

2024·百姓身边科技事

# 硬核创新带来民生福祉

轻扶方向盘,只需少量人工干预,汽车即可行驶——让车子自己“看”路,是使用高精度雷达,还是依靠摄像头+AI?

智能驾驶的未来方向,近日再次引发热议。热议背后,是越来越多智能汽车已经上路,人们出行更加便利。数据显示,2024年全球智能汽车销量将数以千万计。

无论是雷达向“毫米”精度升级,还是AI学习“人眼”看世界,不同的智能驾驶技术路线中,蕴含着同样硬核的创新能力。

回顾2024年,人工智能发展日新月异,多项新技术加速向日常“落地”。面对新一轮科技革命和产业变革的当口,从交通到教育,从养老到医疗,科技创新持续为人们带来更便捷的生活体验。

厚厚一沓纸,是小学一个班级40余名学生的课堂作业,放入一台类似打印机的机器中,很快完成扫描并输出结果:每道题都有留痕批改,细致到

错题的具体错因。

依托光学字符识别、数据分析、知识图谱等技术,从前老师可能要判一小时的作业量,如今只需一分钟。

走进甘肃的“幸福兰州长者食堂”,餐盘内置芯片,感应区自动称重、计价秤自动扣费、系统后台保存数据并提出个性化合理膳食建议,后厨还配备了一名烹饪机器人担任“厨师”。

这是兰州城关区虚拟养老院的一部分。结合能收集心率、体动频次等生命体征的智能床垫,以及视频通话设备和语音报警器,在5G网络、云数据平台等科技“加持”下,老年人得到更多暖心、安心的服务。

科技创新加快“飞入”寻常百姓家,正在为民生福祉注入新活力。

2024年春运,12306的日售票量最高达2091.6万张,日页面浏览量最高达898.3亿次。借助大数据、云计算等技术,这个铁路售票系统为上亿人顺利踏上回家路“保驾护航”。

每天服药,是许多高胆固醇血症

患者的烦心事。今年医保药品目录调整中,新增我国一款治疗血脂异常的创新药托莱西单抗注射液,患者可以灵活选择2至6周注射一次。自主研发的国产新药,让人们的治疗选择尽快与国际接轨。

一项项惠及万千百姓的科技突破,背后是中国创新的基座不断筑实。

借助数字技术,教室“一块屏”打破城市与乡村教育的围墙,国家中小学智慧教育平台浏览量已超400亿次;让数据多跑、群众少跑,各地“掌上办”政务平台不断扩容,全国90%以上的政务服务实现网上可办……

而作为数字技术的支撑,我国数据基础设施建设一年跨上一个台阶。截至2024年10月底,我国每万人拥有5G基站数达29个,提前完成“十四五”发展目标。根据《中国综合算力指数报告(2024)》,我国算力规模位居世界第二,智能算力同比增长超过65%。

世界知识产权组织发布的2024

年全球创新指数显示,中国在全球的创新力排名上升至第11位,是10年来创新力上升最快的经济体之一。

大量的民生日用,同时也转化为科技继续创新发展的牵引力。

丰富的数据和应用场景,是AI升级的“燃料”。根据中国互联网络信息中心发布的《生成式人工智能应用发展报告(2024)》,我国生成式人工智能产品用户规模已达2.3亿人。

在中国宏观经济研究院研究员张燕生看来,AI技术能力竞争中,中国的优势在于拥有大市场,以及在新技术领域展现出的强大产业化能力、工程化能力和应用场景能力。

不只AI,还有脑机接口、生物医药、新能源电池、人形机器人、电动垂直起降飞行器……立足于14亿多人之所需,中国科技正不断加速突破,将从深度和广度上变革人们的生产生活方式。

