

推进公立医院改革 提升服务能力水平

家门口看病更加高效便捷实惠

本报讯(记者 尹哲)记者从1月6日省政府新闻办举行的新闻发布会上了解到,自2022年获准实施中央财政支持公立医院改革与高质量发展示范项目以来,太原市围绕“提升公立医院诊疗能力”“加强智慧医院建设”“控制医疗费用不合理增长”三个方面,以点带面、持续发力,全市医院服务能力和水平有了明显提升。

聚焦大病重病在本省解决,全面提升医院诊疗能力。充分发挥省会城市医疗资源富集优势,选择省级9所医院,实施18个项目,全面提升区域医疗服务能力。

山医大一院依托终末期肝病诊治及临床转化项目,开展的活体肝移植技

术,填补了省内该项技术空白;省肿瘤医院依托癌症筛查早诊早治及规范化诊疗能力提升项目,牵头建成了省城肿瘤防治网络。引进北京大学第一医院,与市中心医院共建国家区域医疗中心,医院门诊人次、四级手术较项目实施前分别提高34个和27个百分点。市级各医院明确定位差异化发展,与同济、复旦、上海交大等附属医院深度合作,柔性引进国内一流专家带教指导。项目实施以来,先后建成专病救治中心30个,引进开展新技术、新项目1086项,全市二级以上公立医院收治病种数增加了27种,更多群众在家门口享受到了国内一流的医疗服务。

聚焦常见病多发病在市县解决,

夯实基层服务基础。省、市8家三甲医院派出240名专家对口帮扶县级医院,杏花岭、万柏林、古交、清徐、阳曲5个县(市、区)达到了县级三级医院服务水平;推进二级以上医院对口帮扶社区、村基层医疗机构,开展“千医千村牵手”工作,以专科团队、巡回专家组等形式下沉指导。2023年全市基层诊疗量占比达到31%,基层医疗服务能力得到进一步提升。

聚焦源头控费和智慧医院建设,改善群众就医感受。持续推进医保支付方式改革,控制医疗费用不合理增长,医疗服务质效显著提升。

2024年患者住院次均费用较2023年下降了9个百分点,住院费用报销占

比提升了2.4个百分点;药品、耗材集中带量采购21批次,节约资金约4.7亿元。同时,将数字技术广泛应用于门诊、住院、管理等环节,完善了预约诊疗和诊间支付,实现了入院出院一站式办理和多学科一体化会诊等。2024年,还相继推出了“0元惠民号”“一号管三天”等惠民服务,特别是在52所省、市级医院推行了检查检验结果互认,不仅让更多患者享受到智慧医疗带来的便捷,还有效减轻了患者就医负担。

太原市还将以推进示范项目建设为牵引,因地制宜,在提升公立医院服务能力方面探索和总结更多经验,并加以推广应用,让医改红利更好造福广大群众。



1月4日,市人力资源和社会保障局、市残疾人联合会等在山西太原人力资源服务产业园举办“就业帮扶 真情相助”2025年太原市就业援助月专项活动,76家来自制造业、服务业、信息技术等领域的企业提供800余个就业岗位,吸引了众多求职者入场参会。张澍宏 摄

省城各雨污分流改造项目加速收尾

本报讯(记者 任晓明)抢抓冬季晴好天气,我市各雨污分流改造项目加速收尾。近日,市城管部门先后完成建筑西巷、胜利街南巷、平阳路西一巷、寇庄北街、邮运巷等街巷的雨污分流改造。

平阳路西一巷全长710米、宽11米,近年来管网老化、道路积水问题严重。此次改造,城管部门将原有雨污合流管网废除,新建雨污水排水管网。施工中,建设单位充分考虑老城区人流密集、道路两侧紧邻住宅楼等情况,要求施工单位选择对周边环境和居民生活影响最低的施工方案,倒排工期,量化任务,仅用40天即完成主体管网铺设工作。其中,雨水管道铺设分三部分进行,一部分从滨河东路东侧开始,由西向东敷设接入南内环街南三巷雨水方涵;一部分从南内环街南四巷开始,由东向西敷设接入南内环街南三巷雨水方涵;一部分从平阳路开始,由东向西敷设接入城南退水渠,最终全部排入汾河东暗涵。

