

西北二环通车啦



四通八达



路面宽展

“我早就盼着西北二环高速公路通车了。”看到西北二环高速公路通车的新闻，在古交工作的小胡高兴地说。小胡虽在古交工作，但老家却在阳曲县泥屯镇石家庄村。

“以前上学，从村里坐车先到泥屯镇，再从镇上到阳曲县城，最后从县城到太原坐火车。”小胡回想起以前的经历，感慨良多。“前些年，泥（屯）向（阳店）线修好了，回村不用走阳曲县城，从阳兴大道拐到泥向路就行，能省不少时间。”小胡说，石家庄村在阳曲县泥屯镇东北方向，离阳曲县城35公里，离泥屯镇20公里，是典型的偏远山村。“我们村东边就是忻州界，周围没有工业企业，空气好，种出的黄豆、小米质量也不错。”小胡说，近年来村民也有从事农产品销售的，但交通不方便还是对销售有所影响。

大学毕业后，小胡到了与阳曲县相邻的古交市上班。“阳曲、古交挨着，但回趟家还是挺费时间。”小胡说，从古交开车回阳曲，走高速的话要经过太古高速—西北绕城高速—太临高

速，在泥屯高速口下，再沿县乡路开车20多公里到石家庄村。现在西北二环高速公路开通了，从古交镇城底上西二环高速，到阳曲北二环思西村下高速，再走十几公里就到家了。“前段时间回家，看着路上的西北二环高架桥，就盼着早点开通。”小胡说，西北二环高速公路开通后，早上开车，1个多小时就能到家，“农闲时陪陪爸妈，农忙时还能帮父母干些农活。这条路真是好。”小胡竖起大拇指称赞。

生活更美好

西北二环高速公路不仅方便阳曲的小胡回家，也给沿线乡村发展增添了动能。

山村冬来早，连续几天降温，古交市童子川河面已被冰封。古交市邢家社乡宋家庄村党支部书记、村委会主任张二小紧锣密鼓地筹备今冬首个“冰雪”休闲游项目。

邢家社乡有着“大川林海”的美

誉，而童子川自然村林木繁茂、古树参天、溪水潺潺，被称为古交市的“天然氧吧”。2022年，宋家庄村结合优越地域环境、水源条件和良好市场前景，在童子川建起鱼池，开展虹鳟鱼养殖项目。“去年受天气干旱的影响，上游来水量减少，影响了虹鳟鱼养殖。几番探寻，我们又找到一处新的山泉，水量挺大，通过铺设管道，将这股水引了过来。”张二小说，“现在水的问题解决了，明年准备大干一场。”

水里搞虹鳟鱼养殖，林下发展中药材产业。“黄连、黄精等药材喜阴湿环境，松树林下的遮荫条件有利于其生长……”张二小说，以前进出宋家庄村，主要道路就是榆（次）古（交）路或是太古路，大车多，山路多，不好走。现在西北二环高速公路通车了，从西二环邢家社高速口到宋家庄村只有10公里多一点，开车20分钟就到了。“夏天可以到宋家庄村钓鱼玩水，可以搭帐篷露营，冬天可以来赏冰雕、看雪景、吃虹鳟。”张二小说，“要想富，先修路，现在路修好了，富裕也就不远了”。

环境会更好

过去，在太原的秋冬季大气污染防治工作中，遇到重污染天气应急预案红色（一级）响应时，我市在移动源减排方面，要求钢铁、焦化、有色金属、电力、化工、煤炭、玻璃等重点行业涉及大宗原材料及产品运输企业按照“工业源减排清单”中红色预警车辆运输要求执行。在高速环内实行交通管控，禁止中重型载货车通行。

之所以会限制中重型货车在绕城高速上行驶，一是因为中重型机动车是污染物排放的大户，二是现在的绕

城高速已经身处建成区之内，加上太原三面环山，市区地势低，大气中的污染物难以消散。

随着西北二环高速公路的开通，这种情况将得到改变。

2019年，交通运输部批复同意，太原二环高速公路全线建成后，将现状太原绕城高速调整为城市快速路。2020年，太原市交通运输局组织编制了《太原绕城高速公路功能调整方案研究》。当年12月，我市先行完成了太原绕城高速公路过境货车分流管控工作，除太原绕城高速北环及太古方向外，将其余方向过境货车分流至东、南二环高速。待西北二环高速公路建成后，将有序开展现状绕城高速公路功能调整工作，对现状绕城高速过境的中重型货运车辆、工程运输车辆、各类中重型专项作业车辆进行分流管控。

“西北二环高速公路所经地区，多为山区且林木覆盖率较高，有利于降低载货车扬尘污染，吸附污染物。”市社会科学院副院长张晨强说，这对太原改善空气质量、提升城市形象和居民生活品质是重大利好，是带给全体太原市民的生态红利。

规矩要守好

西北二环高速公路分西二环和北二环两部分，其中西二环路途经太原市清徐县、古交市以及吕梁市交城县、忻州市静乐县，设计速度80公里/小时，双向4车道，全长99.04公里（其中太古高速联络线13.34公里）。北二环路线位于阳曲县境内，设计速度100公里/小时，双向4/6车道，全长61.3公里。

