

跨年消费市场有何新看点

冰雪经济火遍南北，冬日消费“热辣滚烫”；从“风景”到“场景”，传统业态“炫酷”升级；“China Travel(中国游)”持续火热，跨境消费成新亮点……新年临近，记者在哈尔滨、长沙、深圳等地采访了解到，一系列新产品、新玩法、新业态，助推跨年迎新消费蓬勃生长。

冰雪消费“热辣滚烫”

元旦临近，距哈尔滨市东南约200公里，亚布力滑雪旅游度假区一片火热。尽管气温降至零下十几摄氏度，从五岁孩童到七旬老人，大批滑雪“发烧友”计划在雪道上迎接新的一年。

“‘尔滨热’溢出效应明显，近期来滑雪的游客明显增多。每天上、下午，我各带一组学员。”“85后”滑雪教练周金龙说，一节私教课价格在七八百元，不但自己收入增加，也让更多游客亲近冰雪。

“中国雪乡”景区位于黑龙江省大海林林业局辖区内，是冬季热门旅游目的地。记者到访时，“雪乡第一家”民宿经理徐淑娟正忙着整理房间。东北土布装扮着大炕，大红灯笼点缀着雪白“蘑菇房”，冰糖葫芦、冻梨、冻柿子、烤红薯……各色小吃摆满门外的货摊。

“10多年前，这里入住率还不到一半，而现在20间客房、50个床位都需

要提前预订，元旦、春节的订单早就排满了。”徐淑娟说，民宿每年有几十万元的收入。

寒冬时节，南方“冰雪经济”也日益火热，冰雪运动成为跨年新选择。

“在北纬22度、几乎不飘雪的华南地区，室内滑雪场深受年轻人欢迎。”深圳卡鲁冰雪世界营销策划部经理何洁说，年轻人喜欢下班后滑夜场，每到下午6点半迎来客流高峰。

广东省冰雪运动协会统计数据表示，目前广东有室内冰雪运动场馆20多家，冰雪运动参与人数过千万，推动了冰雪装备市场的扩大。“2023年我们滑雪运动装备的销售额实现两倍以上增长，预计2024年继续火爆。”迪卡侬深圳区域总经理弭希方说。

湖南湘江新区的“欢乐雪域”是一座建在矿坑内的冰雪乐园。元旦期间，这里将打造冰雪主题嘉年华，游客可与前来“做客”的南极企鹅和北极雪狐近距离互动，感受冰上碰碰车、冰滑道等“东北同款”玩雪乐趣。

科技赋能 传统业态“酷炫”升级

沉浸式国风音乐会、国潮千灯会、跨年烟花秀……元旦前后，“网红”城市长沙推出53项主题文旅活动，覆盖文博展览、文艺演出、潮玩跨年、非遗体验等领域，贴合年轻人热爱传统文化又追求潮流时尚的趋势。

酷炫光影秀、身高两米的“悟空机甲”、结合传统乐器和电子音乐的国风

乐队……在有着百年历史的长沙天心阁景区，当游客漫步古城墙边和古朴阁楼里时，将体验穿越之感。

2024年底，多个大型购物中心在长沙密集开业，纷纷在差异化上做文章。首店、新品、特色活动吸引一大波客流，年轻人争相“打卡”。“现在的消费者不仅要买得便宜，还要玩得开心。”长沙观沙岭招商花园城企划推广部负责人杨灵江说，商场推出团券、互动抽奖等优惠促销活动，针对家庭设计“合家欢”元素，让购物更有“氛围感”。

“尔滨”冰雪游火爆出圈，当地招商引资助力“解锁”更多新玩法。在哈尔滨冰雪大世界室内场馆，全景奇幻舞台秀《王的战车》，演绎千年前女真部落的生活风貌；冰雪文旅元宇宙产品《冰龙寻珠·全感VR》，游客佩戴VR眼镜，便可“打卡”冰雪奇境……

跨年夜，深圳景点“世界之窗”将举行“闪光迎新季”冬季特别节庆活动。“WoW迎新音乐会+浪漫气球雨+男团+烟花+无人机”的活动配置，融入创意联名元素，打造一场跨年视听盛宴，提升游客沉浸体验感。

“China Travel” 点燃跨境消费

12月17日，过境免签外国人在境内停留时间由原72小时和144小时均延长为240小时(10天)，新增21个口岸为过境免签人员入出境口岸。这为持续整个夏天的“China Travel”再添

新活力。

我国东北地区的冷与东南亚地区的热，形成鲜明对比，吸引外国游客“一路北上”。在哈尔滨冰雪大世界，一座用冰复刻的“大皇宫”高21.5米，受到游客欢迎。“‘冰皇宫’晶莹剔透，灯光下流光溢彩，太梦幻了！”泰国游客客金说。

随着交通基础设施、跨境支付手段、通关模式不断优化，粤港澳大湾区跨境消费热潮持续升温。除了港澳居民，前来旅游、参加展会的外国旅客大幅增加。

据深圳边检总站统计，2024年以来，深圳单日出入境人数10次创全面恢复通关以来新高，累计查验出入境人员2.3亿人次。“‘通关流量’助力‘经济增量’，口岸中外旅客的增加让商铺的整体收入有了很大提升。”深圳市国有免税商品(集团)有限公司罗湖分公司总经理李德祥说。

有30年历史的深圳罗湖商业城，连日来人声鼎沸、一派繁忙景象。在一家烧腊熟食店前，来自香港的李女士说：“这边的烧腊又便宜又好吃，经常过来买。我们看牙、配眼镜，都有优惠。”

