



绿波通行展现管理智慧

□宋鹏伟

一周声音

宋鹏伟 整理



12月11日,交警支队通报,我市新增8条路段开通绿波通行,并详细介绍了不同时段、不同方向的推荐通行时速。至此,我市已有28条路段实现绿波通行,大大提高了通行效率。(《太原晚报》12月12日)

相比于新建、拓宽道路,绿波通行是通过信号灯控制实现存量资源的利用最大化。于车主而言,最大的利好就是“一路绿灯”不再只靠运气。这无疑科技助力城市管理的体现——让城市更智慧。

绿波是一种智能化的信号控制协调策略,是指对主干道交通线路上连续的多个路口实现信号联动控制,通过设定路口之间绿灯启动时间差,当车辆按规定的绿波速度行驶,可以连续绿灯通过多个信号灯路口。从被

控制的主干道路各交叉路口的灯色来看,绿灯就像波浪一样向前行,所以形象化地称为绿波。

必须指出的是,并非进入绿波通行道路,就一定能“一路绿灯”。这不仅是因为车辆速度有快有慢,高峰期和低谷期道路上行驶的汽车数量差异较大,交通事故等意外情况发生,甚至“一路红灯”的极端情况也不能完全避免。所以,绿波通行绝非简单的信号灯设置,而是要根据大数据进行综合计算,如车流量、道路宽度、行人过街需求、不同方向与车道的交通需求等,最终设定每个路口的绿灯时长与信号灯间隔。最优行驶速度正是据此得出,如果道路上车辆较少,以推荐速度通行便能够“一路绿灯”,从而避免

“无谓等绿灯”的情况,大幅提高交通效率。反之,遇上大堵车,绿波威力也会打折扣。

智慧城市离不开科技加持,需要每个参与者的积极配合。首先是不“抢绿灯”——担心无法享受“一路绿灯”,就超速、随意变道甚至忽视正在横穿马路的行人;其次是主动保持推荐车速,不随意变道加塞和低头看手机,因为这些都是实现绿波通行的重要前提,既关系自己,也利于他人。

绿波通行可谓当下缓解交通压力的优解,在最大限度减少硬件投入的基础上,确保了现有交通系统的平衡与高效。数字技术赋能,发挥乘数效应,类似“四两拨千斤”的创新与尝试,有待在更多领域内实现。

“南水北调支撑北方地区超16万亿元GDP增长。”

——中国水利部副部长王道席12月12日在北京表示,工程累计调水767亿立方米,支撑了北方地区超过16万亿元人民币的GDP(地区生产总值)增长。(中新社)

“进一步提升伤害类案件审查办理专业化、规范化水平。”

——最高检近日印发《人民检察院办理伤害类案件技术性证据实质审查工作规定》和《伤害类案件人体损伤程度鉴定意见专门审查指引》,着力强化伤害类案件技术性证据实质化审查,进一步提升伤害类案件审查办理的专业化、规范化水平。

(新华社)

“将首批指数基金纳入个人养老金投资产品目录。”

——近日,人社部、财政部、税务总局、金融监管总局、证监会联合印发《关于全面实施个人养老金制度的通知》,个人养老金制度将于12月15日推广至全国。根据《通知》要求,证监会及时优化产品供给,将首批指数基金纳入个人养老金投资产品目录。

(澎湃新闻)

投稿邮箱:tywbplb@163.com



敲的是“门” 安的是“心”

□朱红亮

随着寒冬到来,气温骤降,不少选择“猫冬”在家的高龄独居老人生活上遇到了各种困难,常常不知道该找谁求助。近日,为了更贴心地为该群体服务,我市很多社区开展敲门行动,网格员主动登门,帮助老人解决烦忧。(《太原晚报》12月12日)

敲开独居老人的家门,成为寒冬中的暖心风景。

网格员走进老人家中,细致入微地检查供暖设备,让老人不再受寒冷侵袭。耐心询问老人的生活所需,代购生活用品与药品,保障老人的基本生活。与老人亲切交谈,倾听光阴的

故事,给予老人精神上的陪伴与慰藉。这些行动在老人心中播下了温暖的种子。

敲门行动增强了社区与居民之间的黏性。通过与老人的面对面交流、零距离接触,网格员深入了解了老人的个性化需求、家庭状况,这些第一手信息是社区精准化服务的依据,有助于进一步优化养老服务体系、完善关怀机制。同时,以关爱弱势群体为切入点,传递正能量,激励更多人投身到公益助老活动中。

