

预计超1.7亿人次

春运首日出行火烈

新华社北京1月14日电(记者叶昊鸣)记者14日从2025年综合运输春运工作专班获悉,根据专班数据显示,1月14日(春运首日,农历腊月十五),预计全社会跨区域人员流动量17239万人次。

具体来看,铁路客运量1030万人次;公路人员流动量15952万人次,其中高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量13170万人次、公路营业性客运量2782万人次;水路客运量53万人次;民航客运量204万人次。



1月14日,小朋友在铁路工作人员陪同下乘上从乌鲁木齐站发往和田的T9526次火车。新华社发

春运!“大迁徙”开启新版本

14日,2025年春运按下开始键。这本厚厚的时代影像正迎来新的一页。

40天里,预计90亿人次在960多平方公里的土地上交织流动。铁路发送旅客预计同比增长5.5%、民航旅客运输量有望创同期历史新高、自驾出行约占8成……此刻,流动中国活力勃发。

人们为什么关注春运?因为和家人团聚是中国人过年的头等大事。

从前,大家拎着大包小包在绿皮车上吃着泡面打着盹儿,即使旅途疲惫也无法冲淡回家的喜悦。

如今,神州大地上,国家综合立体交通网里程达到600万公里,铁路营业里程超过16万公里,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。汽车疾驶、高铁飞驰、飞机翱翔、巨轮远航,“家”的时空距离越来越近,多样便利的交通让这场“全球最大规模人口迁徙”打开了更多新版本。

——增开列车,“总有一趟适合你”

在北京工作的小陈最近惊喜地发现,铁路12306上能买到回老家四川乐山的直达高铁票了。“以前回家都要在成都中转一下,有点折腾,现在可以选择白天或夕发朝至的夜间高铁,一上车能直接睡到家。”他说。

铁路部门预测,今年春运全

国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均1275万人次。这么大的客运量,怎么安全有序高效运送?

翻开新的列车运行图,我们不难发现,旅客列车不仅较调图前增加了230列,且多个区域的运行方案和结构进一步优化。同时,国铁集团每天安排超1.4万列旅客列车、增加座席约50万个,增开临客列车、夜间高铁,并保障边远地区公益性“慢火车”开行。

“条条大路通家乡”,不少网友直呼“总有一趟列车适合你”。

——日均1.85万个航班,“你有新的目的地订单”

9000万人次,这是民航春运旅客运输量的预测数据,也可能是个新纪录。与之匹配的,是计划全国日均约1.85万班的航班,和更多目的地。

京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群间的传统热门航线客流仍非常集中,是民航春运保障的主通道。不少航空公司新开的“小众”航线,热度也在上升。

从航空订票数据看,北方哈尔滨、长春、乌鲁木齐等“冰雪游”目的地和南方海口、三亚等“避寒游”目的地旅客量都将有较大幅度增长。同时,吉林延吉等“小众”目的地机票订单也增长迅速。

去冰雪大世界转一转、在非遗文化景点打卡、到海边享受阳光沙滩……不少上班族今年打算

“分段式过年”——除夕前回家乡同家人看春晚、吃年夜饭;大年初一、初二再开启第二段度假旅程,团圆出游两不误。

——自驾稳居主体,“说走就走”更安心

今年春运,自驾出行仍稳居主体地位,预计达到72亿人次,高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

为了让“说走就走”的旅程更加安全顺畅,各地公安交管部门正会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患,在交通繁忙点设置交警执法站,最大限度把警力、应急处置装备设备投放路面。

近年来,新能源汽车快速发展,更多人选择新能源汽车自驾出行。缓解“充电焦虑”,全国高速公路服务区(含停车区)已累计建成3.31万个充电桩、4.93万个充电停车位,已建设充电设施的高速公路服务区占比达97%。同时,四川、湖南、新疆等省份还将移动充电机器人引入高速公路服务区,“人找桩”变为“桩找人”,服务更贴心。

一年又一年,春运展新“颜”。变化的,是交织上涨的人数、更加便捷的交通、温暖贴心的服务;不变的,是阖家团圆的热切、漫漫路途的温情。

新华社北京1月14日电

欢迎全球游客到中国共度新春佳节

新华社北京1月14日电(记者冯歆然、白鑫雨)外交部发言人郭嘉昆14日表示,欢迎全球游客到中国共度新春佳节,感受浓浓年味。

当日例行记者会上,有记者问及,近期中国的“免签效应”带旺了入境游,特别是新年以来,“中国游”持续掀起热潮,很多外国游客到中国过元旦跨年。有旅

游平台预计今年春节期间外国游客来华旅游订单量将比去年同期增长203%。发言人对此有何评论?

“随着中国持续扩大免签国家范围,各项便利化措施不断优化,越来越多外国游客来中国‘打卡’。”郭嘉昆说,去年全年,各口岸出入境外国人达到6488.2万人次,同比增长82.9%,其中免签入

境2011.5万人次,同比增长112.3%。刚刚过去的元旦假期,外国人入境人次同比增长近34%。

“还有不到二十天就是中国的农历蛇年春节,这是申遗成功后的首个春节。我们欢迎全球游客到中国共度新春佳节,感受浓浓年味、共享融融暖意,共迎喜乐安康的蛇年。”郭嘉昆说。

【新华时评】

春运以“畅”为先

1月14日,全国春运正式开启。天南海北,人们踏上归途。神州大地上、青山绿水间,繁忙的航路、疾驰的高铁、来往的车流,承载无数家庭的乡愁和憧憬,映照活力中国的澎湃脉动。

春运是关系人民群众切身利益,关系经济发展和社会稳定的一件大事。40天,预计90亿人次跨区域流动,如何在这场“全球规模最大的人口流动”大考中,交出一份老百姓满意的答卷?有关部门要“平安”打底,以“畅”为先,从“新”出发,用“心”作答。

平安,春运一路放心。今年春节较往年偏早,出行需求集中释放,交通运输将在短时间内提升至满负荷状态,保畅通、保安全、防范恶劣天气、统筹客货运输任务更加艰巨。相关部门、企业、个人应以底线思维同向发力、多措并举,加强客流研判、运力保障、安全管理、应急处置,全力以赴保障平安出行。

畅达,流动中国的底色。归途顺畅,关乎行程体验。庞大的客流数据,说明春运规模大,更意味挑战艰巨。各相关部门全力增加运力供给,保障出行需求。进一步打通铁路、公路、水路、民航等干线运输方式间信息共享、服务衔接,方便旅客联程运输和中转换乘,畅通旅客出行“最先和最后一公里”。

创新,一年春运一年新。从“走得了”到“走得好”,一字之差,折射时代变迁。大数据、云计算、物联网、人工智能……科技保驾护航,全面提升春运效能。“云哨”系统、城市“绿波带”、智慧指挥平台,公安交管有了“最强大脑”。火车站、机场,处处可见数字指引、智慧阅读、人脸识别等新设施,让旅程更从容。

服务,一路归途一路暖。答好春运“答卷”,贵在用心用情。想旅客之所想,急旅客之所急,以最大能力、最优服务,让春运出行满载温情。公安交管全警动员,以最佳状态投入春运交通安保,确保出警更快,减少拥堵滞留;铁路部门改进旅客在途服务、加大票价优惠力度;民航部门重点关注老年人、残疾人、儿童、首乘旅客等群体需求,让出行“有碍”变“有爱”。

不远千里万里,从一个家到另一个家,从一座城赴另一座城,这是独属于中国人的浪漫。每一里路,都标注着经济社会的发展新颜,见证着人民生活的日新月异。

最美是归途,祝一路平安,共赴团圆。

新华社北京1月14日电