门西站,拍照打卡站内外景观。“我们今天坐高铁去武汉看儿子。以前坐绿皮车要将近4个小时,现在坐高铁只要1个半小时左右,太方便啦!”刘明德说。

荆荆高铁穿越江汉平原,衔接国家中长期铁路网规划“八纵八横”之一的呼南通道。线路全长77公里,北起荆门市,连接沪渝蓉高铁、襄荆高铁,南至荆

市,连接汉宜铁路。全线设计时速为350公里,为双线高速铁路。

中铁第四勘察设计院集团有限公司荆荆高铁设计负责人杨毅说,全线桥梁比例约84%,有效节约用地。同时综合考量生态影响因素,保护好沿线绿水青山。

荆荆高铁是湖北省全资建设的第一条时速350公里的高速铁路。湖北铁路集团荆荆铁路公司副总经理方立辉说,荆门市接入全国高铁网,补齐了湖北中部区域综合交通体系短板,将便利沿线人民出行,辐射带动周边地区经济发展,对促进长江中游城市群高质量发展、推动中部地区崛起具有积极意义。