西北二环收费站有5处，分别为古交南收费站（古交市邢家社乡）、古交

西收费站（古交市梭峪乡郝沟村）、泥屯北收费站（阳曲县泥屯镇）、大孟东收费站（阳曲县大孟镇）、凌井店收费站（阳曲县凌井店乡）。

新通车的西北二环高速公路路况好，但各路段限速不同，大家一定要按捺“激动的心情”，严格按照各区间规定限速行驶。对于新通车的道路，驾驶人不熟悉路况，需要在上高速行驶前，提前设置好导航，不要在驾驶途中操作导航，以免分心驾驶，引发事故。一旦错过或即将错过匝道口，一定要“将错就错”继续直行，到下一出口调整行驶方向，切不可急停猛拐，更不能停车、倒车。

西北二环高速公路全线新建13座隧道，总长度3.6万米。一般来说，隧道长度超过3公里，就称为特长隧道。而西北二环高速公路的古清隧道、骆驼山隧道、牛金山隧道和中足山隧道，长度分别为8796米、7185米、6612米和3720米。隧道环境相对特殊，行驶时尤其需要谨慎驾驶，需牢记以下几点。一、进入隧道后开启车灯。二、控制车速，严格按照隧道规定限速行驶。三、隧道内严禁变更车道。四、与前车保持足够安全距离。

西北二环高速公路有古交、古交北、泥屯3个服务区。古交北服务区、古交服务区位于古交市境内，古交北服务区

占地约131.5亩，古交服务区占地约109亩，两个服务区均设置了餐饮与超市便利店、汽车维修站、充电桩、停车位、加油站等设施，同时提供司机休息室、沐浴间、母婴室、第三卫生间等便民设施，满足来往车辆加油、加气，人们购物、餐饮、住宿、休息等功能。泥屯服务区位于阳曲县境内，占地约109亩，以老太原开化寺为原型打造，融入火车头、“龙”主题、邮政驿站等元素，形成“开化寺街+开化市场”怀旧风格，具有历史底蕴的同时，融入现代元素，实现传统与现代的和谐共存。

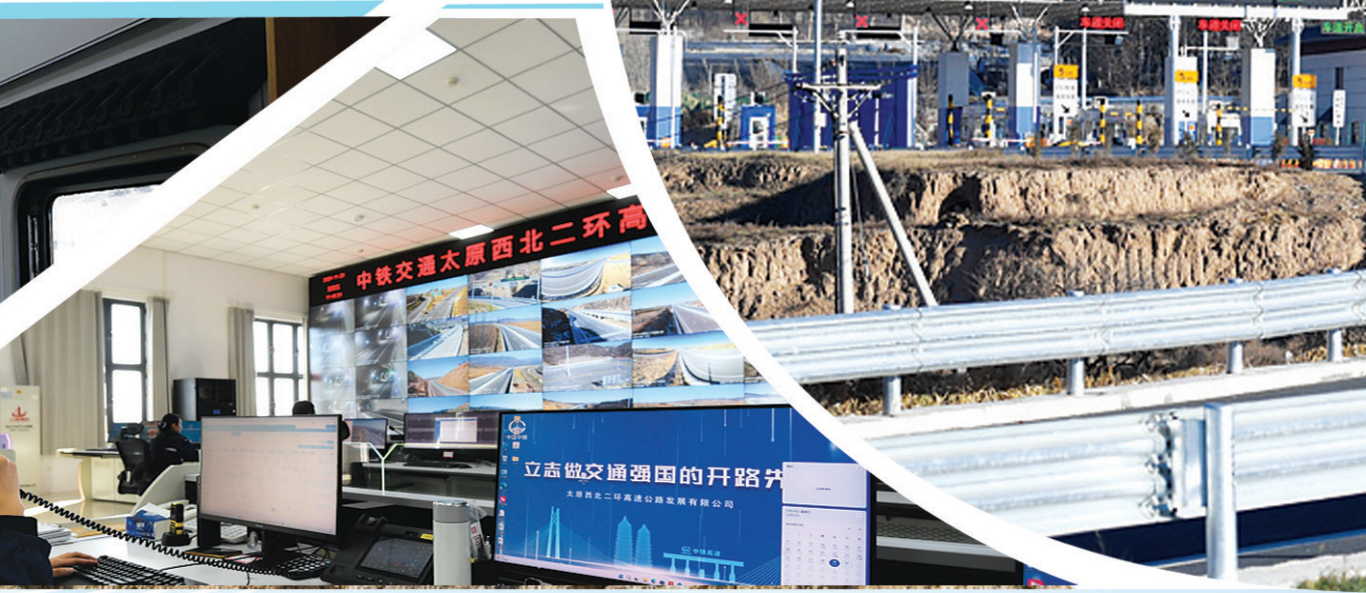
记者 司勇 齐向真 张晋峰
本版摄影 韩双喜 牛晨阳



特色服务区



司乘驿站



监控指挥中心

泥屯北高速收费站