敲门行动持续发挥效力,还需多方发力。要加强对网格员的培训,提

升他们在养老护理、心理疏导等方面的专业素养,以应对老人复杂多样的需求。另一方面,要建立健全监督与评估机制,确保行动不流于形式,真正做到为老人办实事、解难题。要积极整合社会各方资源,鼓励志愿者组织、慈善机构、企业等与社区协同合作,形成强大合力,为老人提供更全面、更优质的服务与保障。

敲的是“门”,安的是“心”。敲门行动用脚步丈量民情,用行动温暖民心。要以敲门行动为契机,持续关爱独居老人,让温暖的阳光洒遍每一个角落。



王成喜/漫画

300元的貂皮大衣、600元的“万元手机”、几万元一单的高回报“投资币”……如今,部分中老年人沉迷于直播间购物无法自拔,更是对直播间中很多“一眼假”的商品深信不疑。调查显示,69.7%的受访者与家中长辈因在直播间购物发生过分歧。(《中国青年报》12月12日)

分心驾驶分掉了安全

□袁剑锋

驾驶人王某,一边驾驶车辆一边听歌,行驶到京昆高速清徐段时,低头更换歌曲,结果撞上前方车辆。12月11日,山西高速交警一支队通报事故情况,提醒大家切莫分心驾驶。(《太原晚报》12月12日)

分心驾驶是指驾驶人在驾驶过程中,由于注意力分散、精神不集中或者做其他与驾驶无关的事情,导致对车辆的控制能力和对路况的应变能力降低,从而增加发生交通事故风险的行为。这种行为严重威胁道路交通安全,可能会给驾驶人自身带来伤害,还可能危及其他交通参与者的生命安全。

王某的行为是分心驾驶的一个典型例证。从中不难看出,分心驾驶

的根源在于驾驶人的安全意识淡薄。在行车过程中,驾驶人应将全部注意力集中在路况和车辆操作上,任何的分心都可能导致事故的发生。因此,提高驾驶人的安全意识,是预防分心驾驶的关键所在。

治理分心驾驶,要加大对分心驾驶的监管和处罚力度,提高分心驾驶的违法成本。面对分心驾驶行为随机隐蔽,查证难度较大的问题,要创新方法手段,积极运用新技术、新设备,精准识别并取证,倒逼驾驶人自觉遵守交通规则,确保行车安全。

生命无价,安全为先。每名驾驶员都应该从自身做起,提高安全意识,拒绝分心驾驶,共同营造一个安全、有序的道路交通环境。

微观

珍惜“星星”的微光

□孙达佳

慈善会组织义卖,“海归”企业家纷纷献出爱心,共募集6.3万余元善款。12月11日,万柏林区慈善会将善款交于太原灵星社区服务中心,用于孤独症儿童康复事业。(“并州新闻”客户端12月12日)

孤独症儿童,常被称为“星星的孩子”,他们仿若星星置身于天际,绽放着属于自己的光芒。很多时候,孤独症儿童的画作是他们内心的独特呈现,是他们在自己的小天地默默努力与感知的成果。万柏林区慈善会组织的画作义卖活动,对于孤独症儿童来说,不单单是经济

援助,更是精神上的巨大鼓舞。

值得欣喜的是,今年7月中国残联、全国妇联等七部门印发《孤独症儿童关爱促进行动实施方案(2024—2028年)》,将用5年左右时间,促进完善孤独症儿童关爱服务工作机制、服务体系,提升孤独症儿童发展全程服务能力水平和保障条件,有效改善孤独症儿童成长、发展环境。

要通过多种方式,支持孤独症群体学习生活技能,更好地融入社会。加强孤独症群体的职业培训与就业支持,助力孤独症群体在社会大舞台上,找到属于自己的光亮。

热议

诚信弥足珍贵

□梁涛

12月10日,公安小店分局通报,市民雷先生因粗心大意,将装有1万元现金的袋子遗忘在电动自行车车筐里。一位拾金不昧的老大爷捡到袋子后交至派出所,民警接力将遗失的现金物归原主。(《太原晚报》12月12日)

老大爷面对万元现金诱惑,没有丝毫心动,而是毅然选择将其归还给失主。这种行为不仅是对传统美德的坚守,更是对社会责任的担当。他的行为温暖了失主的心,在无形中传递了一种正能量,激励着更多人去践行诚信。

诚信之人会得到他人的尊重和

信任,得到更多的发展机会。缺乏诚信的人则步履维艰。老大爷的拾金不昧行为,是对诚信价值的最好诠释。

推动诚信社会建设,离不开社会各界方面的努力。在这起小案件中,警方的迅速反应和高效处理也起到了重要作用。警方在帮助失主找回遗失财物的同时,更向公众传递了明确信息,即诚信行为将得到社会的认可和支持。这种正向的激励机制,将有助于推动诚信社会的建设。

万元现金失而复得,证明了诚信的无价和美好。