创新不止,未来可期。

新华社北京12月23日电

## 今年我国跨地人员流动645亿人次

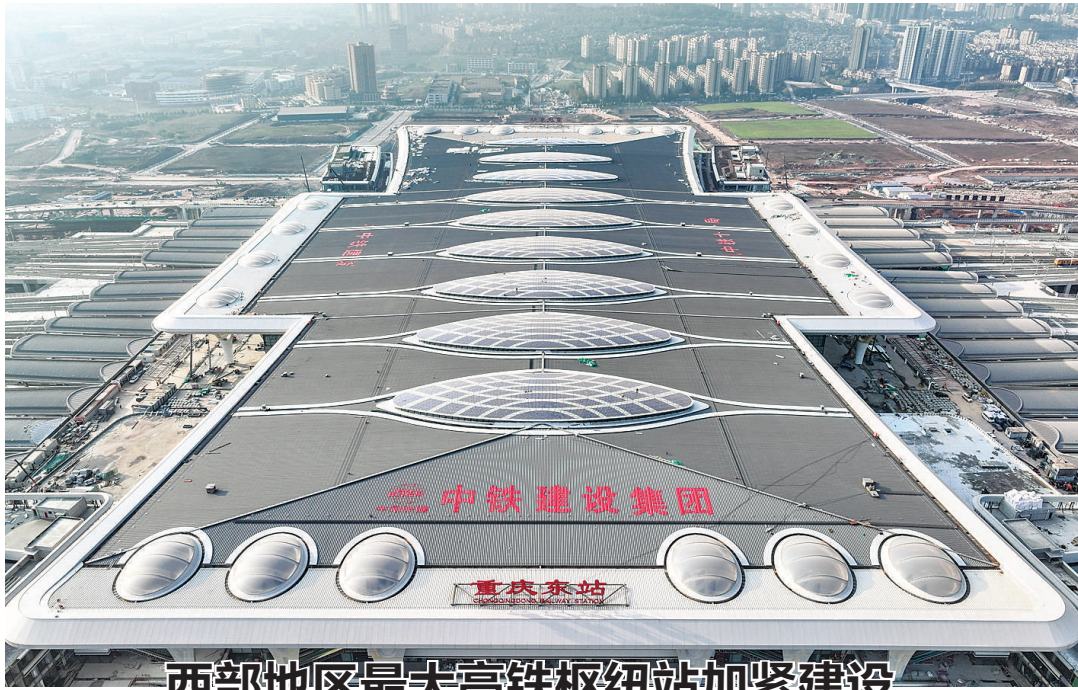
新华社北京12月23日电(记者叶昊鸣)2024年我国跨区域人员流动量预计约645亿人次,同比增长5.2%左右。

这是记者23日从交通运输部召开的2025年全国交通运输工作会议上获悉的。

据交通运输部有关负责人介绍,今年我国货运量保持增长,预计全年完成营业性货运量约565亿吨,同比增长3.5%左右;预计完成港口货物吞吐量约175亿吨,同比增长3.4%左右,其中,内贸、外贸吞吐量分别同比增长1.9%、7%左右。

这位负责人表示,预计全年完成交通固定资产投资约3.8万亿元。铁路营业里程超过16万公里,其中高速铁路超过4.6万公里;新增公路通车里程约5万公里,其中新改(扩)建高速公路超过8000公里;新颁证民用运输机场5个。

这位负责人说,交通运输部联合有关部门出台《交通物流降本提质增效行动计划》,印发铁路、公路、水运、民航、邮政领域实施方案。今年预计集装箱铁水联运量达到约1150万标准箱,同比增长15%左右。铁路旅客日最高发送量达到2144.8万人次,创历史新高。全年邮轮旅客运输量突破100万人次。民航旅客运输量突破7亿人次,创历史纪录。预计全年完成城市客运量约1070亿人次,同比增长5.7%左右。



### 西部地区最大高铁枢纽站加紧建设

这是12月23日拍摄的建设中的重庆东车站房及配套综合交通枢纽工程(无人机照片)。

目前,由中铁建设等单位承建的重庆东车站房及配套综合交通枢纽工程正加紧建设,进展顺利。

重庆东车站房及配套综合交通枢纽工程位于重庆南岸茶园片区,是交通强国建设站城一体化试点工程,建成后将引入渝湘高铁、渝万高铁、渝贵高铁、渝昆高铁等多条线路,成为西部地区最大高铁枢纽站。重庆东站预计将于2025年与渝湘高铁重庆至黔江段同步建成投用。新华社发

时评

## “严”字当头！校园餐里岂能“捞油水”

22日发布的《国务院关于2023年度中央预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告》显示,截至2024年9月底,农村义务教育学生营养改善计划专项资金审计方面已整改问题涉及资金40.39亿元,完善制度248项,处理处分1200人。

2023年度审计揭示的农村学生营养餐问题,既体现了审计工作“应审尽审、凡审必严、严肃问责”的原则,也彰显了中央对这一民生

关切事的高度重视。

让每一分钱伙食费都吃进学生嘴里,是确保校园食品安全的基本保障。一段时间以来,国内多地通报的发放霉变蛋糕、提供变质肉给学生食用等校园食品安全问题,引发社会广泛关注。这也说明,有的地方校园餐主体责任缺位、监管失职等问题仍然存在。

筑牢校园食品安全防线,应“严”字当头。在审计利器发挥作用的同时,进一步加大惩处力度,

严惩在校园餐里“捞油水”等违纪违法问题,让违法者付出沉重代价,才能保障在校师生“舌尖上的安全”。

“严”字当头,还需织密制度之网。教育部近日印发了《中小学校园食品安全和膳食经费管理工作指引》,聚焦关键领域和薄弱环节,细化操作流程和规范标准,进一步提升校园食品安全和膳食经费管理规范化、精细化、科学化水平。未来,各地还应针对暴露出的问

题,不断探索完善校园食堂管理的措施办法。

千招万招,不落实就是空招。筑牢校园食品安全防线,落实是关键。在实现校长老师、食堂经营管理人员、家长代表、学生“四方同餐”的基础上,要建立供校食材质量控制体系和管理平台、探索AI技术推动学校食堂优化升级“互联网+明厨亮灶”监管平台,让校园餐真正成为放心餐、满意餐。

新华社北京12月23日电