“如今的消费增长，不仅要挖掘资源存量，还得打造更多增量。”中国旅游研究院院长戴斌说，随着互联网、大数据、虚拟现实等新技术加速应用，我国消费市场正向智能化、绿色化、品质化转型升级，不断满足大众日益增长的消费需求，激发更多新潜力，创造更多新空间。

新华社哈尔滨12月30日电

穿越天山！世界最长高速公路隧道贯通

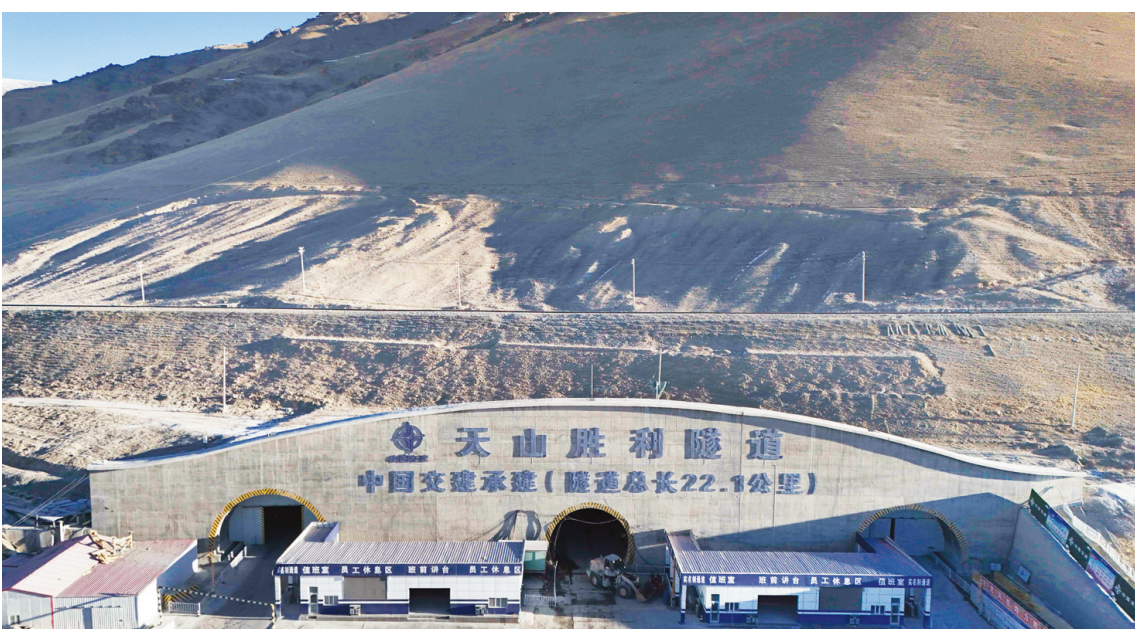
新华社乌鲁木齐12月30日电(记者 郝玉、顾煜)天堑变通途！2024年12月30日11时许，天山深处传来欢呼声，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。通车后，阻隔新疆南北的天山峻岭，穿越仅需20多分钟。

当日，记者自北向南驱车进入长达22.13公里的隧道，洞内宽敞明亮，双车道路面平整，头顶一块块半圆形的水泥预制板首尾相连向隧道深处延伸。

天山胜利隧道是新疆乌尉(乌鲁木齐至尉犁)高速公路的“咽喉”工程。新疆维吾尔自治区交通运输厅介绍，自2020年4月开工建设，历时近5年，先后数千名工人奋战在天山腹地。继秦岭终南山隧道之后，创下我国高速公路隧道建设的又一壮举。

穿越天山何其难？

承担施工任务的中国交建乌尉高速六标段项目总工程师毛锦波介绍，隧道建设先后攻克“长”“多”“深”“高”等难点。“长”是指隧道单洞长约22.13公里，大概相当于5座南京长江大桥公路桥的总长；“多”指断裂带多，天山山脉有“地质博物馆”之称，整个隧道穿越16个地质断裂带；“深”是指隧道埋深和用以通风的竖井深度前所未见，其中二号竖井深706米，比北京“中国尊”还要高出上百米；“高”指高寒、高海拔、高地应力、高地震烈度和高环保



要求。

交通运输部公路局局长周荣峰说：“天山胜利隧道的建成，刷新最长高速公路隧道的纪录，成为我国加快建设交通强国的重大标志性工程之一。”

工程设计有哪些考量？

面对岩层复杂，施工难度极大，隧道创新采用“三洞+四竖井”的方案，采取“长隧短打”快速掘进，将原本工期缩短了四分之一以上。

同时，为减少对天山一号冰川、雪

豹栖息地的污染，就地建起污水净化、碎石加工等处理厂，实现污水不外泄、砂石不外弃等环保目标。

贯通天山有多重要？

天山是阻隔新疆南北的屏障。尤其是天山中部区域，冬季险峻难行，绕行则耗时漫长。

隧道建成后，穿越天山仅需约20分钟。预计2025年乌尉高速公路全线建成通车后，乌鲁木齐市到南疆库尔勒市的驾车时长，将从7小时左右缩短

到3个多小时。

“以前过天山少说‘一箱油’，通车后就是‘一脚油’。”常年往返天山南北的货车司机卡迪尔·阿不力孜说，今后物流畅通，因山路结冰人货滞途的日子“翻”过去了。

天山横亘，地分南北。新疆维吾尔自治区交通运输厅党委书记李学东说，天山胜利隧道贯通后，对推动丝绸之路经济带核心区建设，促进南北疆经济发展具有重要意义。

这是12月25日在新疆和静县拍摄的天山胜利隧道出口(无人机照片)。新华社发