为加快施工进度,减少道路封闭时间,施工

单位经商讨及现场模拟,采用了分阶段、分点位作业法,按照“短平快”原则,开槽完成下管后立即回填,干完一段恢复通行后再新开一段,在按时完成施工节点任务的基础上,避免了道路全封闭给居民出行带来的不便。

据介绍,此次雨污分流改造,不仅解决了雨污水混接问题,而且周边区域雨季积水问题也一并予以解决。如寇庄北街在改造中,废除原有的破损淤堵管道,新建雨、污水管道各一趟,由西向东接入长治路雨水、污水管道。胜利街南巷改造后,解决了该巷地下没有雨、污水管线的问题,道路破损坑洼的问题也得到了解决。

作为雨污分流改造工程的建设单位,市城管局市政建管中心相关负责人表示,金刚里南三巷、乾阳街、二许线、许坦东街等雨污分流改造工地近期将陆续停工。各停工工地将及时更新延期公告,合理规划路口交通,重新规范围挡设置,整理堆放材料,搭建便民通道,清扫工地现场,下大力气做好便民服务,确保周边居民度过一个安宁祥和的春节。

868路恢复原线行驶

本报讯(记者 齐向真)1月6日,记者从太原公交公司获悉,868路恢复和平南路、小井峪街、前进路原线运行。

868路运行区段恢复为“火车南站一小井峪街和平南路路口”。线路恢复后的868路公交车去程新增下元、小井峪街和平南路路口两个站点;回程新增五十六中、前进路下元街口两个站点。

据太原公交车分公司相关负责人介绍,春节将至,前往中国煤炭博物馆购

买年货的市民增多,为保障大家出行,途经该路段的868路公交车所属的太原公交车三车队工作人员在线路恢复前,赶往附近的三益公司、下元小区等地掌握乘客的购物时间、集中出行点,提前做好增加车次、科学调度的准备。车队党支部书记薛生欣对868路驾驶员开展了集中岗前培训,对驾驶员的服务提出了新的要求,并开展“暖心、真心、耐心、细心、齐心”的创新服务新理念,确保每位乘客都有乘车新体验。

高架桥和下穿通道结冰问题得到快速处置

本报讯(记者 任晓明)随着气温降低,市区部分高架桥和快速路下穿通道产生道路结冰和悬挂冰柱现象,给过往车辆及行人带来安全隐患。为高效快速处置隐患,入冬以来,市城管局市政建管中心通过固定值守、动态巡查、接诉即办等方式,及时对高架桥和下穿通道路面结冰、高悬冰柱进行处置。目前,共清除悬挂冰柱722处,处置道路结冰面积800余平方米。

近日,该中心道排保障一所接到市政府便民热线反映,建设北路北向南下穿火车站通道中段顶部发生漏水,形成冰柱,通道内路面有结冰,影响通行。该所水道工段工作人员赶到现场后,发现积冰路段位于通道入口

处西侧,已沿着通道形成面积近50平方米的“冰带”,还有冰柱悬挂在通道顶端,随时有掉落的危险。工作人员立即手拿长杆等工具,将冰柱一点点铲落,用铁铲凿开路面冰面,待冰层松动成块后,再将冰块清理干净。

由于气温降低,晋阳大道路面地下渗水,极易形成冰层,再加上园林养护用水通过伸缩缝等渗至下穿通道内,也容易形成结冰。连日来,每日清晨,该中心道排保障三所工作人员冒着严寒,在交通早高峰到来之前赶到现场,用洋镐、铁锹、钎子等工具对路面结冰、边沟冰碴等应铲尽铲,同时配合撒布融雪剂,尽可能消除路面结冰湿滑隐患,确保车辆行人安全出行。