

开栏语

又是一年新春将至，我们的记者再次整装出发，用心感受幸福，用笔记录美好。即日起，《太原晚报》开设“新春走基层”专栏，围绕见证新动能、巡礼新工程、山乡新画卷、致敬奋斗者、温暖进万家、情满春运路、文化中国年等方面，通过不同的视角，展现我市经济社会发展新成就，把太原各领域的气象、新风貌、新变化、新成效，生动地呈现给读者。

春运第一天 出行变化多

1月14日早晨7时22分，在太原务工的陈欣，登上开往合肥的G3127次高铁，踏上归途。当天，2025年春运拉开序幕，在春节前的十余天里，将有越来越多的人乘坐火车、汽车或飞机，奔赴团圆。记者赶赴机场、火车站，听旅客讲述春运的变化。

【一变】出行方式多元

今年春节怎么回家？从太原到成都，胡光华一家人选择了三种交通工具。

36岁的他，在后北屯街开饭店，生意挺红火，父母、妻子都过来帮忙，妹妹在一家新媒体公司上班。父母有晕车的毛病，只能坐火车，春运首日搭乘高铁离开，提前回家准备过年事宜。全程7个小时，下午就能到。

妹妹要等到腊月二十才能回，已提前买了机票。3折不到500元，与高铁差不多，但全程只要2个多小时。而胡光华打算干到腊月二十六，再关店回家。他和妻子开车走，这样能多拉点年货，还能把猫带上。1300多公里，他和妻子换着开，中途歇一晚，两天就到。他说：“全程高速且路况很好，饿了、累了随时在服务区休息，不会觉得太累。”

记者采访得知，相比前几年，如今高铁开到了“家门口”，飞机航线更丰富，高速公路也不断延伸。四通八达的交通路网，让人们可以灵活选择出行方式。有人甚至在网约车平台，与老乡同叫一辆“顺风车”，有说有笑就回了家。

正是这个变化，让“扎堆儿”乘坐火车或飞机的场景变少了，“平稳”成了近两年春运的常态。



太原南站候车的旅客

【四变】旅途时间缩短

滨体社区网格员任雪纯，在恒大滨河左岸小区入户时，见过居民李雪华的一本收集册，里面全是儿子外出求学、工作时买的火车票。从中，可以看到购票的变化。

儿子于洋，2015年考入吉林体育学院，2019年研究生就读于北京体育大学，2022年因人才引进留在了深圳。每一张车票，都代表了他回家的路和远方的梦。

2015年，她送儿子去大学报到，要坐21个小时的火车。她提前去代售点排队，好不容易买到两张卧铺票。

2019年，于洋独自一人前往北京上学，离家近了，手机就能买票，还能选铺位。他记得，2021年起，进站更便捷，不用取票，刷身份证就能乘车。

2022年，他去了深圳。当时，春节飞机票单程近2000元，他参加工作不久，依然选择坐火车。可选择的车次不少，能坐普快列车，价格便宜，硬卧只要463元，但路上需要两天时间。他习惯坐动车到郑州，再中转坐动车回家，时间缩短很多。

2024年，G680次高铁开通，太原、深圳两地行车时长由38个小时缩短至8个小时，当年国庆，他在购票平台顺利买到了高铁票，手机扫码进站乘车，实现了“在深圳吃早饭，回太原吃晚饭”。

【五变】随身行囊变轻

在太原南站，出行的人比平时多，可步履挺“轻快”，肩扛大包、手里再拎小包的场景鲜能见到。大多数人，只携带了一个拉杆箱。

候车大厅，42岁的刘观止坐在椅子上，随意刷着手机视频。他要乘坐G693次高铁回郑州，离检票还有一会儿。随身行李，只有脚边的一个背包。“我在太原建筑工地干活，以前回去，要往家拿很多年货。现在提前寄走，路上很轻松。”他笑着说：“其实家里啥也有，缺啥上网买就行。一家人团聚，比啥都高兴。”

记者注意到，从“大包小包”到“轻装上阵”，进站口的安检效率提升了不少。

春运途中的变化，远不止这些。每一个变化都有时代色彩的烙印，是交通发展的缩影。唯一不变的，是归家之心、团聚之情。

记者 李涛 文/摄



旅客在机场办理值机手续

【三变】候车登机从容

春运首日，记者在太原南站的候车厅、太原机场的候机楼内看到，等待出发的乘客不少，但人们的表情轻松，步履从容。

太原南站二楼，不仅有售卖羊汤、灌肠、鸭脖、刀削面等小店，还有能买到山西特色伴手礼的文创店。一些旅客悠闲地购买美食或挑选礼品。若不是背着包或拖着行李箱，都看不出还要“赶火车”。

刘钊华坐在候车厅，等着D316次动车检票，

要回老家呼和浩特。他说：“我经常往来两地，以前单程要5个多小时，现在3个多小时就到。速度变快，车次也多，心里一点不着急。”

太原机场候车厅，市民周娜和母亲，要搭乘航班MU2163去昆明探亲。办妥值机手续，她们走进山西博物院机场体验店，给亲友挑选山西文创产品。母亲说：“以前出门，就怕赶不上趟，现在‘掐着点’来就行。”

新春走基层 ①