

西北二环通车啦



四通八达



路面宽广



特色服务区



司乘驿站



监控指挥中心

誉，而童子川自然村林木繁茂、古树参天、溪水潺潺，被称为古交市的“天然氧吧”。2022年，宋家庄村结合优越地域环境、水源条件和良好市场前景，在童子川建起鱼池，开展虹鳟鱼养殖项目。“去年受天气干旱的影响，上游来水量减少，影响了虹鳟鱼养殖。几番探寻，我们又找到一处新的山泉，水量挺大，通过铺设管道，将这股水引了过来。”张二小说，“现在水的问题解决了，明年准备大干一场。”

水里搞虹鳟鱼养殖，林下发展中药材产业。“黄连、黄精等药材喜阴湿环境，松树林下的遮荫条件有利于其生长……”张二小说，以前进出宋家庄村，主要道路是榆(次)古(交)路或是太古路，大车多，山路多，不好走。现在西北二环高速公路通车了，从西二环邢家社高速口到宋家庄村只有10公里多一点，开车20分钟就到了。“夏天可以到宋家庄村钓鱼玩水，可以搭帐篷露营，冬天可以来赏冰雕、看雪景、吃虹鳟。”张二小说，“要想富，先修路，现在路修好了，富裕也就不远了。”

环境会更好

过去，在太原的秋冬季大气污染防治工作中，遇到重污染天气应急预案红色(一级)响应时，我市在移动源减排方面，要求钢铁、焦化、有色金属、电力、化工、煤炭、玻璃等重点行业涉及大宗原材料及产品运输企业按照“工业源减排清单”中红色预警车辆运输要求执行。在高速环内实行交通管控，禁止中重型载货车通行。

之所以会限制中重型货车在绕城高速上行驶，一是因为中重型机动车是污染物排放的大户，二是现在的绕

城高速已经身处建成区之内，加上太原三面环山，市区地势低，大气中的污染物难以消散。

随着西北二环高速公路的开通，这种情况将得到改变。

2019年，交通运输部批复同意，太原二环高速公路全线建成后，将现状太原绕城高速调整为城市快速路。2020年，太原市交通运输局组织编制了《太原绕城高速公路功能调整方案研究》。当年12月，我市先行完成了太原绕城高速公路过境货车分流管控工作，除太原绕城高速北环及太古方向外，将其余方向过境货车分流至东、南二环高速。待西北二环高速公路建成后，将有序组织开展现状绕城高速公路功能调整工作，对现状绕城高速过境的中重型货运车辆、工程运输车辆、各类中重型专项作业车辆进行分流管控。

“西北二环高速公路所经地区，多为山区且林木覆盖率较高，有利于降低低载货车辆扬尘污染，吸附污染物。”市社会科学院副院长张晨强说，这对太原改善空气质量、提升城市形象和居民生活品质是重大利好，是带给全体太原市民的生态红利。

规矩要守好

西北二环高速公路分西二环和北二环两部分，其中西二环路线途经太原市清徐县、古交市以及吕梁市交城县、忻州市静乐县，设计速度80公里/小时，双向4车道，全长99.04公里(其中太古高速联络线13.34公里)。北二环路线位于阳曲县境内，设计速度100公里/小时，双向4/6车道，全长61.3公里。

西北二环收费站有5处，分别为古交南收费站(古交市邢家社乡)、古交

西收费站(古交市梭峪乡郝家沟村)、泥屯北收费站(阳曲县泥屯镇)、大盂东收费站(阳曲县大盂镇)、凌井店收费站(阳曲县凌井店乡)。占地约131.5亩，古交服务区占地约109亩，两个服务区均设置了餐饮与超市便利店、汽车维修站、充电桩、停车位、加油站等设施，同时提供司机休息室、沐浴间、母婴室、第三卫生间等便民服务设施，满足来往车辆加油、加气，人们购物、餐饮、住宿、休息等功能。泥屯服务区位于阳曲县境内，占地约109亩，以老太原开化寺为原型打造，融入火车头、“龙”主题、邮政驿站等元素，形成“开化寺街+开化市场”怀旧风格，具有历史底蕴的同时，融入现代元素，实现传统与现代的和谐共存。

记者 司勇 齐向真 张晋峰
本版摄影 韩双喜 牛晨阳

